

3. Obowiązujące parametry.

- 1) Ulice główne – KDG - kategorii wojewódzkiej
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - ulica projektowana – 30,0 m,
 - b) linia zabudowy nieprzekraczająca dla projektowanych obiektów – 10,0 m od linii rozgraniczającej ulicy,
 - c) skrzyżowania: zwykłe, ze światłami i skanalizowane – skrzyżowanie projektowanej obwodnicy (Kombatantów Polskich) z projektowaną ulicą lokalną – rondo.
- 2) Ulice zbiorcze – KDZ – kategorii wojewódzkiej i powiatowej:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - na terenach objętych projektowanym zainwestowaniem: 20,0 – 25,0 m,
 - na terenach zainwestowanych – wyznaczają własności i istniejąca zabudowa,
 - b) linia zabudowy nieprzekraczalna dla projektowanych obiektów – 10,0 m od linii rozgraniczającej ulicy,
- 3) ~~Ulice lokalne – KDL – gminne~~
 - a) szerokości w liniach rozgraniczających
 - na terenach objętych projektowanym zainwestowaniem – 12,0–15,0 m,
 - na terenach zainwestowanych – wyznaczają własności i istniejąca zabudowa.
 - b) linia zabudowy nieprzekraczalna dla projektowanych obiektów ~~– 5,0–10,0 m~~ od linii rozgraniczającej ulicy.
 - c) wyjątkowo może być stosowany pas postojowy przy jezdni dla samochodów osobowych, przy uwzględnieniu bezpieczeństwa na drodze.
- 4) Ulice dojazdowe – KDD - gminne
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających 10 –12,0 m,
 - b) linia zabudowy nieprzekraczalna 5,0 m od linii rozgraniczającej ulicy,
 - b) dopuszcza się stosowanie pasów postojowych przy jezdni dla samochodów osobowych, przy uwzględnieniu bezpieczeństwa na drodze.
- 5) Ciągi pieszo – jezdne: Kp-j - gminne
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 m,
 - b) linia zabudowy nieprzekraczalna od 5,0 do 10,0 m od linii rozgraniczającej.
- 6) Ciągi piesze Kp – gminne o szerokości od 2,0 m do 6,0 m w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu.