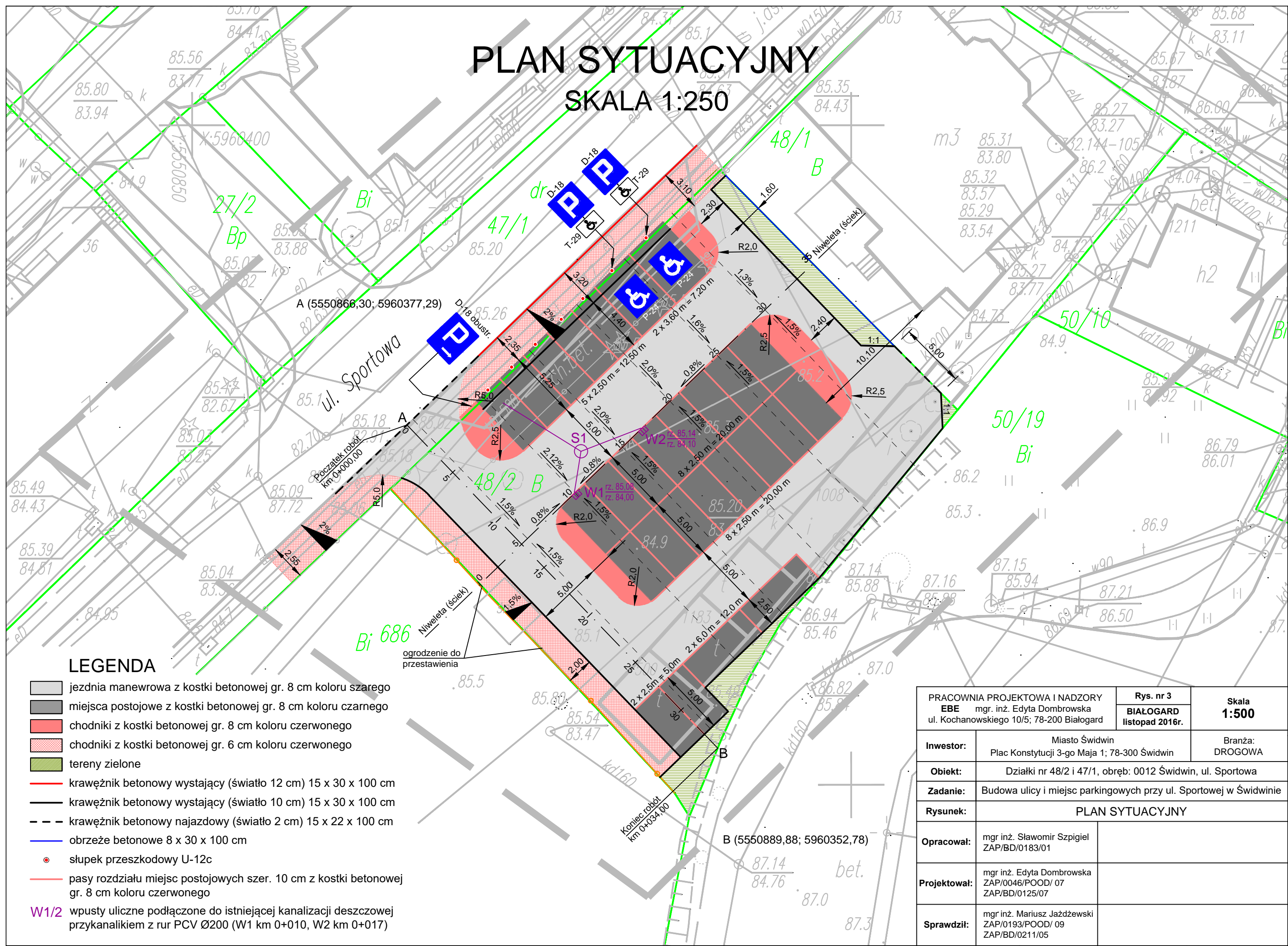


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:250



LEGENDA

- jezdnia manewrowa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
- miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czarnego
- chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego
- chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm koloru czerwonego
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wystający (światło 12 cm) 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy wystający (światło 10 cm) 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy (światło 2 cm) 15 x 22 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- słupek przeszkodowy U-12c
- pasy rozdziálu miejsc postojowych szer. 10 cm z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego
- W1/2 wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikiem z rur PCV Ø200 (W1 km 0+010, W2 km 0+017)

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Dombrowska ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		Rys. nr 3 BIAŁOGARD listopad 2016r.	Skala 1:500
Inwestor:	Miasto Świdwin Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin	Branża: DROGOWA	
Obiekt:	Działki nr 48/2 i 47/1, obręb: 0012 Świdwin, ul. Sportowa		
Zadanie:	Budowa ulicy i miejsc parkingowych przy ul. Sportowej w Świdwinie		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY		
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigiel ZAP/BD/0183/01		
Projektował:	mgr inż. Edyta Dombrowska ZAP/0046/POOD/ 07 ZAP/BD/0125/07		
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski ZAP/0193/POOD/ 09 ZAP/BD/0211/05		