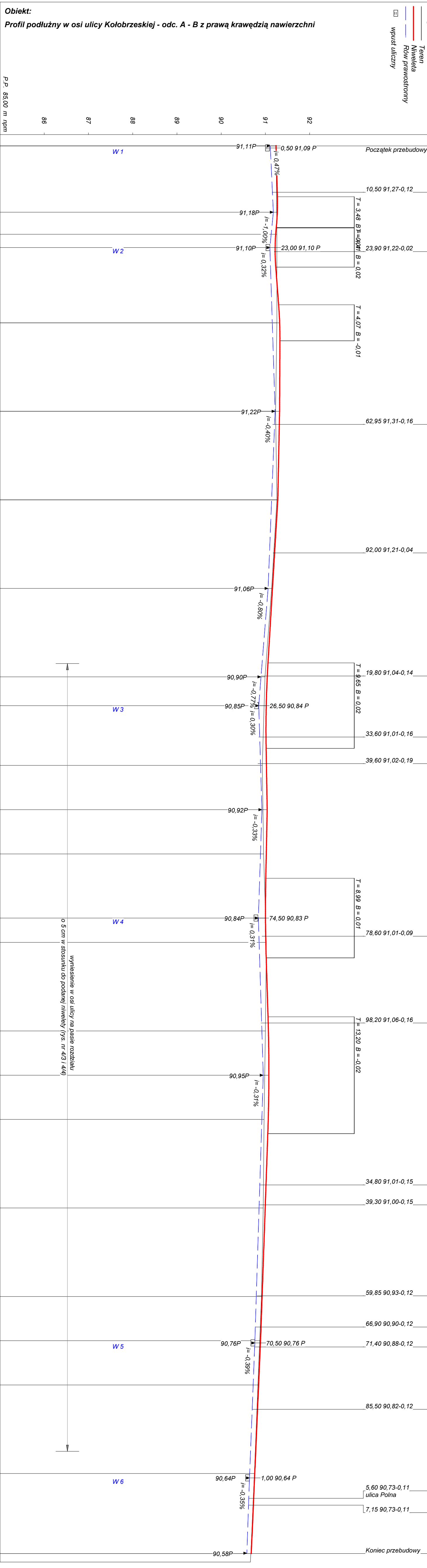


- Legenda:**
- Teren
 - Nivelela
 - Rów prawostronny
 - wpust uliczny



P.P. 85,00 m n.p.m.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sforsowaniu

Wypieszenie w osi ulicy na pasie rozdzielu
 o 5 cm w stosunku do podanej niveleli (rys. nr 4/3 i 4/4)

PKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI (Y)	RZĘDNE TERENU (Zt)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	ROZDZIAJ NAWIERZCHNI
0+000	0,00	91,24	91,24	+0,00	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sforsowaniu
	11,52	91,25	91,27	+0,02	
	15,00	91,25	91,27	+0,01	
	18,48	91,26	91,25	-0,01	
	18,59	91,26	91,24	-0,01	
	23,00	91,26	91,22	-0,04	
	27,41	91,26	91,23	-0,03	
	35,93	91,26	91,30	+0,04	
	40,00	91,26	91,32	+0,06	
	44,07	91,25	91,33	+0,07	
	60,00	91,23	91,32	+0,09	
	80,00	91,26	91,28	+0,02	
0+100	0,00	91,14	91,16	+0,02	
	16,85	91,01	91,06	+0,04	
	20,00	90,99	91,04	+0,05	
	26,50	90,97	91,02	+0,05	
	36,15	90,94	91,02	+0,07	
	40,00	90,93	91,02	+0,09	
	50,00	90,94	91,04	+0,10	
	60,00	90,96	91,02	+0,06	
	65,51	90,98	91,01	+0,03	
	74,50	91,00	91,00	-0,00	
	80,00	91,02	91,01	-0,01	
	83,49	91,02	91,02	+0,00	
0+200	0,00	91,00	91,06	+0,06	
	10,00	91,00	91,07	+0,07	
	20,00	90,99	91,08	+0,09	
	23,20	90,97	91,06	+0,09	
	30,00	90,97	91,05	+0,09	
	40,00	90,95	91,00	+0,04	
	60,00	90,91	90,92	+0,01	
	70,00	90,87	90,89	+0,02	
	80,00	90,83	90,85	+0,02	
0+300	0,00	90,75	90,76	+0,01	
	18,08	90,67	90,68	+0,01	
	20,00	90,66	90,66	0,00	

PKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI (Y)	RZĘDNE TERENU (Zt)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	ROZDZIAJ NAWIERZCHNI
0+000	0,00	91,24	91,24	+0,00	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sforsowaniu
	11,52	91,25	91,27	+0,02	
	15,00	91,25	91,27	+0,01	
	18,48	91,26	91,25	-0,01	
	18,59	91,26	91,24	-0,01	
	23,00	91,26	91,22	-0,04	
	27,41	91,26	91,23	-0,03	
	35,93	91,26	91,30	+0,04	
	40,00	91,26	91,32	+0,06	
	44,07	91,25	91,33	+0,07	
	60,00	91,23	91,32	+0,09	
	80,00	91,26	91,28	+0,02	
0+100	0,00	91,14	91,16	+0,02	
	16,85	91,01	91,06	+0,04	
	20,00	90,99	91,04	+0,05	
	26,50	90,97	91,02	+0,05	
	36,15	90,94	91,02	+0,07	
	40,00	90,93	91,02	+0,09	
	50,00	90,94	91,04	+0,10	
	60,00	90,96	91,02	+0,06	
	65,51	90,98	91,01	+0,03	
	74,50	91,00	91,00	-0,00	
	80,00	91,02	91,01	-0,01	
	83,49	91,02	91,02	+0,00	
0+200	0,00	91,00	91,06	+0,06	
	10,00	91,00	91,07	+0,07	
	20,00	90,99	91,08	+0,09	
	23,20	90,97	91,06	+0,09	
	30,00	90,97	91,05	+0,09	
	40,00	90,95	91,00	+0,04	
	60,00	90,91	90,92	+0,01	
	70,00	90,87	90,89	+0,02	
	80,00	90,83	90,85	+0,02	
0+300	0,00	90,75	90,76	+0,01	
	18,08	90,67	90,68	+0,01	
	20,00	90,66	90,66	0,00	

Wykonawca	Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Noskowskiego 10		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.9.2018	
Obiekt	Profil podłużny w osi ulicy Kołobrzeskiej - odc. A - B z prawą krawędzią nawierzchni		Załączników 1
Nazwa rysunku	Przebudowa drogi gminnej ulica Kołobrzeska wraz z drogami przyległymi do Placu Lotników w m. Świdwin		Numer rysunku 3
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50:500
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IV-VIII.2018 r.