

Kswo na Komisje Rady Miasta Świdwin
Projekt
Uchwała Nr XIII/95/11
Rady Miasta Świdwin
z dnia 28 października 2011 r.

MU 2013r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Świdwin:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 771 zł ✓
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 287 zł ✓
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 544 zł ✓
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 323 zł; 1376, ✓ 1293,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 835 zł; 862, ✓ 1623,
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - 835 zł ✓
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 811 zł ✓

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIX/334/10 Rady Miasta Świdwin z dnia 25 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 118, poz. 2202).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/95/11
 Rady Miasta Świdwin
 z dnia 28 października 2011 r.

MAX - 3.094,62

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
1	2	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3		4	
Dwie osie					
12	13	112 ✓	113	205 ✓	197
13	14	205 ✓	197	569 ✓	547
14	15	569 ✓	547	800 ✓	769
15		800 ✓	769	1.814 ✓	1744
Trzy osie					
12	17	205 ✓	197	359 ✓	345
17	19	359 ✓	345	734 ✓	706
19	21	734 ✓	706	953 ✓	916
21	23	953 ✓	916	1.468 ✓	1412
23	25	1.468 ✓	1412	2.282 ✓	2194
25		1.468 ✓	1412	2.282 ✓	2194
Cztery osie i więcej					
12	25	953 ✓	916	966 ✓	929
25	27	966 ✓	929	1.510 ✓	1452
27	29	1.510 ✓	1452	2.396 ✓	2304
29	31	2.396 ✓	2304	2.806 ✓	2698
31		2.396 ✓	2304	2.806 ✓	2698

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIII/95/11

Rady Miasta Świdwin

z dnia 28 października 2011 r.

MAX
 Do 30t - 2.394
 Pow 30t - 3.094

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	35 ^v 34	56 ^v 54
18	25	324 ^v 369	695 ^v 668
25	31	810 ^v 779	1593 ^v 1282
31		2.044 ^v 1968	2.212 ^v 2133
Trzy osie			
12	40	1.805 ^v 1736	2.208 ^v 2277
40		2.435 ^v 2399	2.916 ^v 2804

MAX
 Do 36t - 11893,80
 Pow. 36t - 2394,29

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIII/95/11

Rady Miasta Świdwin

z dnia 28 października 2011 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3		4	
Jedna oś					
12	18	219	28	65	34
18	25	298	248	63	445
25		463	445	813	782
Dwie osie					
12	28	305	293	448	431
28	33	828	854	1231	1184
33	38	1231	1184	1243	1801
38		1665	1601	2368	2277
Trzy osie					
12	38	921	943	1364	1314
38		1364	1314	1854	1783