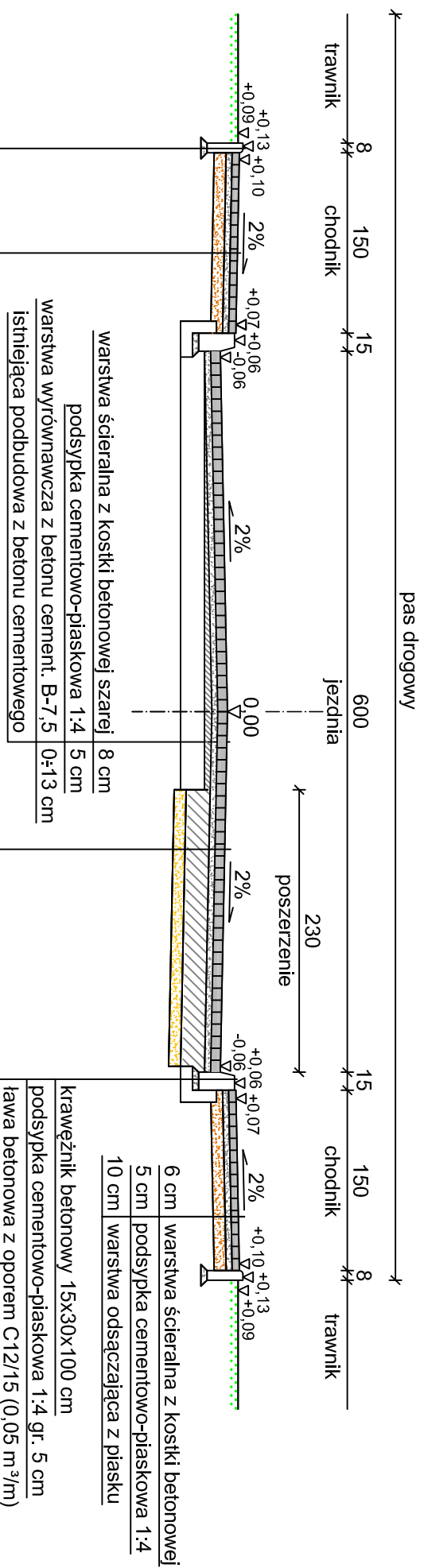


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

KM 0+101 ± 0+185 SKALA 1:50



kręweźnik betonowy 15x30x100 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem C12/15 (0,05 m³/m)

6 cm	warstwa ściernalna z kostki betonowej	8 cm
5 cm	podszypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku	20 cm
obrzeże betonowe 8x30x100 cm	warstwa ściernal. z kostki bet. szarej	8 cm
podszypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm	podszypka cem.-piask. 1:4	5 cm
	podbudowa z chudego bet. B-7,5	10 cm
	warstwa odsączająca z piasku	10 cm

- Uwagi!**
1. Od km 0+180 do km 0+190 przejście ze spadku daszkowego 2% na spadek jednostronny 2% w prawą stronę.
 2. Po lewej stronie jezdni do zjazdu w km 0+133,49 został zaprojektowany trawnik a dalej za zjazdem chodnik.

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Dombrowska ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard	Rys. nr 4.4	skala 1:50
	Białogard luty 2014r.	
Investor: Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucyj! 3-go Maja, 78-300 Świdwin		
Zadanie: Projekt bud.- wyk. przebudowy ul. Gagarina i Lotniczej w Świdwinie		
Rysunek: Przekrój normalny i konstrukcyjny		
Opracował: mgr inż. Sławomir Szpigiel ZAP/BD/0183/01		
Projektował: mgr inż. Edyta Dombrowska ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07		
Sprawił: mgr inż. Mariusz Jażdżewski ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05		