

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY
EBE

mgr inż. Edyta Dombrowska

ul. Kochanowskiego 10/5

78-200 Białogard

tel. 0510-133-213

e-mail. ebpracownia@gmail.com

NIP 672-153-68-05
REGON 320-441-630



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ul. Kościuszki
w Świdwinie

Nazwa i adres obiektu: **„Przebudowa dróg ulic 3 Marca i Kościuszki”**
Etap II ul. Kościuszki

Nazwa i adres inwestora: **Gmina Miasto Świdwin**
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Projektował: mgr inż. Edyta Dombrowska

Nr uprawnień: ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/POOD/07

Data opracowania: lipiec, 2016 r

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY KOŚCIUSZKI W ŚWIDWINIE

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002 r. z późniejszymi zmianami)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym
(tekst jednolity - Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 20.06.2005 r. z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 roku w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123, poz. 840 z 2010 r.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132, poz. 840 z dnia 24.07.2008 r.)
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 roku)

- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 08.02.2007 r. z późniejszymi zmianami)
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- 1.10. Wizja lokalna w terenie i zlecenie Inwestora.

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica Kościuszki na której planowana jest inwestycja zlokalizowana jest w mieście Świdwin i zawiera się pomiędzy Placem Lotników a ulicą Batalionów Chłopskich. Długość ulicy do przebudowy wynosi 521,10 mb.

Ulica jest jedno jezdniowa, jednokierunkowa i posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m. Na całym ciągu ulica posiada obustronne chodniki szerokości od 1,90 do 3,90 m.

Obustronnie występuje zwarta zabudowa budynkami mieszkalnymi, a także szeregiem placówek użyteczności publicznej (sklepy, apteka, przychodnia lekarska, budynek szkolny).

Obustronnie występuje szereg zjazdów publicznych.

Na ulicy znajdują się cztery przejścia dla pieszych oznakowane pionowo i poziomo. Ruch pieszych jest mały okresowo w ciągu dnia średni i wyłączenie części istniejącego chodnika nie spowoduje większych utrudnień w ruchu pieszych. Ruch odbywać się będzie drugą stroną ulicy.

Lewa strona ulicy wykorzystywana jest jako miejsca postojowe samochodów osobowych. Z powodu braku wyznaczonych miejsc postojowych, często samochody osobowe nie parkują zgodnie z przepisami (brak zachowanych odległości od skrzyżowania, przejść dla pieszych, zjazdów).

Lampy uliczne umieszczone są po prawej stronie ulicy.

W hm 256,95 w stronę lewą jest skrzyżowanie z ulicą Popiełuszki. Ulica Popiełuszki jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i posiada obustronne chodniki.

Z ulicy Popiełuszki w ulicę Kościuszki można skręcić tylko w lewo (znak C-4 i A-7 ustawione przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki).

Ponad 95% stanowią samochody osobowe i lekkie dostawcze.

Ulica klasy L (lokalna).

3. Stan projektowany.

Projekt przebudowy ulicy Kościuszki obejmuje cały jej odcinek o długości 521,10 mb (pomiędzy Placem Lotników a ulicą Batalionów Chłopskich).

Ulica pozostanie jedno jezdniowa jednokierunkowa klasy L.

Projektowana przebudowa ulicy obejmuje:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej ulicy, poprzez zwężenie strony lewej o 0,50 m (po przebudowie 3,50 m strona prawa i 3,00 m strona lewa);
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana (dla nadania prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych);
- wykonanie nawierzchni bitumicznej ulicy;
- przebudowa istniejących krawężników oraz nawierzchni chodników i zjazdów. Zaprojektowano 4 przejścia dla pieszych oraz 56 miejsc postojowych po lewej stronie ulicy.

Ze względu na przejścia dla pieszych (cztery na stosunkowo krótkim odcinku ulicy) oraz biorąc pod uwagę kierowców zjeżdżających na miejsca postojowe i włączających się do ruchu wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/godz.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie poziome i pionowe:

- oznakowanie poziome grubowarstwowe miejsc postoju po lewej stronie ulicy znakiem P-19;
- wykonanie obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu znakiem P-7b;
- oznakowanie powierzchni wyłączonych z ruchu znakiem P-21a;
- oznakowanie przejść dla pieszych znakami P-10 i P-14.

Szczegółowa lokalizacja dla znaków poziomych i pionowych przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

4.0 Wymagania dotyczące znaków.

4.1. Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy chemoutwardzalnej lub termoplastycznej nakładanej warstwą grubości 3 mm. Oznakowanie poziome musi być odblaskowe.

Znaki wykonać przy użyciu układarek do mas.

Przed wykonaniem oznakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię z pyłu, kurzu, piasku, olejów i innych zanieczyszczeń.

Przed wykonaniem oznakowania należy wykonać trasowanie zaprojektowanego oznakowania.

W czasie wykonywania oznakowania temperatura powierzchni i powietrza powinna wynosić minimum 5° C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%.

4.2. Znaki pionowe.

Zaprojektowane do ustawienia znaki muszą posiadać wymiary znaków grupy średniej i odblaskowość typu II posiadających znak bezpieczeństwa „B”.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku.

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków minimum 0,80 m, tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Odległość od powierzchni terenu (chodnika) do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min. 2,20 m, natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min. 0,50 m od krawędzi ulicy.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję, stąd ważna jest ich lokalizacja i kąt ustawienia.