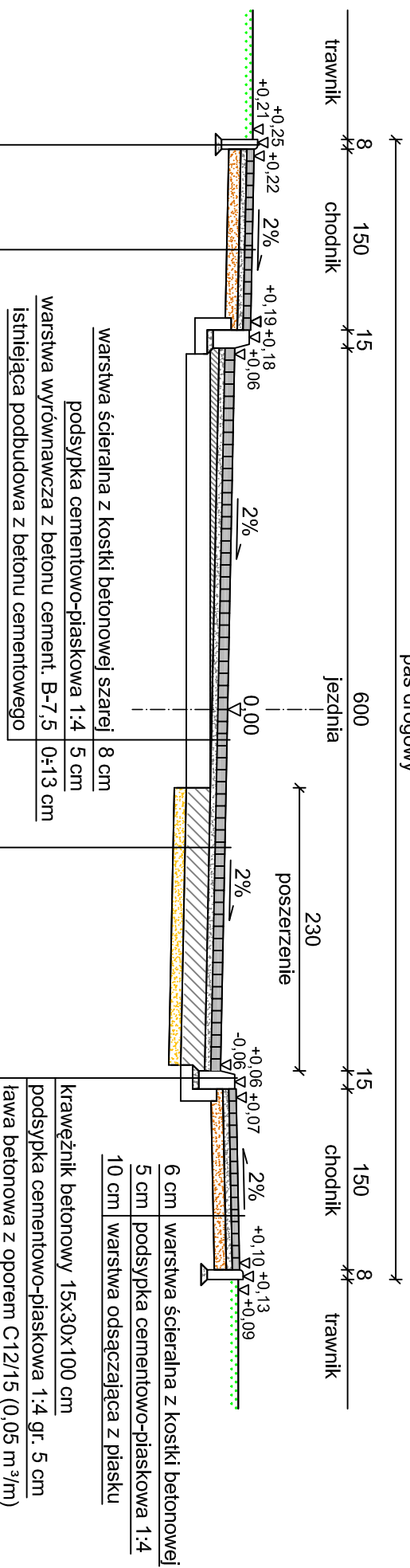


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

KM 0+185 ÷ 0+226 SKALA 1:50



6 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm	warstwa ścieral. z kostki bet. szarej
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm	podsypka cementowo-piask. 1:4
10 cm	warstwa odsączająca z piasku	20 cm	podbudowa z chudego bet. B-7,5
		10 cm	warstwa odsączająca z piasku
	obrzeże betonowe 8x30x100 cm		
	podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm		

kręweźnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem C12/15 (0,05 m³/m)

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Dombrowska ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		Rys. nr 4.5 Białogard luty 2014r.	skala 1:50
Investor:	Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucyj 3-go Maja, 78-300 Świdwin		
Zadanie:	Projekt bud.- wyk. przebudowy ul. Gagarina i Lotniczej w Świdwinie		
Rysunek:	Przekrój normalny i konstrukcyjny		
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigiel ZAP/BD/0183/01		
Projektował:	mgr inż. Edyta Dombrowska ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07		
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05		

Uwagi!
 Od km 0+180 do km 0+190 przejście ze spadku
 daszkowego 2% na spadek jednostronny 2% w
 prawą stronę.