

UCHWAŁA NR XII/59/19
RADY MIASTA ŚWIDWIN

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Świdwin dotyczącego analizy zasadności
przeniesienia części ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202, Gdańsk Główny
- Białogard - Stargard na linię kolejową nr 402, Koszalin - Kołobrzeg - Goleniów**

Na podstawie § 23 ust. 2 Statutu Miasta Świdwin (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 4833) Rada Miasta Świdwin uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Świdwin wyrażające sprzeciw wobec jakimkolwiek przenoszeniu ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202, Gdańsk Główny - Białogard - Stargard na linię kolejową nr 402, Koszalin - Kołobrzeg - Goleniów.

§ 2. Jednocześnie Rada Miasta Świdwin wyraża stanowisko, iż zwiększanie dostępności transportu kolejowego nie powinno odbywać się poprzez ograniczanie połączeń międzyregionalnych w mieście Świdwin.

§ 3. Niniejszą uchwałą przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Prezesowi Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego, Wojewodzie Zachodniopomorskiemu, Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego, Sejmikowi Województwa Zachodniopomorskiego, starostom, burmistrzom i wójtom powiatów, miast i gmin położonych przy trasie linii kolejowej nr 202 na odcinku Koszalin – Białogard – Stargard.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA

Monika Stępniaik

Projekt uchwały zgodny jest
z przepisami prawa

RADCA PRAWNY
Kamil Szyposzyński
KID-726

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

STANOWISKO **Rady Miasta Świdwin**

przyjęte na XII Sesji Rady Miasta w dniu 28 sierpnia 2019 r.

Rada Miasta Świdwin wyraża zaniepokojenie wobec analiz co do zasadności przeniesienia części ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202, Gdańsk – Białogard – Stargard na linię kolejową nr 402, Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów prowadzonych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach umowy zawartej w dniu 9 lutego 2018 r. z konsorcjum biur projektowych IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. oraz IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”.

Przeniesienie części ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202 na linię kolejową nr 402, wiązałoby się z pominięciem przez pociągi międzyregionalne między innymi Świdwina.

Dla mieszkańców Świdwina pociągi międzyregionalne stanowią bezpośrednie połączenie z Trójmiastem oraz około 50% połączeń do Szczecina. Jakakolwiek utrata połączeń kolejowych międzyregionalnych doprowadzi do znacznego utrudnienia dojazdu do stolicy województwa zachodniopomorskiego i pomorskiego, a także do takich miast jak Koszalin, czy Słupsk tj. ważnych ośrodków społeczno-gospodarczych, gdzie na co dzień mieszkańcy dojeżdżają na studia, do pracy, czy do lekarza. Nie zapominając o kwestiach turystycznych, czy utraty na znaczeniu ważnego węzła przesiadkowego jakim jest miasto Białogard, dla wszystkich połączenia międzyregionalne stanowią niezwykle istotny kanał komunikacyjny.

Wobec powyższego Rada Miasta Świdwin wyraża sprzeciw wobec jakiegokolwiek przenoszeniu ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202, Gdańsk Główny - Białogard - Stargard na linię kolejową nr 402, Koszalin - Kołobrzeg – Goleniów. Takie działanie spowoduje negatywne i nieodwracalne konsekwencje w zakresie społecznym, ekonomicznym i gospodarczym dla lokalnej społeczności Świdwina, która już teraz jest słabo skomunikowana z innymi częściami kraju.

Mając na względzie cel zawartej umowy na wykonanie dokumentacji przedprojektowej Rada Miasta Świdwin podziela stanowisko, iż zwiększenie dostępności transportu kolejowego poprzez między innymi skrócenie czasu przejazdów pociągów pasażerskich, czy poprawę przepustowości linii kolejowych jest istotne dla rozwoju regionu. Jednak jako przedstawiciele lokalnego samorządu nie zgadzamy się, aby odbywało się to poprzez ograniczanie połączeń międzyregionalnych w mieście Świdwin. Dlatego też wnioskujemy do zainteresowanych stron o poszukanie takich długotrwałych rozwiązań, które zabezpieczą funkcjonowanie połączeń międzyregionalnych w kierunku Trójmiasta i Szczecina dla Świdwina.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA
Monika Stępnik
Monika Stępnik

