

# **INFORMACJA**

***DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA  
PRZY PRZEBUDOWIE DROGI – ULICY 3 MARCA  
DZIAŁKA NR 79; 173/4; 148; 56; 127/2; 97/2; 173/1  
OBRĘB GEODEZYJNY 009  
m. ŚWIDWIN***

## **INFORMACJA**

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
przy przebudowie drogi – ulicy 3 Marca  
działka nr 79; 173/4; 148; 56; 127/2; 97/2; 173/1  
obręb geodezyjny 009  
m. Świdwin

### ***Lokalizacja obiektu budowlanego.***

Projektowany zakres robót związanych z przebudową drogi – ulicy 3 Marca mieści się w granicach działek nr 79 (ul. 3 Marca), działki 56 i 127/2 (fragment ul. Popiełuszki), 148 (fragment ul. Zduńskiej), działki 97/2 (fragment ulicy Reymonta), działki 173/1 (fragment ulicy Cmentarnej) i działki nr 173/4 (fragment ulicy Połczyńskiej) obręb geodezyjny 009 w m. Świdwin będących pasem drogowym w/w dróg – ulic miejskich (zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydanego przez Burmistrza Miasta Świdwin – pismo PB.6727.1.10.2016 z dnia 29.01.2016 r. oraz pismo PB.6727.1.49.2016 z dnia 22.06.2016 r. w załączeniu).

### ***1. Rodzaj robót.***

Rodzaj robót związanych z przebudową drogi – ulicy 3 Marca:

- rozebranie istniejących nawierzchni chodników i zjazdów;
- rozebranie istniejących krawężników betonowych;
- rozebranie nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy na szer. śr. 0,50 m po stronie lewej oraz pod miejsca postojowe;
- wywóz gruzu z rozbiórki;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z utylizacją urobku;
- wykonanie wykopów ( koryta ) pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, zatoki autobusowej i miejsc postojowych;
- ustawienie krawężników kamiennych granitowych wystających i wtopionych na ławie betonowej;
- ustawienie oporników kamiennych granitowych na ławie betonowej;
- ustawienie obrzeży kamiennych granitowych na podsypce piaskowej;
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm na zjazdach;
- wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych dla chodników;
- wykonanie podbudowy z betonu C 12/15 na zatoce autobusowej i miejscach

postojowych;

- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki granitowej szarej;
- wykonanie nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej (starobruk);
- oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz wiążącej z asfaltobetonu AC 16 W;
- wykonanie nawierzchni z masy mastyksowo – grysowej SMA;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego;
- rozścielenie warstwy humusu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów.**

W obrębie prowadzonych robót występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- gazociąg średniego ciśnienia;
- wodociąg;
- kable energetyczne;
- sieć teletechniczna.

Głębokość posadowienia uzbrojenia nie koliduje z zakresem robót ziemnych. Lokalizacja ich posadowienia wskazana jest w projekcie zagospodarowania terenu oraz na profilu podłużnym w osi drogi - ulicy.

W sąsiedztwie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne, usługowe, punkty gastronomiczne oraz handlowe.

## **3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie.**

Projektowany zakres robót, charakter, wielkość i miejsce inwestycji nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126), w szczególności upadku z wysokości, porażenia prądem lub przysypania ziemią.

Wbudowane materiały (piasek, beton, mieszanka kruszywa kamiennego łamanego, kostka brukowa betonowa, krawężniki kamienne) nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Masy bitumiczne zostaną wyprodukowane na wytwórniach, przewiezione samochodami do tego przystosowanymi i wbudowane w nawierzchnię.

#### ***4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.***

Zagrożeniem podczas robót będzie ruch pojazdów na drodze publicznej. Zagrożenia wystąpią również w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych, przemieszczania się pracowników podczas pracy i rozładunku materiałów.

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym drogi - ulicy na której występuje ruch kołowy i pieszych.

Szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest ograniczony do czasu wykonywania robót. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane wg schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

#### ***5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników.***

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy i służby BHP wykonawcy winny udzielić instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót (Dz. U. Nr 47 poz.401 § 2 z dnia 19 marca 2003 r). Ponadto muszą posiadać aktualne szkolenia BHP. Szkolenia winny być odnotowane w dzienniku szkoleń.

#### ***6. Wskazania środków zapewniających bezpieczeństwo.***

Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Pracownicy zatrudnieni przy budowie muszą posiadać podstawowy sprzęt i odzież ochrony osobistej. Miejsce robót winno być wygradzone zaporami i zastawami drogowymi oraz oznakowane znakami drogowymi pionowymi (zgodnie ze schematem

tymczasowej organizacji ruchu).

### **7. Środki organizacyjno – techniczne.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania szczegółowego Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

*Sporządził:*