



W3 km 0+194,53
 X = 3418353,12 m
 Y = 6020475,73 m
 R = 8,0 m
 L = 12,72 m
 To = 8,15 m
 α = 91,077°
 Z = 3,42 m

W4 km 0+232,10
 X = 3418324,07 m
 Y = 6020451,91 m
 R = 270 m
 L = 40,95 m
 To = 20,52 m
 α = 8,690°
 Z = 0,78 m

W2 km 0+140,46
 X = 3418386,61 m
 Y = 6020433,29 m
 R = 170 m
 L = 51,54 m
 To = 25,97 m
 α = 17,372°
 Z = 1,97 m

W1 km 0+057,07
 X = 3418454,63 m
 Y = 6020386,81 m
 R = 10 m
 L = 15,03 m
 To = 9,35 m
 α = 86,137°
 Z = 3,69 m

W5 km 0+276,83
 X = 3418294,17 m
 Y = 6020418,64 m
 R = 150 m
 L = 34,10 m
 To = 17,12 m
 α = 13,024°
 Z = 0,97 m

LEGENDA

- jezdnia z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- chodniki z kostki betonowej (kolor czarny) gr. 6 cm
- zjazd z kostki betonowej (kolor czarny) gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy zatopiony 15 x 30 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- S1 istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- W1 projektowane wpusy uliczne kanalizacji deszczowej

UWAGA:

1. Od km 0+060 do km 0+070 zmiana spadku poprzecznego jezdni z prawostronnego 2% na lewostronny 2%
2. Od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+462 do 0+597 szerokość jezdni 5,0 m
 Od km 0+060 do km 0+462 szerokość jezdni 4,60 m

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY		Rys. nr 2.1
EBE mgr. inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		skala 1:500
Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 Świdwin		maj 2011r.
Investor:	Pracownia Projektowa i Nadzory	
Zadanie:	PRZEBUDOWA ULICY GDANSKIEJ W ŚWIDWINIE	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Szpygiel UB/BD/12194 ZAP/BD/0183/01	
Projektował:	mgr inż. Edyta Boczek ZAP/0046/POD/07 ZAP/BD/0125/07	