

## UCHWAŁA NR XXXIV/247/09

## RADY MIASTA ŚWIDWIN

z dnia 30 października 2009 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) uchwala się, co następuje :

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Świdwin :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 721 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 204 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 444 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały ;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1 238 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 498 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 686 zł
- 4) od ciągnika siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały ;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach

lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) ;

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 781 zł

b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 1 173 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały ;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 30 miejsc – 781 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 694 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXI/168/08 Rady Miasta Świdwin z dnia 22 października 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 106, poz. 2586).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku.

Projekt uchwały zgodny jest  
z przepisami prawa

ADWOKAT  
radca prawny  
mgr Zdzisław Mikucki

Przewodniczący Rady Miasta

Roman Artyński

*H. Tyrczek*

**Załącznik nr 1**

do Uchwały Nr

XXXIV/247/09

Rady Miasta Świdwin

z dnia 30 października 2009

r.

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA<br>MASA CAŁKOWITA (W<br>TONACH) |           | STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)  |   |
|---|-----------|---|---|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub z zawieszeniem<br>uznanym za równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4   |
|   |           | Dwie osie   |   |
| 12  | 13        | 105   | 184   |
| 13  | 14        | 184   | 512   |
| 14  | 15        | 512   | 719   |
| 15  |           | 719   | 1 632                                       |
|   |           | Trzy osie   |   |
| 12  | 17        | 184   | 322   |
| 17  | 19        | 322   | 661   |
| 19  | 21        | 661   | 857   |
| 21  | 23        | 857   | 1 321                                       |
| 23  | 25        | 1 321   | 2 053                                       |
| 25  |           | 1 321   | 2 053                                       |
|   |           | cztery osie i więcej  |   |
| 12  | 25        | 857   | 869   |
| 25  | 27        | 869   | 1 358                                       |
| 27  | 29        | 1 358   | 2 155                                       |
| 29  | 31        | 2 155   | 2 523                                       |
| 31  |           | 2 155   | 2 523                                       |

**Załącznik nr 2**

do Uchwały Nr

XXXIV/247/09

Rady Miasta Świdwin

z dnia 30 października 2009

r.

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA<br>CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW :<br>CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA ;<br>CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA (W<br>TONACH) |               | STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)  |   |
|---|---------------|---|---|
| 1   | 2             | 3   | 4   |
| Nie mniej niż   | Nie mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>z zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
|   |               | Dwie osie   |   |
| 12  | 18            | 32  | 51  |
| 18  | 25            | 345   | 625   |
| 25  | 31            | 729   | 1 199                                       |
| 31  |               | 1 841   | 1 995                                       |
|   |               | Trzy osie   |   |
| 12  | 40            | 1 624   | 2 130                                       |
| 40  |               | 2 245   | 2 623                                       |

**Załącznik nr 3**

do Uchwały Nr

XXXIV/247/09

Rady Miasta Świdwin

z dnia 30 października 2009

r.

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA<br>CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW :<br>NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD<br>SILNIKOWY (W TONACH) |           | STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)  |   |
|--|-----------|---|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>z zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4   |
|  |           | Jedna oś  |   |
| 12   | 18        | 26  | 32  |
| 18   | 25        | 232   | 416   |
| 25   |           | 416   | 731   |
|  |           | Dwie osie   |   |
| 12   | 28        | 274   | 404   |
| 28   | 33        | 799   | 1 107                                       |
| 33   | 38        | 1 107   | 1 684                                       |
| 38   |           | 1 497   | 2 130                                       |
|  |           | Trzy osie   |   |
| 12   | 38        | 882   | 1 229                                       |
| 38   |           | 1 229   | 1 668                                       |