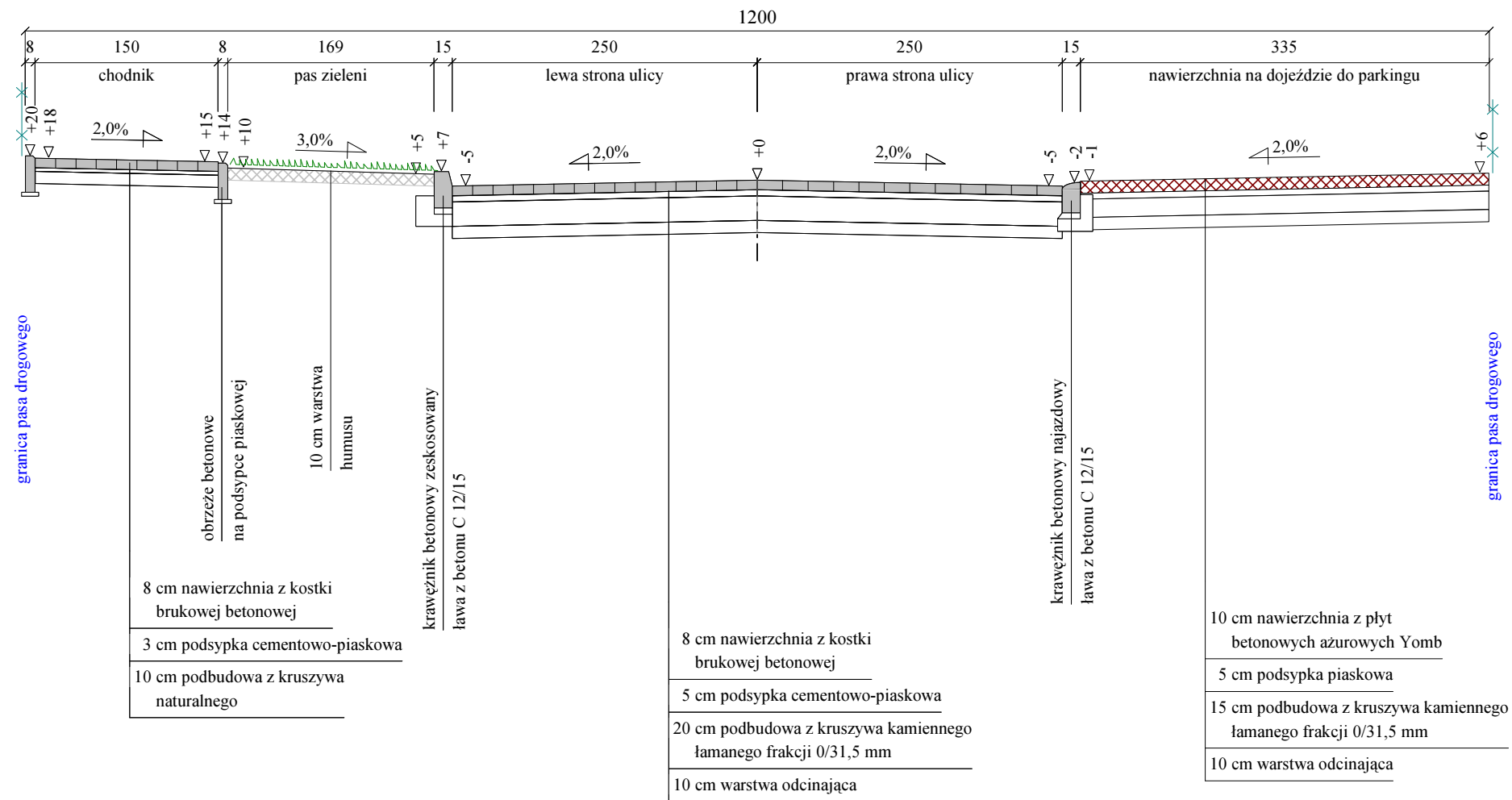


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B

Skala 1:50



8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego

8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
5 cm podsypka cementowo-piaskowa
20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm
10 cm warstwa odcinająca

10 cm nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych Yomb
5 cm podsypka piaskowa
15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm
10 cm warstwa odcinająca

1. NAWIERZCHNIA ULICY Z KOSTKI KOLORU SZAREGO
2. OŚ PODŁUŻNĄ ULICY WYZNACZYĆ KOSTKĄ KOLORU CZERWONEGO SZEROKOŚCI 0,20 m
3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI KOLORU SZAREGO
4. NAWIERZCHNIA NA DOJEŹDZIE DO PARKINGU Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH YOMB
5. SPADEK POPRZECZNY NA DOJEŹDZIE DO PARKINGU ZMIENNY.

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyła, Śliwno 1		
Inwestor	Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin	Umowa KOŚ.3037.10.2015	
Obiekt	Projekt budowlano-wykonawczy "Przebudowy drogi - ulicy Dobra" w Świdwinie		Załączników
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/1
Projektował	Kurdyła Michał	Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Kot Wiesław	Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01	Data X.2015 r.