

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY

EBE

mgr inż. Edyta Dombrowska

ul. Kochanowskiego 10/5

78-200 Białogard

tel. 0510-133-213

e-mail. ebpracownia@gmail.com

NIP 672-153-68-05
REGON 320-441-630



**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
ULICA KOŁOBRZESKA
WRAZ Z DROGAMI PRZYLEGLYMI
DO PLACU LOTNIKA
W M. ŚWIDWIN
DZIAŁKA NR 103/7; 103/13; 93/3
OBRĘB GEODEZYJNY 007
W ŚWIDWINIE.**

1. INWESTOR:

**GMINA MIASTO ŚWIDWIN
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

2. Podstawa opracowania dokumentacji:

- 2.1. Umowa z Inwestorem Nr KOŚ.3037.9.2018 z dnia ;
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- 2.3. Pomiarы wykonane w terenie;
- 2.4. Wytyczne projektowania ulic z 1992 r;
- 2.5. Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej –WPD – 2 Z 1995 roku oraz rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 (Dz.U. Nr 98 p.602);
- 2.7. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 (Dz. U. Nr 14 p.60);
- 2.8. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych;

- 2.9. Uzgodnienia z Inwestorem;
- 3.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej na przebudowę drogi gminnej ulica Kołobrzaska wraz z drogami przyległymi do Placu Lotników w m. Świdwin. Zakres robót objęty projektem mieści się w granicach działek nr 103/7; 103/13; 93/3 obręb geodezyjny 007 w m. Świdwin będących pasem drogowym w/w dróg – ulic miejskich (zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydanego przez Burmistrza Miasta Świdwin – pismo PB.6727.1.69.2017 z dnia 29.09.2017 r. w załączeniu).

Początek przebudowy nawierzchni drogi – ulicy Kołobrzaskiej (odc. A – B) zlokalizowany jest na początku skrzyżowania z centralną wyspą na ul. Plac Lotników. Początek przebudowy zawarty w dokumentacji jest jednocześnie końcem przebudowy ulicy 3 Marca, wykonanej w 2017 roku.

W niniejszej dokumentacji nawierzchnia chodników, zjazdów, miejsc postojowych, nawierzchni ulicy oraz krawężniki i oporniki będą identyczne z wbudowanymi w ulicę 3 Marca.

Koniec przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Polną (obejmuje również przebudowę tego skrzyżowania).

W km 0+015 w lewą stronę jest skrzyżowanie z ulicą Plac Lotników (odc. C –D). Ulica ta również zostanie przebudowana.

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej ulicy Kołobrzaskiej i Placu Lotników w branży drogowej zawiera się w granicach w/w działek będących pasem drogowym w/w ulic – zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin.

Początkowy odcinek przebudowy ulicy Kołobrzaskiej znajduje się na działce nr 79 będącej pasem drogowym ulicy 3 Marca.

Obręb skrzyżowania z ulicą Kościuszki znajduje się na działce nr 34.

Przebudowa obejmuje również powierzchnię działki nr 102/1.

Działki nr 79 i 34 w obrębie geodezyjnym 009 (pas drogowy ulicy odpowiednio 3 Marca i Kościuszki) oraz działka nr 102/1 obręb geodezyjny 007 (teren dworca autobusowego) są pasami drogowymi ulic miejskich (zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydanego przez Burmistrza miasta Świdwin – pismo PB.6727.1.42.2018 z dnia 06.08.2018 r w załączeniu).

Zakres robót wskazany jest na Projekcie zagospodarowania terenu (w skali 1:500).

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

4. Stan istniejący.

4.1. opis terenu.

Ulica Kołobrzaska jest ulicą dwukierunkową. Do km 0+088 ulica jest dwujezdniowa (rozdzielona pasem zieleni). Szerokość nawierzchni bitumicznej na tym odcinku dla każdej z jezdni wynosi od 5,00 do 5,50 m, dalej ulica jest jednojezdniowa dwukierunkowa, a szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 12,0 do 10,0 m.

Projekt przebudowy ulicy Kołobrzeskiej kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Polną i obejmuje również przebudowę tego skrzyżowania (granica działki nr 93/3).

W km 0+015 znajduje się skrzyżowanie z centralną wyspą (teren z niską zielenią ograniczony krawężnikiem o promieniu 7,50 m). W lewą stronę ma początek ulica Plac Lotników. Do skrzyżowania z ulicą Kościuszki nawierzchnia jednojezdniowa dwukierunkowa z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,40 m. Za skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki i wjazdem od dworca PKP ulica Plac Lotników jest jednojezdniowa jednokierunkowa z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,00 m. Za zjazdem z ulicy Plac Lotników do dworca PKP ulica z nawierzchnią bitumiczną jest jednokierunkowa z dopuszczonym jedynie ruchem pojazdów posiadających zezwolenia na przewóz osób. W końcowej części ulicy znajduje się dworzec autobusowy z trzema peronami. Ulica Plac Lotników kończy się skrzyżowaniem z ulicą Kołobrzeską. Ulica Kołobrzaska i Plac Lotników zlokalizowane są w centrum miasta.

Ulice posiadają obustronnie chodniki z kostki brukowej betonowej, masy bitumicznej i płyt drogowych 35 x 35 i 50 x 50 cm. Nawierzchnia ulic ograniczona jest krawężnikiem betonowym i kamiennym. Szerokość chodników jest zmienna i wynosi od 1,90 do 7,00 m.

Obustronnie występuje zwarta zabudowa budynkami mieszkalnymi jak i budynkami użyteczności publicznej (sklepy spożywcze, odzieżowe, pizzerie, lodziarnie, lokale gastronomiczne, banki).

Przy ulicy znajduje się Powiatowy Urząd Pracy, Agencja Nieruchomości Rolnych, oddziały Starostwa Powiatowego oraz zakład produkcyjny.

Ulica Kołobrzeska jest przedłużeniem ulicy 3 Marca, która jest głównym ciągiem handlowym, a także ulubionym miejscem spacerowym mieszkańców jak i przyjezdnych.

Duże skupisko instytucji publicznych (Powiatowy Urząd Pracy, wydziały Starostwa Powiatowego, Agencja Nieruchomości Rolnych, bank powoduje, że bardzo dużo interesantów z powodu małej ilości miejsc postojowych ma bardzo poważne kłopoty z prawidłowym zaparkowaniem swego pojazdu. Ponadto sąsiedztwo dworca PKP oraz w mniejszym stopniu PKS powoduje, że duża ilość osób pozostawia na wiele godzin swoje pojazdy przy dworcu oraz w jego pobliżu udając się pociągami lub busami do sąsiednich miejscowości do pracy lub na zakupy.

Od km 0+090 ulica Kołobrzeska ma nawierzchnię szerokości od 12,0 do 10,0 m co przy odcinku prostym prowokuje niektórych kierowców do rozwijania nadmiernych prędkości. Znajdujący się na tym odcinku parking dodatkowo stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Zdecydowanie przeważa ruch samochodów osobowych i lekkich dostawczych o średnim do dużego natężeniu ruchu.

Ruch pieszych jest znaczny.

Wyznaczone jest pięć przejść dla pieszych oznakowanych pionowo i poziomo.

Nawierzchnia bitumiczna ulic jest zniszczona. W wielu miejscach nawierzchni widoczne są łaty po remontach częściowych, również znajdują się łaty po przekopach wykonanych w miejscach wykopów pod likwidację awarii urządzeń podziemnych.

Spadki poprzeczne nawierzchni ulicy zawierają się w przedziale od 0,2% do 6,0%, natomiast spadki podłużne wynoszą od 0,1% do 3,7% .

Studzienki wpustowe istniejącej kanalizacji deszczowej w znacznej części są zamulone i niedrożne, część z nich jest zawyżona względem nawierzchni i po opadach deszczu powstają zastoiska wodne.

Nawierzchnia chodników posiada liczne nierówności, występują braki w nawierzchni z płyt chodnikowych, krawężniki betonowe są wykruszone.

Nawierzchnie chodników były robione około 20 do 25 lat temu.

Ogólnie stan warstwy ścieralnej nawierzchni ulicy, oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest bardzo zły.

Nawierzchnia drogi nie wykazuje oznak, które świadczyłyby o niewystarczającej nośności warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża

Na ulicy Kołobrzeskiej przy Powiatowym Urzędzie Pracy znajduje się jedyny parking spełniający wymagania dla miejsc postojowych, jednak jego nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wykonanej około 20 lat temu jest bardzo odkształcona.

Na ulicy Plac Lotników brak miejsc postojowych.

Z powodu braku miejsc postojowych kierowcy parkują swoje pojazdy w miejscach do tego nie przystosowanych (zbyt blisko budynków mieszkalnych).

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 18,0 do 39,00 m.

Na ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/godz.

4.2. Urządzenia obce w pasie robót.

W granicach prowadzonych robót występują kable energetyczne niskiego napięcia, sieć teletechniczna, wodociąg, gazociąg średniego ciśnienia oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Ich lokalizacja wskazana jest na Projekcie zagospodarowania terenu. Głębokość posadowienia uzbrojenia terenu nie koliduje z zakresem robót ziemnych, bowiem maksymalna głębokość wykopów pod nowo projektowane konstrukcje wyniesie 0,50 m.

5. Stan projektowany.

5.1. Założenia ogólne.

W uzgodnieniu z Inwestorem zdecydowano, że na projektowanych do przebudowy powierzchniach chodników, miejsc postojowych, zjazdów i nawierzchni ulic zostaną wbudowane identyczne materiały jak na przebudowanej uprzednio ulicy 3 Marca, dotyczy to również krawężników i obrzeży. Projektowane odcinki ulic będą „przedłużeniem” ulicy 3 Marca. Ulica pozostanie dwukierunkowa.

Przebudowa ma „wygenerować” maksymalną ilość miejsc postojowych i poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W obrębie dworca autobusowego zrezygnowano z trzeciego peronu (zmniejszona ilość przewoźników). Miejsce to zostanie wykorzystane pod budowę 8 miejsc postojowych (postój wzdłużny). Przy ulicy Kołobrzeskiej po prawej stronie zostaną wybudowane pod kątem 60⁰ 11 miejsc postojowych, ponadto w dalszej części po stronie prawej zostanie wybudowanych 10 miejsc postojów wzdłużnych. Przy budynku Powiatowego

Urzędu Pracy zostaną wybudowane 24 miejsca postojowe (w tym dla osoby niepełnosprawnej).

Elementami poprawiającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego będzie wyniesiona nawierzchnia (z kostki brukowej koloru czerwonego) w osi ulicy Kołobrzeskiej w km 0+117,50 do 0+295,0 na szerokości 2,0 m (z opornikami). Wyniesienie w osi wyniesie 5 cm. Dodatkowo wyniesienie oznakowane będzie znakiem poziomym P-7c.

Na odcinku do ulicy Polnej wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 40 km/godz.

Ma to poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie znacznej ilości obustronnych miejsc postojowych oraz zjazdów.

W obrębie miejsc wsiadania do środków transportu publicznego na dworcu autobusowym zostaną ustawione poręcze U-12a typ olsztyński.

Projektowanych pięć przejść dla pieszych będzie oznakowane pionowo i poziomo.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni ulicy, skrzyżowań, chodników, zjazdów i miejsc postojowych oraz budowę nowych miejsc postojowych..

W celu zapewnienia prawidłowego spływu wód powierzchniowych istniejącą nawierzchnia zostanie sfrezowana i nadane zostaną odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry dla projektowanej ulicy:

- Klasa L (lokalna);
- kategoria ruchu KR 3;
- prędkość projektowa 50 km/godz;
- obciążenie 80 kN/oś;
- maksymalny spadek podłużny 3,67%;
- minimalny spadek podłużny 0,3%
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego 500 m;
- minimalny promień łuku pionowego wypukłego 550 m.

5.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Nawierzchnie chodników, parkingu oraz zjazdów należy rozebrać.

Krawężnik betonowy i kamienny oraz obrzeża betonowe również rozebrać.

Materiał z rozbiórki nawierzchni chodników, zjazdów, krawężnik i bruk wywieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Odcinek A – B (ulica Kołobrzeska) po stronie prawej, oraz od km 0+110 po stronie lewej posiada bardzo małe spadki podłużne. Dla tych odcinków na

profilu podłużnym (rys. nr 3 i 3/1) przedstawiono projektowane spadki poprzeczne i podłużne odpowiednio prawej i lewej krawędzi nawierzchni ulicy względem osi podłużnej.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną ulicy należy sfrezować nadając jej projektowane wg rys. 3 i 3/1 oraz rysunek nr 5 spadki poprzeczne i podłużne. Na pozostałych projektowanych powierzchniach istniejące spadki poprzeczne i podłużne zapewnią swobodny spływ wód powierzchniowych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Na tych powierzchniach istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość średnią 7 cm.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na części chodnika oraz pod projektowany „pas rozdziału” (wyniesiona nawierzchnia ulicy w osi) należy rozebrać. Materiał z rozbiórki i frezowania nawierzchni bitumicznej wywieźć do utylizacji.

Pokrywy włazów kanałowych oraz zaworów wodociągowych i studzienek telefonicznych podnieść na poziom projektowanej nawierzchni.

W km 0+023,90 str. prawa istniejący zjazd publiczny do dużego kompleksu handlowego jest w stanie dobrym i nie podlega przebudowie.

Istniejący po stronie prawej murek z kamienia łącznie z jego fundamentem należy rozebrać.

W przedmiarze robót szczegółowo przedstawiono zakres i wielkość poszczególnych robót.

5.3. Odwodnienie.

Na projektowanej do przebudowy powierzchni ulic jest 16 istniejących studzienek kanalizacji deszczowej

Odwodnienie utwardzonych powierzchni z wód powierzchniowych nastąpi poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej których lokalizacja i projektowane rzędne wysokościowe podane są na Planie zagospodarowania terenu oraz na profilach podłużnych ulic (odc. A – B i C – D).

Studzienki kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki należy dokładnie wyczyścić.

UWAGA!

Zgodnie z uzgodnieniem i poleceniem Inwestora wbudowane materiały na nawierzchnię chodnika, miejsc postojowych, zjazdów, nawierzchnię ulic a także krawężniki i obrzeża mają być identyczne do wbudowanych na przebudowanej ulicy 3 Marca. W związku z powyższym:

- na chodnikach zostanie wbudowana kostka brukowa betonowa

- trzyelementowa Gredos koloru żółtego oraz melanż wysokości 8 cm;**
- parkingi i miejsca postojowe kostka brukowa betonowa trzyelementowa Gredos koloru szarego oraz czerwonego do wyznaczenia miejsc postojowych wysokości 8 cm;**
- zjazdy kostka brukowa betonowa trzyelementowa Gredos koloru czarnego wysokości 8 cm;**
- pas rozdziału kostka brukowa betonowa dwuelementowa „cegiełka” koloru czerwonego wysokości 8 cm;**
- krawężnik kamienny granitowy ścięty 15 x 30 cm;**
- krawężnik (opornik) kamienny granitowy 12 x 25 cm;**
- obrzeże kamienne granitowe 8 x 30 cm;**
- nawierzchnia ulic z masy mastyksowo-grysowej SMA 8;**
- oznakowanie poziome grubowarstwowe.**

5.4. Nawierzchnia chodnika.

Szerokość nawierzchni chodnika jest zmienna i wynosi od 1,90 (bez krawężnika) do 7,0 m (nawierzchnię chodnika ułożyć do istniejących budynków będących granicą pasa drogowego, istniejących cokolików ogrodzeń lub do granicy pasa drogowego).

W miejscach rozebranej nawierzchni bitumicznej chodnika oraz pod poszerzenie chodnika wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- na szerokości 0,15 m bezpośrednio przy krawężniku lub obrzeżu (bliższym nawierzchni ulic) pas nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm koloru żółtego, dalej kolor melanż. Uwaga! Nawierzchnię koloru żółtego wbudować również wg lokalizacji wskazanej na Projekcie zagospodarowania terenu.
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm.

Podstawowy spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2 % w kierunku nawierzchni ulicy lub terenu zielonego. Dopuszcza się minimalny spadek poprzeczny 1% (tylko w przypadku wejść do sklepów lub budynków).

5.5. Obrzeża i krawężniki.

Na odcinkach, gdzie bezpośrednio za obrzeżem granitowym 8 x 30 cm występuje teren zielony obrzeża posadzić na ławie betonowej z betonu C 12/15 i podsypce cementowo-piaskowej.

W przypadku, gdy bezpośrednio za obrzeżem granitowym będzie nawierzchnia chodnika lub cokolik ogrodzenia obrzeże posadzić na podsypce piaskowej.

Krawężnik drogowy kamienny granitowy zeskosowany o wym. 15 x 30 x 100 cm jako wystający (12 cm ponad nawierzchnię ulicy oraz 10 cm na peronach) w przypadku, gdy bezpośrednio za nim będzie nawierzchnia chodnika wbudować na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 i podsypce cementowo - piaskowej.

Na odcinkach, gdzie bezpośrednio za krawężnikiem granitowym będzie teren zielony, krawężnik wbudować na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 i podsypce cementowo-piaskowej.

Krawężnik (opornik) kamienny granitowy o wym. 12 x 25 cm wtopiony (2 cm ponad nawierzchnię ulicy) wbudować na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 i podsypce cementowo – piaskowej.

5.6. Nawierzchnia zjazdów publicznych (rys. nr 4/8).

W km 0+133,60 i 0+234,80 po stronie lewej odcinka A – B zaprojektowano zjazdy publiczne.

Spadek podłużny zjazdów dostosować do istniejącego terenu lub bram wjazdowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Gredos wysokości 8 cm koloru czarnego;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z betonu C 12/15 z dylatacją grubości 25 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.

5.7. Zjazdy indywidualne.

Lokalizacja zjazdów indywidualnych oraz ich szerokości podana jest na Projekcie zagospodarowania terenu oraz profilach podłużnych w osiach ulic. Głębokość zjazdów jest zmienna (do granicy pasa drogowego), spadek podłużny dostosować do istniejącego terenu lub bram wjazdowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (rys. nr 4/8):

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Gredos wysokości 8 cm koloru czarnego;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z betonu C 12/15 z dylatacją grubości 15 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 5 cm po zagęszczeniu.

5.8. Nawierzchnia miejsc postojowych.

Wszystkie miejsca postojowe mają identyczną konstrukcję nawierzchni. Lokalizacja miejsc postojowych wskazana jest na Projekcie zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano 11 miejsc postojowych pod kątem 60^0 oraz 24 miejsca postojowe pod kątem 90^0 w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Głębokość miejsc postojowych wynosi 5,00 m, natomiast szerokość 2,50 m (3,60 m dla osoby niepełnosprawnej)

Ponadto zaprojektowano 18 miejsc postoju wzdłużnego szerokość 3,00 m (z opornikiem) i długość 6,00 m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Gredos wysokości 8 cm koloru jasnoszarego;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z betonu C 12/15 z dylatacją grubości 20 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Poszczególne miejsca postojowe wyznaczyć kostką brukową betonową Gredos wys. 8 cm koloru czerwonego pasem szerokości 0,15 m.

5.9. Nawierzchnia „pasa rozdziału”.

„Pas rozdziału” to odcinek wyniesionej nawierzchni w osi ulicy Kołobrzeskiej od km 0+117,50 (tuż za przejściem dla pieszych) do km 0+295,00. Szerokość pasa rozdziału wraz z obustronnie wbudowanym opornikiem granitowym 12 x 25 cm wyniesie 2,00 m. Krawężnik (opornik) granitowy wbudować na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 wystający 2 cm ponad projektowaną nawierzchnię ulicy.

Konstrukcja nawierzchni wyniesionej na pasie rozdziału:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (cegiełki) wysokości 8 cm koloru czerwonego. Kostkę wynieść o 1 cm powyżej opornika i ułożyć ze spadkiem 2% od osi ulicy;
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm;
- podbudowa z betonu C 12/15 warstwą grubości 25 cm z dylatacją;
- warstwa odcinająca grub. 10 cm po zagęszczeniu.

6.0. Nawierzchnia ulicy.

Na powierzchni, gdzie zlikwidowano perony na dworcu autobusowym oraz w miejscach korekty krawężników na wyspach rozdzielających pasy drogi należy odbudować konstrukcję ulicy (rys. nr 4/7):

- nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 grub. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W grub. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 16 W grub. 4 cm;
- podbudowa z betonu C 12/15 z dylatacją grub. 25 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.

(podane grubości po zagęszczeniu, należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową połączenie między warstwowe – dotyczy podbudowy i warstw bitumicznych)

Konstrukcja nawierzchni ulicy na istniejącej podbudowie bitumicznej:

- po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W wyrównać jej profil i następnie wykonać warstwę wiążącą z mieszanki AC 16 W grubości 4 cm po zagęszczeniu.
- po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową na wykonanej warstwie wiążącej ułożyć warstwę ścierną z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 warstwą grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Na połączeniach poprzecznych i podłużnych działek roboczych oraz na połączeniach z krawężnikiem, opornikiem i innymi urządzeniami obcymi ułożyć taśmę wulkanizacyjną grubości 10 mm.

6.1. Oznakowanie i roboty wykończeniowe.

Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) i pionowe wykonać zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu.

Na projektowanych zieleńcach rozścielić warstwę humusu grub. 10 cm. Tereny zielone obsiać nasionami traw.

Wszystkie szczegóły wykonania robót zawarte są w Szczegółowej specyfikacji wykonania i odbioru robót.

6. 2. Uwagi końcowe.

Zgodnie z „Wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Swidwin” zakres robót objęty niniejszym projektem zawiera się w strefie ochrony konserwatorskiej - strefa „B” ochrony układów przestrzennych.

Rodzaj robót które będą wykonane w związku z projektowaną przebudową nie spowoduje żadnych zmian w elementach układu przestrzennego, nie

będzie żadnych nowych lub przebudowanych obiektów dysharmonizujących z kompozycją przestrzenną oraz architektoniczną formą zabudowy.

Roboty ziemne w znikomej ilości i na głębokość maksymalną 0,50 m będą wykonywane na istniejących terenach zielonych, gdzie uprzednio wykonywane były przekopy pod uzbrojenie terenu.

Nawierzchnia ulic tak jak poprzednio będzie wykonana z mas bitumicznych, natomiast nawierzchnia chodników, miejsc postojowych i zjazdów tak jak uprzednio będzie wykonana z kostki brukowej betonowej.

6.3 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 5 PB

Przebudowa nawierzchni chodników, zjazdów, miejsc postojowych i nawierzchni ulicy Kołobrzeskiej i Placu Lotników objęta projektem mieści się w granicach działek nr 103/7; 93/3 obręb geodezyjny 007 (ul. Kołobrzeska), działki 79 obręb geodezyjny 009 (fragment ul. 3 Marca), działki nr 103/13 obręb geodezyjny 007 (ulica Plac Lotników), działki nr 34 obręb geodezyjny 009 (fragment ulicy Kościuszki) oraz działki nr 102/1 obręb geodezyjny 007 (fragment terenu dworca autobusowego) będących pasem drogowym w/w dróg – ulic miejskich (zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w m. Świdwin).

Obszar oddziaływania dotyczy w/w działek będących pasem drogowym ulic miejskich. Przy realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba na wejścia na działki sąsiednie. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie będzie ograniczać dostępu do drogi publicznej poprzez wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i zadrzewienie. Wykonanie nowych nawierzchni chodników poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, natomiast nowa nawierzchnia ulicy wyeliminuje nadmierny hałas i zastoiska wody.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336) wraz z przepisami wykonawczymi ;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430

Opracowała: