

**UCHWAŁA NR XXIII/185/12
RADY MIASTA ŚWIDWIN**

z dnia 12 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, . Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz.567) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232,poz. 1378) uchwala się, co następuje :

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Świdwin :

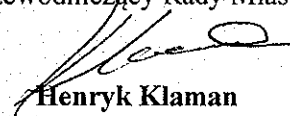
- 1)od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 802 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 338 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.606 zł
- 2)od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3)od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.376 zł ;
- 4)od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały ;
- 5)od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 868 zł ;
- 6)od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały ;
- 7)od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - a) mniej niż 30 miejsc - 868 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.883 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/95/11 Rady Miasta Świdwin z dnia 28 października 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 139, poz. 2608).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Miasta



Henryk Klaman

Uzasadnienie

Aktualnie obowiązujące obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. (M.P. z 2012 r. poz.587) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. zostało wydane na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.). W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 20 lipca 2012 r. poz. 508, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 4,0 %. W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 proponowana zmiana polega na wzroście obowiązujących stawek około 4,0 % stosownie do wzrostu cen.

BURMISTRZ MIASTA


mgr Jan Owsiak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/185/12
 Rady Miasta Świdwin
 z dnia 12 października 2012 r.

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	118	205
13	14	205	569
14	15	569	800
15		800	1.814
Trzy osie			
12	17	205	359
17	19	359	734
19	21	734	953
21	23	953	1.468
23	25	1.468	2.282
25		1.468	2.282
Cztery osie i więcej			
12	25	953	966
25	27	966	1.510
27	29	1.510	2.396
29	31	2.396	2.806
31		2.396	2.806

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/185/12

Rady Miasta Świdwin

z dnia 12 października 2012 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Nie mniej niż	Mniej niż
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	35	56
18	25	384	695
25	31	810	1.333
31		2.047	2.218
Trzy osie			
12	40	1.805	2.368
40		2.495	2.916

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/185/12

Rady Miasta Świdwin

z dnia 12 października 2012 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	29	35
18	25	258	463
25		463	813
Dwie osie			
12	28	305	448
28	33	888	1.231
33	38	1.231	1.873
38		1.665	2.368
Trzy osie			
12	38	981	1.367
38		1.367	1.854