

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY

EBE

mgr inż. Edyta Boczek
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
tel. 0510-133-213



PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

Branża: **drogowa**

Lokalizacja: Pas drogowy ulicy Gdańskiej, drogi gminnej miasta Świdwin położonej na działkach nr 169,195/2,196/6 i 196/11 obręb 013 Świdwin które są własnością Inwestora

Inwestor: Gmina Miejska Świdwin
Plac Konstytucji 3-go Maja 1
78-300 Świdwin

Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpigiel ZAP/BD/0183/01	

Białogard, maj 2011 r.

Spis treści:

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Wykaz decyzji, opinii, uzgodnień, dane o własności gruntów działek, wypis z miejscowego planu zagospodarowania terenu

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Świdwin Nr **PB. 7328 – 18/10** wydany w dniu 26 lutego 2011 roku.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych terenu ulicy Gdańskiej w Świdwinie położonej na działkach nr 169, 195/2, 196/6, 196/11 w obrębie geodezyjnym 013 Świdwin na których planowana jest przebudowa ulicy.

Projekt zagospodarowania terenu

- Opis do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 - rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny ulicy w skali 1:500 - rys. nr 2.1÷2.2

Projekt architektoniczno- budowlany

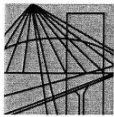
- Opis techniczny
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Plan sytuacyjny ulicy na mapie w skali 1:500 - rys. nr 1.1÷1.2
- Profil podłużny ulicy w skali 1:50/500 - rys. nr 2
- Przekrój normalny i konstrukcyjny ulicy w skali 1:50 - rys. nr 3.1÷3.6
- Budowa zjazdów – szczegóły w skali 1:50 - rys. nr 4
- Szczegóły połączenia wpustów ulicznych w skali 1:50 - rys. nr 5

Białogard, dnia.....

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy **Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
BOCZEK Edyta
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **BOCZEK Edyta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0125/07**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Dąbrowszczaków 15/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-07-01**
do dnia: **2011-06-30**

Szczecin, dnia 2010-05-26



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
[Signature]
prof. dr hab. inż. Zigmunt Meyer

OPIS
do projektu zagospodarowania terenu
Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

1. Podstawa inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

1. Podstawa inwestycji

- 1) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Świdwin Nr **PB. 7328 – 18/10** wydany w dniu 26 lutego 2010 roku.
- 2) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz.60, «tekst jednolity do aktu Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115») wraz z przepisami wykonawczymi.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729).
- 7) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.).
- 8) Wizja w terenie.
- 9) Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulica Gdańska jest położona w zachodniej części miasta Świdwina, jej część od Nadleśnictwa do ulicy Szczecińskiej ma nawierzchnię asfaltową i chodniki w dobrym stanie technicznym. Przy Nadleśnictwie ulica przebiega w prawo, a następnie po obwodzie trapezu kończy się w miejscu początku ulicy Gdańskiej na skrzyżowaniu przy Nadleśnictwie. Przy ulicy istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami nie uciążliwymi. Długość ulicy do przebudowy wynosi 0,597 km. Na odcinku około dwustu metrów ulica ma jezdnię o szerokości 5 m o nawierzchni asfaltowej i betonowej w bardzo złym stanie technicznym z licznymi wybojami i dziurami, natomiast na długości czterystu metrów jezdni ma szerokość 3,5÷4,3 metra i wykonana jest z płyt drogowych POZBET 3x1,25x 0,15 m oraz betonu. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, jezdni jest za wąska, brakuje chodników, a istniejące wykonane z płytek betonowych i z betonu są nierówne, za wąskie. Na ulicy nie ma wpustów ulicznych do odprowadzania do kanalizacji wód opadowych i powierzchniowych. Na jezdni i na chodnikach są zastoiska wody. W wyniku długoletniego użytkowania nawierzchnie są w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, spękaniem i ubytkami co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych. Ulica ma zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, co rzutuje na jej odwodnienie w wyniku tego tworzą się na ulicy zastoiska wody, ponieważ nie ma prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego powodującego spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym ulicy Gdańskiej zlokalizowane są sieci i urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, m.in. kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa oraz kable telefoniczne i energetyczne. W/w sieci i instalacje nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy przebudowie ulicy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Założenia techniczne:

Droga gminna miasta Świdwin

- klasy D (dojazdowa)

Jezdnie

- długość 0,597 km
- szerokość 5,0 i 4,6 m

- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,5 i 2,3 m
- prędkość projektowa 20 km/godz.
- kategoria ruchu KR1
- spadki podłużne od 0,80 % do 5,90 %
- przekrój poprzeczny uliczny,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w prawą stronę lub lewą stronę
- nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 8 cm w kolorze szarym, ograniczona krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 cm

Chodnik

- przebieg chodnika z jednej strony ulicy z lewej lub z prawej strony
- szerokość od 1,0 do 2,0 m
- spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni
- nawierzchnia chodnika będzie wykonana z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 6 cm w kolorze czerwonym i ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 cm

Odwodnienie projektowanych powierzchni

Odprowadzenie wód powierzchniowych będzie się odbywało poprzez nadanie dla nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanych jedenastu kraterów ściekowych wpustów ulicznych podłączonych do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

W zakresie objętym opracowaniem znajdują się:

Jezdnie	– 3427,20 m ²
Chodniki i zjazdy	– 1127,85 m ²
Tereny zielone (trawniki)	– 910,00 m ²

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno-budowlanego
Przebudowy ulicy Gdańskiej w Świdwinie

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .
2. Projektowane konstrukcje nawierzchni
3. Charakterystyka ekologiczna obiektu
4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektowana ulica przebiega krzywoliniowo po obwodzie trapezu ze zmianą trasy zasadniczo w lewą stronę, gdzie koniec jej łączy się w miejscu początku ulicy na skrzyżowaniu. W trzech miejscach zwrot trasy w lewą stronę wynosi 86° , 90° i 88° z łukami o promieniach $R = 12\text{ m}$, $R = 9\text{ m}$ i $R = 10\text{ m}$, łącznie trasa składa się z 12 łuków poziomych o wartości promienia od $R_{\min} = 20\text{ m}$ do $R_{\max} = 270\text{ m}$. Szerokość jezdni $5,0\text{ m}$ zaprojektowano na odcinku 195 m , a w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest mniejsza jezdnie będzie miała szerokość $4,6\text{ m}$. W km $0+090,5\div 0+108,0$ na szerokości $3,0\text{ m}$ i w km $0+167\div 0+192$ na szerokości $7,0\text{ m}$ po stronie prawej zaprojektowano przy jezdni drogi manewrowe do zawracania lub do postoju. W km $0+188$ po stronie prawej jezdnie łączy się z drogą dojazdową o długości 35 m i szerokości $3,6\text{ m}$ stanowiącą dojazd do posesji i drogi gruntowej prowadzącej na przyległe łąki. W km $0+088,05$; $0+188,00$; $0+316,11$ i $0+589,98$ po stronie prawej ulica posiada skrzyżowania z lokalnymi ulicami osiedlowymi o małym natężeniu ruchu. Na skrzyżowaniach przecięcie krawędzi jezdni dróg osiedlowych i ulicy Gdańskiej wyokrąglic łukami kołowymi o promieniach od $6,0\text{ m}$ do $20,0\text{ m}$. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej typu polbruk o grubości 8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej $1:4$ o grubości 5 cm ułożonej na podbudowie z chudego betonu C $8/10$ o grubości 15 cm . Jako podbudowę na odcinku od km $0+462$ do km $0+580$ należy wykorzystać istniejącą nawierzchnię z betonu wyrównując ją do wymaganego profilu chudym betonem C $8/10$. W związku z korektą przebiegu trasy tj. przesunięciem jej o $1,0\text{ m}$ w prawą stronę w km $0+470$ do km $0+570$ należy po prawej stronie wykonać poszerzenie jezdni od $1,0$ do 0 m . Jezdnia o przekroju ulicznym i spadku poprzecznym jednostronnym 2% w lewą lub prawą stronę będzie obramowana krawężnikiem betonowym $15\times 30\text{ cm}$ ze światłem $+ 12\text{ cm}$, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C $12/15$. W miejscach przejścia dla pieszych krawężnik

ustawiać ze światłem +2 cm, natomiast na zjazdach do posesji zachować wysokość krawężnika + 4 cm. Na zjazdach w km 0+466,38 i 0+470,38 po stronie prawej nawierzchnia jezdni nie będzie oddzielona krawężnikiem od nawierzchni tych zjazdów. Spadek podłużny jezdni będzie wynosił 0,80 % do 5,90 %.

Po lewej stronie jezdni w km 0+000÷0+185 i 0+295÷0+597, a w km 0+188÷0+299 i 0+571÷0+594 po prawej stronie zostały zaprojektowane chodniki o szerokości od 1,0 do 2,0 m. Chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej polbruk 6 cm w kolorze czarnym ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm rozłożonej na warstwie odsączającej z piasku o grubości 10 cm. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm nadając mu spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej polbruk o grubości 8 cm w kolorze czerwonym ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i podbudowie z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm. Wszystkie zjazdy uliczne zostały zaprojektowane ze skosami wjazdowymi 1:1. Od strony posesji nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć zatopionym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem. Nawierzchnie zjazdów i chodnika należy połączyć bezpośrednio w jednym poziomie.

Projektowana przebudowa ulicy wiąże się z koniecznością przestawienia ogrodzeń z pasa drogowego na jego granicę. Istniejące ogrodzenia posesji stojące w pasie drogowym przy działce nr 171 po stronie lewej w km 0+169÷0+185 na długości 16,0 m i przy działkach nr 359 i 194 po stronie prawej w km 0+400÷0+440 na długości 40,0 m (w tym furtka i brama) należy rozebrać i ustawić na granicy działki. Rozebrane ogrodzenie z siatki metalowej o wysokości 1,0 m na drucie stalowym przymocowanym do słupków stalowych w rozstawie co 2,0 m należy ustawić na cokole betonowym o wymiarach 20x60 cm.

W miejscach występowania pasów zieleni należy wyrównać i uzupełnić trawniki humusem zgromadzonym na odkład przy wykonywaniu robót ziemnych. Trawniki należy obsiać mieszanką traw niskopiennych.

Odwodnienie projektowanych powierzchni jezdni i chodników będzie się odbywało do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na jezdni zaprojektowano jedenaście wpustów ulicznych betonowych z osadnikami bez syfonu Ø 500 mm. Przyłącza kanalizacyjne – przykanaliki należy wykonać z rur litych kielichowych PVC –U Ø 200 mm łącząc nimi wpusty uliczne ze studniami rewizyjnymi kanalizacji deszczowej. Przykanaliki należy układać na warstwie piasku grubego o grubości 15 cm ze spadkiem 2 do 3%.

W pasie drogowym ulicy Gdańskiej zlokalizowane są sieci i urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej, m.in. kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa i gazowa oraz kable telefoniczne i energetyczne. W/w sieci i instalacje nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy przebudowie ulicy. Włazy i studnie rewizyjne infrastruktury technicznej urządzeń podziemnych należy wyregulować i dostosować ich wysokość do zaprojektowanej niwelety nawierzchni.

2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg manewrowych i dojazdowych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wysok. 8 cm w kolorze czarnym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm w kolorze czerwonym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

Krawężniki:

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm, rozłożonej na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

3. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przebudowa istniejącej jezdni i chodników na ulicy Gdańskiej w Świdwinie nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

4. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- branża drogowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Gdańskiej w Świdwinie

Nazwa Inwestora oraz jego adres:

Urząd Miasta w Świdwinie

Ul. Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Edyta Boczek

Ul. Dąbrowszczaków 15/5

78-200 Białogard

Biuro

Ul. Kochanowskiego 10/5

**ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ
KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

1. Roboty pomiarowe w terenie równinnym	0,632 km
2. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z wywozem	129 m
3. Rozebranie nawierzchni z mas bitumicznych o grubości 4 cm	574,60 m ²
4. Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm	408,0 m
5. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych IOMB 100x75x12,5 cm	73,50 m ²
6. Rozebranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych POZBET 300x125x15 cm	1498,50 m ²
7. Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm	1165,70 m ²
8. Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm	122,0 m ²
9. Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm	292,0 m ²
10. Rozebranie ogrodzenia z siatki metalowej o wys. 1 m na słupkach co 2 m	56,0 m
11. Rozebranie podmurówki betonowej o wym. 20x40 cm	56,0 m
12. Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami wywrotkami na odległ. 3 km	520,95 t
13. Wywiezienie płyt POZBET samochodami z mech. zał. i wył. na odległ. 3 km	561,94 t
14. Wykonanie wykopów pod nawierzchnię jezdni i chodnika w gruncie kat. III-IV	955,72 m ³
15. Profilowanie i mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego	4015,05 m ²
16. Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie beton. z oporem z betonu C12/15	1518,0 m
17. Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm	4015,05 m ²
18. Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm	3255,85 m ²
19. Wyrównanie podbudowy chudym betonem C8/10 o grubości 7 cm	540,0 m ²
20. Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej szarej o gr. 8 cm	3427,20 m ²
21. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej beton. czarnej o gr. 8 cm	368,65 m ²
22. Obrzeża betonowe 8x30 cm	526,0 m

23. Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej o grub. 6 cm	759,20 m ²
24. Wykonanie wykopów na odkład w gruncie kat. III-IV pod odwodnienie	69,0 m ³
25. Wykonanie studzienek kanalizacyjnych z osadnikiem i wpustem ulicznym	11 szt.
26. Wykonanie podłoża z piasku grubego o grub. 15 cm pod rury przykanalików	17,5 m ²
27. Wykonanie przykanalików z rur PVC –U Ø 200 mm	35,0 m
28. Zasypanie wykopów o szer. 0,8-1,5 m i głębokości do 1,5 m pod odwodnienie	61,39 m ³
29. Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, włazy, wpusty	34 szt.
30. Regulacja pionowa zaworów sieci urządzeń podziemnych	9 szt.
31. Wykonanie trawników z uzupełnieniem humusu do 10 cm z wysianiem trawy	910 m ²
32. Wykonanie cokołu betonowego o wym. 20x60 cm pod ogrodzenie na słupkach	56,0 m
33. Wykonanie ogrodzenia z siatki metalowej o wys. 1 m na słupkach stal. co 2 m	56,0 m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego wzdłuż ulicy Gdańskiej po jej obu stronach znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne z usługami nie uciążliwymi. Przy Nadleśnictwie ulica przebiega w prawo, a następnie po obwodzie trapezu o długości 0,597 km kończy się w miejscu początku ulicy Gdańskiej na skrzyżowaniu przy Nadleśnictwie. Na końcowym odcinku ulicy o długości 170 metrów po lewej stronie znajdują się zblokowane garaże okolicznych mieszkańców i trzy nie zagospodarowane działki, natomiast po prawej stronie ulicy zlokalizowane jest Nadleśnictwo Świdwin. Ulica posiada pełne uzbrojenie w sieci infrastruktury technicznej.

Wyżej wymienione budynki, urządzenia i sieci nie mają wpływu na zamierzenie budowlane.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenia robót.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz ruch pojazdów odbywający się po drogach sąsiadujących z zamierzeniem budowlanym oraz pojazdów związanych z realizacją zamierzenia budowlanego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych związanych z niniejszym zamierzeniem nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE
Zestawienie robót na jezdni

Załącznik nr 1

Lp.	Rodzaj robót	Lokalizacja	Wycieszenie	Ilość
1.	Powierzchnia nawierzchni jezdni	0+000÷0+060 0+060÷0+462 0+462÷0+597	$60 \times 5,0 = 300,00$ $402 \times 4,6 = 1849,20$ $135 \times 5,0 = 675,00$	2824,20 m²
2.	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej grubości 4 cm	0+000÷0+052 0+580÷0+597 Skrzyżowanie	$52 \times 5,0 + 37 \times 1,3 = 308,1$ $17 \times 5,0 = 85$ $16 \times 7 + 8 \times 2,5 + 8 \times 8 \times 0,5 + 2 \times 2,5 + 5 \times 5 \times 0,5 = 181,5$	574,60 m²
3.	Rozbiórka podbudowy z betonu grubości 15 cm	0+000÷0+052 0+580÷0+597 Skrzyżowanie 0+396÷0+460 0+474÷0+590	$52 \times 5,0 + 37 \times 1,3 = 308,1$ $17 \times 5,0 = 85,0$ $16 \times 7 + 8 \times 2,5 + 8 \times 8 \times 0,5 + 2 \times 2,5 + 5 \times 5 \times 0,5 = 181,5$ $64 \times 3,5 = 224,0$ $116 \times (1,1 + 0,5) \times 0,5 = 92,8$	891,40 m²
4.	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych POZBET 300X125X15 cm	0+052÷0+120 0+120÷0+170 0+170÷0+396	$68 \times 4,25 = 289,00$ $50 \times 4,5 = 225,00$ $226 \times 4,25 + 8 \times 3 = 984,5$	1498,50 m²
5.	Rozebranie krawężników drogowych 15x30x100	0+000÷0+191 L 0+300÷0+597 L 0+006÷0+090 P 0+188÷0+303 P 0+403÷0+469 P 0+480÷0+577 P Zjazd i skrzyżow	191 297 84 115 66 97 $20 + 8 + 8 + 19 + 19 = 74$	924 m
6.	Ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	0+000÷0+597 L 0+008÷0+079 P 0+111÷0+167 P 0+184÷0+310 P 0+326÷0+461 P 0+468÷0+577 P	597 71 56 126 135 109	1094 m
7.	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10	0+000÷0+060 0+060÷0+462 0+470÷0+570 P 0+580÷0+597	$60 \times 5,0 = 300,00$ $402 \times 4,6 = 1849,20$ $100 \times (1,0 + 0) \times 0,5 = 50,00$ $17 \times 5,0 = 85,00$	2284,20 m²
8.	Wyrównanie podbudowy betonowej chudym betonem C8/10 grubości 7 cm	0+462÷0+470 0+470÷0+570 0+570÷0+580	$8 \times 5,0 = 40,00$ $100 \times (4 + 5) \times 0,5 = 450,00$ $10 \times 5,0 = 50,00$	540,00 m²
9.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. II-IV koparką z załadunkiem urobku i wywozem	0+000÷0+052 0+052÷0+202 0+202÷0+262 0+262÷0+400 0+400÷0+460 0+460÷0+468 L 0+470÷0+570 P 0+580÷0+597	$52 \times 5,8 \times 0,15 = 45,24$ $150 \times 5,4 \times 0,3 = 243,0$ $60 \times 5,4 \times 0,4 = 129,6$ $138 \times 5,4 \times 0,15 = 111,78$ $60 \times 5,8 \times 0,4 = 139,20$ $8 \times 1,4 \times 0,4 = 4,48$ $100 \times (1,3 + 0,4) \times 0,5 = 25,5$ $17 \times 5,4 \times 0,15 = 13,77$	712,57 m³

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE

Załącznik nr 2

Zestawienie robót na skrzyżowaniach, drogach manewrowych i dojazdowych

Lp.	Lokalizacja	Powierzchnia pod nawierzchnię jezdni	Krawężniki	Wykopy		
				Powierzchnia	Głębok.	Objętość
1.	0+088,05 P	$3*5*5,2 = 20,2$	12	25,0	0,3	7,50
2.	0+090,5÷0+108,0 P	$17,5*3 = 52,5$	18	59,7	0,3	17,91
3.	0+167,0÷0+192,0 P	$25*7 = 175,0$	25	185,0	0,3	55,5
4.	0+188,0 P droga dojazdowa	$36*3,6+3,5 = 133,1$	76	163,5	0,3	49,05
5.	0+316,11 P	$7*(3+6)*0,5+0,215*6^2+3*0,5 = 40,74$	24	50,34	0,3	15,10
6.	0+589,98 P	$15*7+14*3*0,5+6*0,5+0,215*10^2 = 181,46$	43	198,66	0,2	39,73
Razem:		603,00	198	682,2	-	184,79

Zestawienie robót na chodnikach

Lokalizacja	Roboty rozbiórkowe				Powierzchnia kostki brukowej betonowej 6 cm w kolorze czerwonym	Obrzeża 8x30	Wykopy		
	Płytki beton. 50x50	Płytki beton. 35x35	Beton grub. 15 cm	Obrzeże 8x30			Powierzchnia	Głębokość	Objętość
S T R O N A L E W A									
0+000÷0+062	92	-	-	62	$56*2 = 112$	58	$56*1,9 = 106,4$	0,15	15,96
0+062÷0+185	83	-	-	83	$83*1 = 83$	89	$83*0,9 = 74,7$	0,15	11,21
0+295÷0+421	-	122	-	78	$93*1,4 = 130,2$	102	$40*1,3 = 52,0$	0,10	5,20
0+426÷0+466	-	-	-	-	$34*2 = 68$	36	$34*1,9 = 64,6$	0,15	9,69
0+466÷0+597	9	-	200	131	$113*2 = 226$	119	$15*1,9 = 28,5$	0,10	2,85
S T R O N A P R A W A									
0+188÷0+299	98	-	-	48	$94*1 = 94$	98	$44*0,9 = 39,6$ $50*0,9 = 45,0$	0,10 0,30	3,96 13,5
0+571÷0+594	10	-	-	6	$23*2 = 46$	26	$23*1,9 = 43,7$	0,15	6,56
Razem:	292	122	200	408	759,2	526	454,5	-	68,93

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE
Zestawienie robót na jazdach

Załącznik nr 3

Lp.	Lokalizacja	Roboty rozbiórkowe		Powierzchnia kostki brukowej betonowej 8 cm czarna	Krawężniki betonowe 15x30 x100	Wykopy		
		Płyty IOMB 100x75 x12,5	Beton grub. 15 cm			Powierzchnia	Głębokość	Objętość
S T R O N A L E W A								
1.	0+022,15	-	-	2*6+4*4 = 28	13,0	28+9*0,4 = 31,6	0,30	9,48
2.	0+070,88	-	3,5	1*4,5 = 4,5	3,5	4,5	0,20	0,9
3.	0+088,66	4,0	-	1*4,5 = 4,5	3,5	4,5	0,20	0,9
4.	0+096,65	4,0	-	1*5,0 = 5,0	4,0	5,0	0,20	1,0
5.	0+124,86	4,0	-	1*4,5 = 4,5	4,0	4,5	0,20	0,9
6.	0+128,78	4,0	-	1*4,5 = 4,5	4,0	4,5	0,20	0,9
7.	0+143,38	4,0	-	1*5,5 = 5,5	5,0	5,5	0,20	1,1
8.	0+148,75	-	5,0	1*5,5 = 5,5	5,0	5,5	0,20	1,1
9.	0+167,61	5,0	-	1*6,0 = 6,0	5,0	6,0	0,20	1,2
10.	0+208,00	-	-	-	-	-	-	-
11.	0+279,04	-	-	0,7*3,7 = 2,59	5,5	2,59	0,15	0,39
12.	0+329,42	4,0	-	1,4*5,4 = 7,56	4,0	7,56	0,15	1,13
13.	0+342,78	-	4,5	1,4*4,4 = 6,16	3,0	6,16	0,15	0,92
14.	0+355,95	-	5,6	1,4*4,7 = 6,58	4,0	6,58	0,15	0,99
15.	0+359,87	-	5,6	1,4*5,7 = 7,98	5,0	7,98	0,15	1,20
16.	0+380,76	4,5	-	1,4*4,4 = 6,16	3,0	6,16	0,15	0,92
17.	0+401,40	-	6,0	1,4*5,4 = 7,56	5,0	7,56	0,15	1,13
18.	0+423,61	-	-	2*6 = 12,0	4,0	12,0	0,20	2,40
19.	0+454,19	-	-	2*6+1,5*4 = 18	7,0	18+3*0,4 = 19,2	0,30	5,76
20.	0+502,31	-	-	2*6 = 12,0	4,0	12,0	0,15	1,80
21.	0+522,31	-	-	2*6 = 12,0	4,0	12,0	0,15	1,80
22.	0+573,30	-	-	2*6 = 12,0	4,0	12,0	0,15	1,80
S T R O N A P R A W A								
1.	0+030,23	-	9,0	6*5+0,215*6 ² *2 = 45,48	24,0	45,48+19*0,4 = 53,08	0,30	15,92
2.	0+060,49	-	-	2*6 = 12,0	10,0	12+3*0,4 = 13,2	0,30	3,96
3.	0+066,46	-	-	1*5 = 5,0	7,0	5+3*0,4 = 6,2	0,30	1,86
4.	0+109,77	-	-	4*3,5 = 14,0	8,5	14+5*0,4 = 16	0,30	4,80
5.	0+134,56	-	4,0	0,7*4,7 = 3,29	5,5	3,29+1*0,4 = 3,69	0,30	1,11
6.	0+139,24	4,0	-	0,7*4,7 = 3,29	5,5	3,29+1*0,4 = 3,69	0,20	0,74
7.	0+159,65	-	-	1*5 = 5,0	6,0	5+2*0,4 = 5,8	0,30	1,74
8.	0+170,30	15,0	-	1*4 = 4,0	6,0	4+2*0,4 = 4,8	0,20	0,96
9.	0+186,10	-	-	1*3 = 3,0	5,0	3+2*0,4 = 3,8	0,30	1,14
10.	0+187,00	-	4,0	1*3 = 3,0	5,0	3+2*0,4 = 3,8	0,20	0,76
11.	0+189,00	-	3,0	1*4 = 4,0	3,0	4,0	0,20	0,80
12.	0+211,33	3,0	-	1*4 = 4,0	3,0	4,0	0,30	1,20
13.	0+238,49	3,0	-	1*4 = 4,0	3,0	4,0	0,30	1,20
14.	0+258,41	4,0	-	1*5 = 5,0	4,0	5,0	0,20	1,00
15.	0+283,39	3,0	-	1*4 = 4,0	3,0	4,0	0,15	0,60
16.	0+363,32	-	1,6	-	-	-	-	-
17.	0+367,86	-	1,0	-	-	-	-	-
18.	0+385,30	-	-	-	-	-	-	-
19.	0+416,31	8,0	-	1*5 = 5,0	6,0	5,0	0,20	1,00
20.	0+421,69	-	12,5	1*5 = 5,0	6,0	5,0	0,20	1,00
21.	0+466,38	-	5,0	7*4 = 28,0	8,0	6,4	0,20	1,28
22.	0+470,38	-	4,0	7*4+5 = 33,0	8,0	8,2	0,20	1,64
	Razem:	73,5	74,3	368,65	226,0	343,05	-	80,43

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE
Zestawienie robót odwodnieniowych

Załącznik nr 4

Lp.	Rodzaj robót	Lokalizacja	Wyliczenie	Ilość
1.	Wykopy pod wpusty uliczne pod przykanaliki	W1, W2,W3, W4, W5,W6, W7, W8, W9, W10, W11 W1-S1, W2-S3, W3-S4, W4-S5, W5-S6, W6-S7, W7-S9, W8-S12, W9-S13, W10-S14, W11-S15	$1*1,2*11$ szt. = 13,20 $6*1,2*1+1*1,2*1+0,5*1,5*1+0,5*1,5*1+4,5*1,5*1,2+2,5*1,5*1,2+3*1,5*1,2+1,5*1*1+1,5*1,2*1+2*1,5*1+12*1,5*1,2 = 55,80$	69,00 m ³
2.	Wykonanie studzienek kanalizacyjnych z osadnikiem i wpustem ulicznym kl. D400 kN	W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11	11	11 szt.
3.	Wykonanie przykazałki z rur PCV o średnicy 200 mm łączonych na wcisk	W1-S1, W2-S3, W3-S4, W4-S5, W5-S6, W6-S7, W7-S9, W8-S12, W9-S13, W10-S14, W11-S15	$6+1+0,5+0,5+4,5+2,5+3+1,5+1,5+2+12 = 35,00$	35 m
4.	Podłoża z materiałów sypkich (piasek gruby) o grubości 15 cm	W1-S1, W2-S3, W3-S4, W4-S5, W5-S6, W6-S7, W7-S9, W8-S12, W9-S13, W10-S14, W11-S15	$6+1+0,5+0,5+4,5+2,5+3+1,5+1,5+2+12 = 35,00*0,5 = 17,5$	17,5 m ²
5.	Zasypanie wykopów o szerokości 0,8÷1,5 m o ścianach pionowych, głębokość wykopu do 1,5 m, grunt kat. III – IV	W1, W2,W3, W4, W5,W6, W7, W8, W9, W10, W11 W1-S1, W2-S3, W3-S4, W4-S5, W5-S6, W6-S7, W7-S9, W8-S12, W9-S13, W10-S14, W11-S15	$13,2 - 3,73 = 9,47$ $55,8 - (0,66+0,11+0,06+0,06+0,5+0,28+0,33+0,17+0,17+0,22+1,32) = 51,92$	61,39 m ³

Zestawienie robót wykończeniowych

Lp.	Rodzaj robót	Lokalizacja	Wyliczenie	Ilość
1.	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych	- kratka ściekowa wpustu – 1 szt. - włazy studni żelbetowych – 4 szt. - włazy kanałowe studni rewizyjnych (Vawin, Mabo) ø315-425 – 21 szt. - studzienki telekomunikacyjne – 8 szt.	1 4 21 8	34 szt.
2.	Regulacja pionowa zaworów sieci	- zawory gazowe - zawory wodne	4 5	9 szt.
3.	Wykonanie trawników wyrównanie z uzupełnieniem do 10 cm humusem zgromadzonym na odkład i obsianie trawą	0+000÷0+060 P 0+070÷0+190 P 0+300÷0+360 P 0+410÷0+594 P 0+000÷0+054 L 0+250÷0+295 L 0+425÷0+470 L 0+576÷0+597 L	$60*4 = 240,0$ $40*1 = 40,0$ $60*1 = 60,0$ $184*1 = 184,0$ $50*4 = 200,0$ $40*0,5 = 20,0$ $41*2 = 82,0$ $21*4 = 84,0$	910 m ²
4.	Wykonanie cokołu betonowego o wym. 20*60 cm	Działka nr 171 16 m Działka nr 359 i 194 20+20 = 40 m	16 m 20+20 = 40 m	56 m
5.	Wykonanie ogrodzenia z siatki metalowej o wysok. 1 m na linkach przymocowanych do słupków stalowych w rozstawie co 2 m	Działka nr 171 Działka nr 359 i 194 (w tym brama i furtka) Siatka metalowa i słupki z odzysku	16 m 20+20 = 40 m	56 m

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE

Zestawienie robót do przedmiaru

Lp.	Opis robót	Jm	Ilość
1.	Odtworzenie dróg w terenie równinnym Km 0+000÷0+597 → 597+35(droga dojazdowa) = 0,632 km	km	0,632
2.	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm Jezdnia zał. Nr 1 574,60	m ²	574,60
3.	Rozebranie podbudowy z betonu grubości 15 cm Jezdnia zał. Nr 1 891,40 Chodniki zał. Nr 2 200,00 Zjazdy zał. Nr 3 74,30	m ²	1165,70
4.	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35x35x5 Chodniki zał. Nr 2 122,00	m ²	122,00
5.	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7 Chodniki zał. Nr 2 292,00	m ²	292,00
6.	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 Chodniki zał. Nr 2 408,00	m	408,00
7.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 Jezdnia zał. Nr 1 924,00	m	924,00
8.	Rozebranie nawierzchni z płyt IOMB 100x75x12,5 Zjazdy zał. Nr 3 73,50	m ²	73,50
9.	Rozebranie nawierzchni z płyt POZBET 300x125x15 Jezdnia zał. Nr 1 1498,50	m ²	1498,50
10.	Rozebranie ogrodzenia z siatki metalowej o wysokości 1 m na linkach przymocowanych do słupków stalowych w rozstawie co 2 m Działka nr 171 16 m Działka nr 359 i 194 20+20 = 40 m (w tym brama i furka) Do ustawienia	m	56,00
11.	Rozebranie podmurówki betonowej o wym. 20x40 cm Obmiar jak w poz. 10 56 m	m	56,00
12.	Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodem z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem na odległość do 3 km 574,6x0,04+1165,7x0,15+122x0,05+292x0,07+408x0,08x0,3+924x0,15x0,3+73,5x0,125+56x0,2x0,4 = 289,4185x1,800 = 520,9533	ton	520,953 3
13.	Wywiezienie płyt POZBET 300x125x15 samochodem z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem na odległość do 3 km 1498,50x0,15 = 224,775x2,500 = 561,9375	ton	561,937 5
14.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III-IV koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,4 m ³ z załadunkiem na samochody samowyladowcze wywiezienie na odległość do 3 km i wyładowanie Jezdnia zał. Nr 1 712,57 1046,72 – 95,0 = 951,72 Chodniki zał. Nr 2 184,79+68,93 (z wykopów 95,0 m ³ ziemi – Zjazdy zał. Nr 3 80,43 humusu na odkład na trawniki)	m ³	951,72
15.	Profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia zał. Nr 1 2284,20 Chodniki zał. Nr 2 603,00+759,20 Zjazdy zał. Nr 3 368,65	m ²	4015,05
16.	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 Jezdnia zał. Nr 1 1094,00 Skrzyżowania zał. Nr 2 198,00 Zjazdy zał. Nr 3 226,00	m	1518,00
17.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grub. 10 cm po zagęszczeniu Jezdnia zał. Nr 1 2284,20	m ²	4015,05

	Chodniki zał. Nr 2 603,00+759,20 Zjazdy zał. Nr 3 368,65		
18.	Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm po zagęszczeniu Jezdnia zał. Nr 1 2284,20 Skrzyżowania zał. Nr 2 603,00 Zjazdy zał. Nr 3 368,65	m ²	3255,85
19.	Wyrównanie podbudowy chudym betonem C8/10 o grubości 7 cm po zagęszczeniu Jezdnia zał. Nr 1 540,00	m ²	540,00
20.	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm Jezdnia zał. Nr 1 2824,20 Skrzyżowania zał. Nr 2 603,00	m ²	3427,20
21.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm czarnej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm Zjazdy zał. Nr 3 368,65	m ²	368,65
22.	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie piaskowej Chodniki zał. Nr 2 526,00	m	526,00
23.	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm Chodniki zał. Nr 2 759,20	m ²	759,20
24.	Wykopy oraz przekopy na odkład wykonane koparkami o pojemności łyżki 0,25÷0,6 m ³ , głębokość wykopu do 3 m, grunt kat. III – IV Pod wpusty uliczne i przykanaliki: W1-S1, W2-S3, W3-S4, W4-S5, W5-S6, W6-S7, W7-S9, W8-S12, W9-S13, W10-S14, W11-S15 Odwodnienie zał. Nr 4 69,00	m ³	69,00
25.	Studzienki kanalizacyjne żelbetowe z osadnikami i wpustem ulicznym ściekowym kl. D400 kN Odwodnienie zał. Nr 4 11	szt.	11
26.	Podłoża z materiałów sypkich (piasek gruby) o grubości 15 cm Odwodnienie zał. Nr 4 17,5	m ²	17,50
27.	Kanały z rur PCV o średnicy 200 mm łączone na wcisk Odwodnienie zał. Nr 4 35	m	35,00
28.	Zasypanie wykopów o szerokości 0,8÷1,5 m o ścianach pionowych, głębokość wykopu do 1,5 m, grunt kat. III – IV Odwodnienie zał. Nr 4 61,39	m ³	61,39
29.	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych urządzeń podziemnych Roboty wykończeniowe zał. Nr 4 34	szt.	34
30.	Regulacja pionowa zaworów sieci urządzeń podziemnych Roboty wykończeniowe zał. Nr 4 9	szt.	9
31.	Wykonanie trawników, wyrównanie terenu z uzupełnieniem do 10 cm humusem zgromadzonym na odkład i obsianie trawą Roboty wykończeniowe zał. Nr 4 910,00	m ²	910,0
32.	Wykonanie cokołu betonowego o wymiarach 20*60 cm pod ogrodzenie z siatki metalowej na słupkach stalowych w rozstawie co 2 m Roboty wykończeniowe zał. Nr 4	m	56,0
33.	Wykonanie ogrodzenia z siatki metalowej o wysokości 1 m na linkach przymocowanych do słupków stalowych w rozstawie co 2 m Roboty wykończeniowe zał. Nr 4	m	56,0

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA