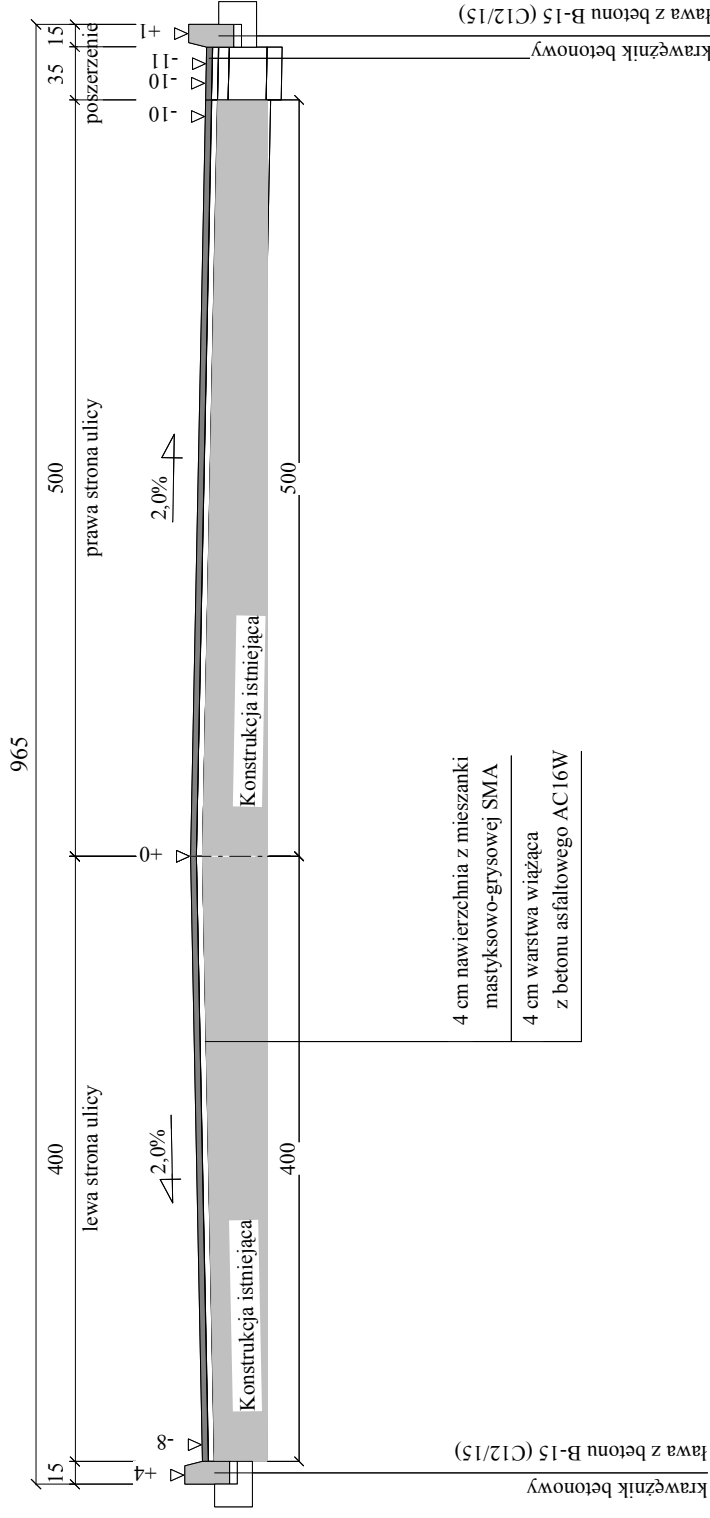


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

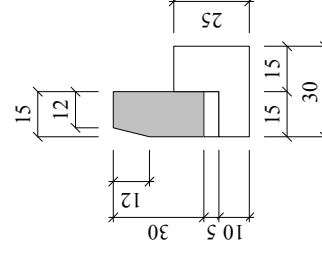
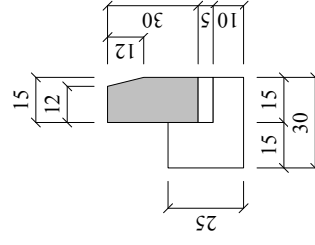
Skala 1:50



krawężnik betonowy  
ława z betonu B-15 (C12/15)

4 cm nawierzchnia z mieszanki mastykso-grysowej SMA  
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

4 cm nawierzchnia z mieszanki mastykso-grysowej SMA  
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
7 cm podbudowa z mieszanki min.-asfalt. AC22P  
25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm  
10 cm warstwa odcinająca z piasku



1. NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH I ZJAZDACH KRAWĘŻNIK WTOPIONY (2-3 CM PONAD NAWIERZCHNIĘ)
2. SPADEK POPRZECZNY NAWIERZCHNI W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ Z ULICAMI ZMIENNY (DOWIĄZAĆ DO ISTNIEJĄCYCH)
3. GRUBOŚĆ WARSTWY WIĄŻĄCEJ ZMIENNA

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyła, Śliwno 1		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin	Umowa KOŚ.1.342-2/2012 z dn. 10.01.2012	
Obiekt	Przebudowa zjazdu ulicy Połczyńskiej w ulicę Niedziałkowskiego na działce nr 173/4;173/1		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		
Projektował	Kurdyła Michał	Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Kot Wiesław	Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01	Data I - II.2012 r.