



URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
PLAC KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
78-300 ŚWIDWIN
tel. 94 3652011, fax 94 3652283
e-mail: ratusz@swidwin.pl

Świdwin, dnia 12.05.2020 r.

IRP.271.2.9.2020

**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa ulicy Kołobrzeskiej wraz z drogami przyległymi do Placu Lotników w mieście Świdwin”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) udziela odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wniesione w toku przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Pytanie nr 1: Jak Zamawiający interpretuje POMOC przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny ?

Odpowiedź nr 1: Zgodnie z zapisami SIWZ należy wykonać cały zakres robót budowlanych na podstawie załączonej dokumentacji projektowej. Przedmiar robót został załączony jako dokument pomocniczy w celu przygotowania oferty.

Pytanie nr 2: W jakim zakresie przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy ?

Odpowiedź nr 2: Przedmiar robót należy traktować jako dokument pomocniczy w całym zakresie wykonania robót budowlanych.

Pytanie nr 3: W jakim zakresie przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź nr 3: Zamawiający na żadnym etapie przetargu nie informował, iż przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem.

Pytanie nr 4: W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość przedmiaru?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający będzie wymagał wykonania zakresu robót budowlanych wynikającego z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 5: Jak przy sporządzaniu ceny ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź nr 5: Należy wykonać cały zakres robót wynikający z załączonej dokumentacji projektowej oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie nr 6: Czy stosownie do art. 30 PZP Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź nr 6: Należy trzymać się norm opisanych w załączonej SST.

Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzenia ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku gdy są wymagane)?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający udzielając odpowiedzi na zapytania informuje, że „niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w przedmiotowym przetargu”.

Pytanie nr 8: Dokumentacja projektowa zakłada wbudowanie na zadaniu kruszywo naturalne (poz. 34 w przedmiarze). Prosimy o określenie frakcji, kategorii uziarnienia i miejsca wbudowania tego kruszywa.

Odpowiedź nr 8: Należy zastosować kruszywo mieszanki optymalnej o frakcji 0-31,5mm.

Pytanie nr 9: Prosimy o szczegółowe specyfikacje techniczne dotyczące wiat przystankowych, które należy wbudować na zadaniu (poz. 59 w przedmiarze).

Odpowiedź nr 9: Należy przyjąć wiatę o parametrach wymiarowych podanych w udzielonych odpowiedziach z dnia 7 maja 2020r., ponadto informuję, iż konstrukcja wiaty ma być wykonana z zamkniętych profili stalowych o przekroju 60x60, które łączone są za pomocą profili stalowych o przekroju 60x60 oraz 60x40. Na tylnej ścianie wiaty na całej jej długości należy zamontować drewnianą lakierowaną ławkę. Szklenie wiaty należy przewidzieć szkłem hartowanym, bezpiecznym o grubości 10mm. Dach należy wykonać z profili stalowych o przekroju 60x60 z blachy trapezowej. Należy również przewidzieć odwodnienie rynną z dachu wiaty. Na tylnej ścianie należy przewidzieć wbudowaną gablotę informacyjną o wymiarach 0,90x0,60m. Wiata ma być na stałe zamontowana w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Pytanie nr 10: Prosimy o udostępnienie projektu zagospodarowania terenu, gdyż brak go w udostępnionej przez Państwa dokumentacji.

Odpowiedź nr 10: Projekt zagospodarowania terenu został załączony w odpowiedziach do przetargu z dnia 7 maja 2020r. i został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego www.swidwin.pl oraz www.swidwin.biuletyn.net.

Pytanie nr 11: Prosimy o zmniejszenie kary umownej zawartej w §8ust. 2 umowy z 0,5% na 0,25%/dzień.

Odpowiedź nr 11: Zamawiający pozostawia wysokość kar ustalonych we wzorze umowy – załącznik nr 5 do SIWZ.

Pytanie nr 12: Jak przy sporządzaniu ceny ryczałtowej należy taktować braki rozbieżności pominięcia przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź nr 12: Należy wykonać pełny zakres robót wynikających z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 13: Proszę o podanie materiałów z czego mają być wykonane wiaty przystankowe?

Odpowiedź nr 13: Odpowiedź została udzielona w pyt. Nr 9.

Pytanie nr 14: Według obliczeń Wykonawcy powierzchnia zjazdów ma około 580,0m² natomiast w przedmiarze jest 471,8m². Jaką ilość należy przyjąć do wyceny ?

Odpowiedź nr 14: Należy wykonać wszystkie zjazdy zaznaczone na mapie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 15: Według obliczeń Wykonawcy powierzchnia miejsc postojowych ma około 675m² natomiast w przedmiarze jest 782,3m², jaką ilość należy przyjąć do wyceny, według obliczeń Wykonawcy powierzchnia chodników w kolorze żółtym ma około 445m²+powierzchnia peronów 185m²co daje 630m² natomiast w przedmiarze jest 690,2m², jaką ilość należy przyjąć do wyceny, według obliczeń Wykonawcy powierzchnia miejsc chodników w kolorze melanz ma około 1900m² natomiast w przedmiarze jest 2137,4m², jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 15: Należy wykonać miejsca postojowe oraz chodniki zgodnie z dokumentacją projektową oraz załączoną mapą zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 16: Według obliczeń Wykonawcy ilość obrzeży jest około 725mb natomiast w przedmiarze jest 954mb, jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 16: Należy przyjąć ilości wynikające z zakresu uwzględnionego mapie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 17: Według obliczeń Wykonawcy ilość oporników 12x25 jest około 844mb natomiast w przedmiarze jest 816,1mb, jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź nr 17: Należy przyjąć ilości wynikające z zakresu uwzględnionego mapie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 18: Jaką ilość krawężników kamiennych 15x30cm należy przyjąć do wyceny, według Wykonawcy krawężników jest 1305mb łącznie z łukowymi natomiast w przedmiarze jest 1102,4mb + dodatek za ustawienie krawężników łukowych 205,2m+20,4m?

Odpowiedź nr 18: Należy przyjąć ilości wynikające z zakresu uwzględnionego na mapie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 19: Proszę wskazać na planie sytuacyjnym zjazdy indywidualne?

Odpowiedź nr 19: Lokalizacja zjazdów indywidualnych oraz ich szerokości podane są na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilach podłużnych w osiach ulic.

Pytanie nr 20: Proszę o dołączenie przekroju konstrukcyjnego III-III.

Odpowiedź nr 20: Przekrój konstrukcyjny III-III został załączony do dokumentacji przetargowej w załączniku nr 3 i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego www.swidwin.pl oraz www.swidwin.biuletyn.net.

Pytanie nr 21: Według projektu kostkę na chodnikach należy układać na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm natomiast w przedmiarze jest pozycja 34 podbudowa z kruszywa naturalnego gr 20cm, którego odcinka dotyczy ta pozycja?

Odpowiedź nr 21: Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym VIII-VIII uwzględniono wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego na wysepkach na przystanku autobusowym.

Pytanie nr 22: Powierzchnia miejsc postojowych według przedmiaru wynosi 782,3m² natomiast powierzchnia podbudowy pod miejsca postojowe w przedmiarze w pozycji 32 wynosi 888,85m², z czego wynika ta różnica?

Odpowiedź nr 22: Należy wykonać cały zakres robót przewidziany w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 23: Zgodnie z przekrojem VIII w konstrukcji pod Perony (według obliczeń Wykonawcy 185m²) należy ułożyć warstwę 15cm z pospółki -brak w przedmiarze tej konstrukcji.

Odpowiedź nr 23: Należy wykonać zakres wynikający z załączonej dokumentacji projektowej oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie nr 24: Poz. 45 przedmiaru robót wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką AC16W – czy dotyczy tylko wykonania warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu na powierzchni gdzie zlikwidowano peron na dworcu autobusowym oraz w miejscach korekty krawężników? Jeżeli tak to proszę o potwierdzenie że na istniejącej nawierzchni ulicy po sfrezowaniu nie należy wykonywać warstwy wyrównawczej a jedynie warstwę wiążącą i ścieralną.

Odpowiedź nr 23: Grubość warstw wyrównawczych i wiążących po sfrezowaniu wynika z opracowanego profilu podłużnego w osi ulicy.

Pytanie nr 24: Poz. 59 proszę o podanie szczegółowych wymogów materialnych na wiaty.

Odpowiedź nr 24: Odpowiedź została udzielona w pyt. Nr 9.

Pytanie nr 25: Poz. 62 – proszę o potwierdzenie średnicy rury przewiertowej (w przedmiarze podano 300mm).

Odpowiedź nr 25: Należy przyjąć średnicę rury przewiertowej 100 mm, która posłuży do zasilania lamp oświetleniowych na wysepce.

Pytanie nr 26: Poz. Od 21 do 24 – czy w ramach regulacji kratek, włączów, zaworów wodociągowych i studzienek telefonicznych należy wymienić je na nowe?

Odpowiedź nr 26: Nie należy ich wymieniać na nowe. W projekcie jest tylko regulacja.

Mając na uwadze, że stosownie do dyspozycji art. 38 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający udziela przedmiotowych wyjaśnień niezwłocznie, tj. nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, który upływa w dniu **15.05.2020 r.**, ustalony termin składania ofert nie ulega przesunięciu w związku z udzielonymi odpowiedziami.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w przedmiotowym przetargu.

BURMISTRZ MIASTA
Piotr Feliński

