

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
na przebudowie zjazdu ulicy Połczyńskiej
w ulicę Niedziałkowskiego
na działkach 173/4 i 173/1
w Świdwinie.

Lokalizacja obiektu budowlanego.

Projektowany zakres robót związanych z przebudową zjazdu ulicy Połczyńskiej w ulicę Niedziałkowskiego mieści się w granicach działki nr 173/4 i na szerokości 1,00 m na działce nr 173/1 obręb ewidencyjny 009 m. Świdwin.

1. Rodzaj robót.

Rodzaj robót związanych z przebudową zjazdu ulicy Połczyńskiej w ulicę Niedziałkowskiego obejmuje:

- a) rozebranie krawężnika betonowego;
- b) rozebranie krawężnika kamiennego;
- c) frezowanie nawierzchni bitumicznej;
- d) wykonanie wykopów (koryta) pod konstrukcję nawierzchni ulicy na poszerzeniu ;
- e) wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
- f) ustawienie krawężnika betonowego i granitowego na ławie betonowej;
- g) wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego;
- h) wykonanie nawierzchni na wysepce z kostki granitowej i płyt granitowych;
- i) wykonanie nawierzchni – warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- j) wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA.

2. Wykaz istniejących obiektów.

W obrębie prowadzonych robót występuje uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociągu niskiego ciśnienia, wodociągu, kabli energetycznych niskiego napięcia oraz sieci teletechnicznej. Lokalizacja ich posadowienia wskazana jest na projekcie zagospodarowania terenu, planie sytuacyjnym i profilu podłużnym ulicy. Głębokość jego posadowienia nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie.

Na terenie inwestycji nie występują elementy zagospodarowania, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wbudowane materiały (piasek, beton, kostka granitowa, krawężniki betonowe i granitowe) nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Masy asfaltobetonowe zostaną wyprodukowane w specjalistycznych otaczarkach i dostarczone samochodami przystosowanymi do przewozu asfaltobetonu.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Zagrożenia wystąpią w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych, przemieszczania się pracowników podczas pracy i rozładunku materiałów, wystąpią również zagrożenia ze strony ruchu kołowego na ulicy. Roboty winny być prowadzone na jednej połowie ulicy wyłączonej z ruchu poprzez ustawienie zapór drogowych i oznakowania pionowego. Czas wystąpienia zagrożenia jest ograniczony do czasu wykonywania robót. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane wg schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych opracowanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy i służby BHP wykonawcy winny udzielić instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót (Dz. U. Nr 47 poz.401 § 2 z dnia 19 marca 2003 r). Ponadto muszą posiadać aktualne szkolenia BHP. Szkolenia winny być odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. Wskazania środków zapewniających bezpieczeństwo.

Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Pracownicy zatrudnieni przy budowie muszą posiadać podstawowy sprzęt i odzież ochrony osobistej. Miejsce robót winno być wygradzone zaporami i zastawami drogowymi oraz oznakowane znakami drogowymi pionowymi (zgodnie ze schematem tymczasowej organizacji ruchu).

7. Środki organizacyjno – techniczne.

Wykonawca opracuje szczegółowy Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).

Sporządził: