

## OCENA STANU INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W MIEŚCIE

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- 1) drogi krajowe;
- 2) drogi wojewódzkie;
- 3) drogi powiatowe;
- 4) drogi gminne.

Na terenie Miasta Świdwin występują następujące rodzaje dróg:

- drogi wojewódzkie ( ul. Armii Krajowej, ul. Drowska, ul. Szczecińska ul. Połczyńska część ul. Niedziałkowskiego ( od przejazdu kolejowego do Placu Konstytucji oraz część ul. Wojska Polskiego od Placu Konstytucji do skrzyżowania z ul. Drowska)
- drogi powiatowe ( ul. Kombatantów Polskich, ul. Pocztowa, ul. Polna, ul. Podmiejska, część ul. Wojska Polskiego od ul. Drowskiej do ul. Kombatantów Polskich, część ul. Kołobrzesckiej od ul. Polnej do wylotu na drogę wojewódzka w kierunku Kołobrzegu oraz ul. Spółdzielcza.
- drogi gminne- pozostałe drogi na terenie miasta z wyłączeniem dróg wewnętrznych, dróg osiedlowych oraz dróg prywatnych ( np. ul. Cicha , Dobra i Spokojna które są drogami prywatnymi)

Omawiając stan dróg w mieście Świdwin należy może przypomnieć definicje drogi.

droga - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym( czyli sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenie oraz oznakowanie pionowe i poziome ulic)

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

Na terenie miasta w ostatnich latach prowadzonych było wiele inwestycji drogowych mających na celu poprawę stanu infrastruktury drogowej

W 2008r na cele związane z infrastrukturą drogową wydatkowano 4.558.972,22zł z czego wydatki inwestycyjne wynosiły 3.889.608,70zł w tym dotacja celowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 162 w granicach administracyjnych Miasta Świdwin w wysokości 1.000.000zł

Pozostałe środki wydatkowano min na przebudowę ulicy Bolesława Chrobrego oraz Batalion Chłopskich w ramach Dużego Programu Drogowego, przebudowę ul. Fredry, ul. Norwida, Bydgoskiej, ul. Reja, ul. Kochanowskiego, przebudowę łącznika przy MOPS-ie, przebudowano łącznik ul. Fredry z ul. Parkową, opracowanie projektu oraz wykonanie miejsc parkingowych i zjazdu na działce nr 420/5 ( przy rondzie)

Ponadto w ramach poprawy infrastruktury drogowej przebudowano część odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem i osadnikiem w ul. Sportowej, wykonano sieć kanalizacji deszczowej w ul. Podgórnej

Opracowano dokumentację oraz wykonano oświetlenie drogowe na osiedlu domków jednorodzinnych przy ul. Armii Krajowej, ul. Spółdzielcza i Lipowa, ul. Nad Regą, ul. Tałdykina, ul. Żwirki i Wigury, ul. Łąkowa, ul. Fredry oraz łącznika przy MOPS – ie.

W roku 2009 na cele związane z infrastrukturą drogową wydatkowano 5.111.531,69zł z czego wydatki inwestycyjne wynosiły 4.570.839,41zł ( wzrost do roku poprzedniego)

w ramach środków inwestycyjnych wykonano min :

- przebudowę ul Łokietka, przebudowę zjazdu z ul. Kościuszki, przebudowę ul. Tałdykina, ul. Podgórnej , ul. Lekarskiej , przebudowę zjazdu z ulicy Podgórnej, przebudowę ul. Nad

Rega, ul. Tuwima przebudowano ul. Warszawska w ramach II etapu Dużego Programu Drogowego, przeprowadzono rewitalizację ul 1Maja oraz Placu Konstytucji 3 Maja, wybudowano parking przy ul. Drawskiej ( wjazd do tartaku)

Uporządkowano gospodarkę wodno - ściekową w ulicach Nad Rega oraz w ul. Lekarskiej.

Wykonano oświetlenie ul. Nad Rega II etap, ul. Lipowej II etap, Łąkowej II etap, ul. Gagarina, Spacerowej II etap, kontynuowano oświetlenie osiedla domków jednorodzinnych ul. Armii Krajowej II etap ul. Wiejska II etap

w 2010 r na cele związane z infrastruktura drogową wydatkowano 3.335.457,61zł z czego wydatki inwestycyjne wynosiły 2.904.050,14zł

W ramach środków inwestycyjnych przebudowano ul. Mieszka I , ul. Grodzką , przebudowa ul. Łąkowej w ramach Dużego Programu drogowego, przebudowano ul. Słonecznej ul. Zawadzkiego I etap, oraz drogi na działce nr 13 ( obok starostwa)

opracowano projekt oraz wykonano obejście wokół Separatora przy ul. Sportowej , który pozwoli na szybsze odprowadzanie wód opadowych

Wykonano oświetlenie drogowe na ul. Dobra Rycerskie, ul. Gdańska

W I półroczu 2011r w ramach środków w wysokości ogółem 312.414,64zł na inwestycje wydatkowano 180.993,84zł opracowano szereg dokumentacji projektowej min przebudowy ul. Wenedów (którą już wykonano) projekt przebudowy ul. Gdańskiej, Osiedla Chrobrego projekt budowy miejsc parkingowych przy ul. Łącznej (który już wykonano) projekt przebudowy drogi przy byłym OHP, projekt ul. Zawadzkiego II etap, Pogodnej i odcinka Letniej

Na zadania inwestycyjne w 2011r w zakresie poprawy infrastruktury drogowiej zaplanowano 3.509.930 zł

Oświetlenie

W związku z trwającą przebudowa dróg na tzw. Zatorzu tj. ul. Poznańskiej, Walki Młodych , Grudziądzkiej, Gnieźnieńskiej Pomorskiej i Wrocławskiej w ramach tzw „schetynówek”

zaplanowano wykonanie projektów i rozpoczęto budowę świetlenia drogowego ulicy Grudziądzkiej Wrocławskiej, Walki Młodych, Bydgoskiej, Toruńskiej Koszalińskiej Wileńskiej, Gnieźnieńskiej i Poznańskiej

W ramach napraw cząstkowych ulic corocznie kupowana jest masa bitumiczna oraz masa zalewowa i emulsja asfaltowa z grysami bazaltowymi, które wykorzystywane są do poziomowego łatania dziur i ubytków w nawierzchni .

W celu poprawy przejezdności dróg gruntowych dwa razy do roku przeprowadzana jest akcja profilowania dróg gminnych poprzez wynajęcie specjalistycznego sprzętu oraz zakupowana jest mieszanka kruszywa o frakcji od 0 do 31,5mm Dotyczy to głównie dróg : Dobra Rycerskie, Wiejska , Boczna, Połczyńska Boczna, Lipowa, droga gruntowa u Parku Miejskim, Chełmińską, Łąkowa

W celu poprawy stanu nawierzchni dróg betonowych kilka razy do roku przeprowadza się akcje uzupełniania ubytków w tych drogach przy użyciu betonu B16 lub B20. Dotyczy to głównie ul. Osiedla Chrobrego, Gdańskiej, drogi przy byłym Plusie, Gagarina

Przy okazji remontów lub przebudowy dróg gminnych zawsze prowadzone są działania mające na celu uporządkowanie gospodarki wodno ściekowej oraz remont ciągów pieszych biegnących wzdłuż tych ulic.

Corocznie również uzupełniane jest oznakowanie poziome i pionowe ulic poprzez zakup nowych znaków, wymianę znaków zniszczonych, malowanie znaków poziomych, wyznaczanie miejsc parkingowych, przejść dla pieszych oraz lin segregacyjnych.

W celu poprawy funkcjonowania transportu miejskiego w 2010 roku zakupiono 2 wiaty przystankowe które ustawiono przy ul. Kombatantów Polskich oraz na osiedlu Wojskowym przy ul. Połczyńskiej. Corocznie przed sezonem jesienno zimowym przeprowadzany jest przegląd wszystkich wiat przystankowych celem naprawy uszkodzonych elementów, głównie wybitych szyb lub wyłamanych pleks.

Co roku również wynajmuje się specjalistyczny sprzęt do czyszczenia wpustów kanalizacji deszczowej oraz przeprowadza się akcję deratyzacji sieci kanalizacji deszczowej na odcinku 10 km oraz 150 szt studzienek

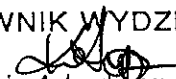
Na bieżąco usuwane są również wszystkie awarie oświetlenia drogowego będącego na majątku Miasta jak również przeprowadzana jest konserwacja i remonty słupów oświetlenia  
W przypadku awarii na oświetleniu drogowym nie będącego własnością miasta niezwłocznie powiadamia się właściciela o zaistniałej sytuacji .

Współpraca zarówno z Powiatowym Zarządem Dróg jak i Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich układa się pomyślnie co ma swoje odzwierciedlenie w inwestycjach na terenie Miasta. Miasto partycypowało w kosztach przebudowy ul. Drawskiej i Armii Krajowej, ul. Niedziałkowskiego oraz przebudowy skrzyżowania ul. Szczecińskiej i Energetyków. Wspólnie z Powiatowym Zarządem Dróg wykonano ciąg pieszy przy ul. Kołobrzeskiej.

#### Planowane inwestycje

1. Przebudowa Osiedla Chrobrego koszt 1.014.000
2. Przebudowa ul. Gdańskiej koszt 1.004.000zł
3. przebudowa ul. Nowa koszt 400.000zł
4. przebudowa ul Gagarina koszt 421.000zł
5. przebudowa ul Nad Rega łącznik z Batalionów Chłopskich – wykonanie projektu
6. przebudowa ul. Połczyńskiej zjazd w kierunku Niedziałkowskiego z wydzielaniem bezkolizyjnego pasa skrętu w lewo wykonanie projektu technicznego i projektu zmiany organizacji ruchu
7. Budowa parkingu przy MOPS koszt 65.000zł
8. II etap wykonania ul. Zawadzkiego, Pogodnej i części Letniej
9. przebudowa ul. Opolskiej - wykonanie projekty
10. przebudowa ul. Chełmińskiej (od ul. Warszawskiej ) koszt około 600.000zł
11. Prowadzone są również rozmowy z ZZDW w sprawie przebudowy ul. Połczyńskiej aż do Osiedla Wojskowego
12. W przyszłym roku spółka energetyczna planuje wykonać okablowanie prawej części Zatorza wraz z ul. Szczecińska ul. Wojska Polskiego Kombatantów Polskich oraz osiedla przy ul Parkowej. Miasto musi wybudować oświetlenie tych ulic poprzez postawienie swoich słupów.
13. Planuje się również zabezpieczenia środków w budżecie na przyszły rok na regulacje studzienek kanalizacyjnych - głównie przy ul 3-go Marca, Kościuszki, część ul. Niedziałkowskiego.

Podsumowując można powiedzieć że w ostatnim czasie zrobiono bardzo dużo w infrastrukturze drogowej ale w związku z rozbudową budownictwa jednorodzinnego powstają ciągle nowe ulice i zapotrzebowanie na infrastrukturę drogowa ciągle istnieje.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
  
mgr inż. Arkadiusz Kot