

## PROTOKÓŁ nr 9/2016

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworzaności, Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska z dnia 8 marca 2016 r.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.
2. Stan bezpieczeństwa publicznego za 2015 r.- informacja z KPP w Świdwinie.
3. Informacja o stanie ochrony p. poż. za 2015 r. KP Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie.
4. Ocena zimowego stanu utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym - informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.
5. Sprawy różne.
6. Zakończenie posiedzenia komisji.

### Ad. 1

Posiedzenie komisji o godz. 10:00 otworzył przewodniczący J. Konat. Przewodniczący stwierdził, że na 7 członków komisji obecnych jest 6 radnych, jeden nieobecny.

Przewodniczący powitał zaproszonych gości: J. Owiaka Burmistrza Miasta, U. Cieślińską Wiceburmistrz Miasta, D. Borek Komendanta PPSP, K. Dudek Podinspektor PP, H. Klamana Przewodniczącego Rady Miasta, A. Kota kierownika wydziału gospodarki komunalnej UM oraz J. Łosowskiego przewodniczącego Zarządu Osiedla nr 3.

### Ad. 2

**Pan K. Dudek** przedstawił „Sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego, stanu zagrożeń przestępczością i skutecznością działań KPP Świdwin w 2015 roku” – załącznik do protokołu nr 1.

**Pan J. Owiak** Burmistrz Miasta poinformował, że kolejny staż adaptacyjny adeptów policji odbędzie się w okresie między kwietniem a czerwcem br.

**Radny M. Żołnierek** powiedział, że policja walczy z narkomanią, a jest jej coraz więcej. Czy to nie

jest wina ustawodawców, może są za niskie kary?

**Pan Inspektor** odpowiedział, że przyczyną jest ogólna dostępność.

**Pani Wiceburmistrz** powiedziała: Powiedział pan, że monitoring sprawdza się, ile konkretnie wykroczeń, przestępstw udało się wykryć w oparciu o podgląd z monitoringu? Mówił pan o 131 przypadkach wykrytych spraw z narkotykami, czy w naszych szkołach podstawowych i gimnazjum ten problem istnieje? Ile takich przypadków było? Ponieważ kilkakrotnie przewijał się już wcześniej temat parkowania na Podgórnej, chciałabym zapytać co stoi na przeszkodzie żeby zlikwidować niewłaściwe parkowanie przy przychodni lekarskiej na Podgórnej 17?

**Radny P. Szyposzyński** zapytał ile procentowo postępowań zostało umorzonych?

**Pan Inspektor** odpowiedział, że spraw wykrytych jest na poziomie 75%, więc umorzonych było około 25%.

Odnośnie monitoringu to kiedy był wcześniej u nas, to na bieżąco to ustalaliśmy, natomiast teraz osoby na monitoringu nas informują o zdarzeniu i natychmiast reagujemy. Było, co najmniej 20-30 przypadków które udało się ujawnić dzięki monitoringowi.

Natomiast jeśli chodzi o narkotyki to w podstawówkach nie było na pewno i nie kojarzę żeby były w gimnazjum. Natomiast w szkołach średnich spotykamy się z narkotykami wśród uczniów. Co do ulicy Podgórnej to jeszcze dziś wyślemy tam patrol i będziemy działać.

**Radny H. Klaman** zgłosił, że przed sklepem pana Serafina po lewej stronie na ulicy Połczyńskiej jest piękna posesja, natomiast przed wjazdem na tą posesję na trawie parkują samochody.

**Pan J. Łosowski** zgłosił, że na ulicy Szczecińskiej po godz. 22-ej są spuszczone trzy psy. Kobiety, które idą do pracy skarżą się na te psy. W warsztacie samochodowym przy Szczecińskiej pies też jest spuszcany. Chciałbym żeby jakiś dzielnicowy na Szczecińską zajrzał.

**Przewodniczący J. Konat** zgłosił, że na ulicy Połczyńskiej na pasie zieleni parkują nieprawidłowo samochody.

**Pan Inspektor** odpowiedział, że zgłoszone sprawy zostaną przekazane, natomiast co do psów, to jak się obserwuje, wszędzie psy biegają. Trzeba rozważyć jakieś akcje wyłapywania psów, bo jest

ich dużo i niestety zdarza się coraz więcej pogryzień. W skali roku jest ich kilkanaście.

**Pan A. Kot** kierownik Wydz. KOŚ powiedział, że na najbliższej sesji będziemy przedstawiać program opieki nad zwierzętami. Miasta Świdwin ma podpisaną umowę ze schroniskiem dla zwierząt w Choszcznie i cyklicznie będą przeprowadzane akcje wyłapywania psów błąkających się po terenie miasta.

**Radny M. Tarka** zapytał, że wykroczenia są tylko związane z zakłócaniem porządku, czy są to też wykroczenia drogowe?

**Pan Inspektor** powiedział, że wykroczenia drogowe też są. Nam na spotkaniach mieszkańcy zgłaszali te najbardziej uciążliwe, czyli zakłócanie ciszy nocnej po 22-ej, interwencje przy sklepach monopolowych. Wykroczenia drogowe oczywiście są. Policjanci nałożyli w ubiegłym roku około 13 tys. mandatów, a są to głównie mandaty za przekroczenie prędkości.

**Przewodniczący komisji** zapytał ile w mieście było przypadków związanych z przemocą w rodzinie?

**Pan Inspektor** odpowiedział, że niestety też to zjawisko rośnie. Świadomość jest dużo większa i po wprowadzeniu nowych przepisów dotyczących zespołów interdyscyplinarnych, tych niebieskich kart jest dużo więcej. Zawsze, kiedy jedziemy na interwencję, gdy jest domowa przemoc, to mężczyzna jest zawsze zatrzymany i zostaje wszczęta procedura niebieskiej karty. Trzech dzielnicowych z terenu miasta prowadzi około stu takich kart. Te liczby się zmieniają, ponieważ niektóre procedury są skończone, ale są takie niebieskie karty prowadzone przez 2-3 lata i nic z nich nie wynika.

**Radny S. Cieśliński** zapytał :policja robi takie akcje jak trzeźwy poranek, czy też takie akcje są robione pod względem narkotyków?

**Pan Inspektor** odpowiedział, że takie akcje są robione. Dzięki Radzie komisja przeznaczą na zakup alkotesterów i wszystkie są wykorzystywane. W ubiegłym roku co najmniej 20 osób kierujących było właśnie pod wpływem środków odurzających, co jest takim samym zagrożeniem jak pod wpływem alkoholu. Niestety tutaj z ujawnianiem jest o wiele trudniej. Przy alkoholu jest to łatwe do wykrycia, natomiast przy narkotykach już nie. Są urządzenia do wykrywania, które podobnie

działają jak alkotest, ale kosztują około 20-25 tys. złotych. Natomiast jeden narkotester kosztuje średnio około 75 -85 zł. Są też tańsze, po 50 zł, ale one są tylko na marihuanę albo tylko na amfetaminę. A te, które my zakupujemy są na wszystkie środki odurzające.

**Przewodniczący komisji** powiedział, że słyszy się w mieście, że są takie miejsca, parkingi na obrzeżach miasta – parking przy nowym cmentarzu, przy starym cmentarzu, parking Bukowiec, gdzie się spotykają ci co przywożą narkotyki i ci, co rozprawdzają.

**Pan Inspektor** powiedział, że policja o tych miejscach wie, ale trudno jest ich złapać. Robimy takie działania, w ubiegłym roku było ich około 10, gdzie do pomocy braliśmy izbę celną ze Świnoujścia, straż graniczną z Kołobrzegu, ponieważ oni mają trochę sprzętu w zakresie narkotyków i mają psy. Wspomagamy się tymi jednostkami i dzięki takim działaniom udało się znaleźć w jednym przypadku pół kilograma marihuany, a w innym trzydzieści.

### **Ad. 3**

Informacja o stanie ochrony p. poż. za 2015 r. KP Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie.

Informację przedstawił pan **Dariusz Borek** Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie. Przetawiona informacja stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

**Pan A. Kot** powiedział, że na terenie miasta dość często pojawiają się takie zdarzenia drogowe, które kiedyś były likwidowane przez straż pożarną. Chodzi o wycieki substancji ropopochodnych. Ostatnio dotarły do mnie takie informacje, że straż pożarna nie będzie zajmowała się takimi zdarzeniami. Jak to wygląda faktycznie? My, jako miasto zakupiliśmy solbety do likwidacji tych zdarzeń i czy byłaby taka możliwość, że my jako zarządca dróg gminnych nie mamy ani sprzętu ani osób, które moglibyśmy wysłać do likwidacji takiego zdarzenia a moglibyśmy na przykład w ramach dobrej współpracy przekazać straży ten solbet. Jak to wygląda u nas na terenie miasta?

**Pan Dariusz Borek** odpowiedział: największa bolączka i temat ten trwa już od kilku lat jeśli chodzi o współpracę z zarządami dróg, a szczególnie tu chodzi o zarząd dróg wojewódzkich, a z czego się to wzięło. Strażacy w myśl naszych resortowych przepisów usuwają zagrożenia chemiczne i ekologiczne. I ktoś właśnie w tych zarządach wymyślił sobie, że oni nie mają w obowiązku usuwania plam olejowych, ropopochodnych itd. Owszem, nie mają w obowiązku, ale wtedy, gdy ilość tej substancji jest taka, że ma możliwość przenikania do gruntu. Wtedy mówimy o zagrożeniu i jesteśmy zobowiązani do podjęcia działań i zabezpieczenia miejsca.

Interpretując wszelkiego rodzaju ustawy i przepisy, jako straż pożarna doszliśmy do wniosku, że nie będziemy za zarządców sprzątać, bo tak to było traktowane. Ten temat został dogadany na poziomie dróg krajowych. Natomiast tutaj, na naszym terenie mieliśmy takie zdarzenie i straż podjęła takie działania, ale nie było zagrożenia i zarządcy drogi przekazaliśmy miejsce z zaleceniami usunięcia i doprowadzenia drogi do użytku. Zapis w ustawie o drogach mówi, że do zarządcy należy utrzymanie nawierzchni drogi. Jeśli chodzi o współpracę w gminie i w powiecie to sytuacja jest diametralnie inna, niemniej jednak straż pożarna nie może też ponosić kosztów w zakresie użytkowania środków solbetu, a jeśli chodzi o współpracę to będziemy jeździć i jeśli będzie chęć współpracy, to będziemy takie zdarzenia usuwać wspólnie. Prosiłbym o aktualizacje osób do kontaktów w takich sprawach.

Pan A. Kot zapytał: jeżeli przekazemy państwu solbet to jakieś porozumienie zawrzemy?

Pan **D. Borek** odpowiedział, że trzeba to zrobić zgodnie z prawem.

Pani Wiceburmistrz zapytała czy nadal są prowadzone kontrole strychów?

Pan **D. Borek** odpowiedział, że nie, bo straż nie ma prawa wchodzenia na posesje. Kiedyś to były takie akcje posesje jeszcze z policją. Na dzień dzisiejszy możemy prowadzić kontrole w obiektach zamieszkania zbiorowego, natomiast na pojedyncze obiekty jako służba nie możemy wchodzić i kontrolować. W przypadku, kiedy trafi do nas jakieś zgłoszenie nieprawidłowości w funkcjonowaniu jakiegoś obiektu mieszkalnego, to najpierw musimy wysłać zawiadomienie i później kontrolę w obecności policji możemy przeprowadzić.

**Przewodniczący komisji** zapytał czy sprawa dostępu do hydrantów poprawiła się w mieście?

Pan **D. Borek** odpowiedział: jeśli chodzi o funkcjonowanie sieci hydrantowej, to zacznę od tego, że to nie jest typowa sieć przeciwpożarowa. Takiej sieci w ogóle na terenie powiatu nie mamy. Niemniej jednak jeżeli takie hydranty funkcjonują to też robimy kontrole w tych obiektach i wymagamy od zarządców aby one były sprawne. Takie kontrole robimy i w tym roku mamy zaplanowane gminy wiejskie. Ta sytuacja ulega poprawie, ale zdarzają się kradzieże tabliczek i zarządcy muszą je uzupełniać.

#### Ad 4

**Przewodniczący komisji** odczytał pismo Starosty powiatowego M. Majki z dnia 24 lutego br. w sprawie planowanego zadania dotyczącego zagospodarowania Regi (załącznik nr 3).

**Pan Burmistrz** powiedział: kilka słów na temat całego projektu, który ma być realizowany w porozumieniu z powiatem łobeskim. Pojawił się rok temu taki projekt, który marszałek nazywa „kajak w sieci”. Miasto swego czasu też zgłosiło akces do takiego projektu. W początkowym okresie, kiedy jeszcze nasze pomysły na zagospodarowanie Regi w naszym mieście związane z koncepcją zagospodarowania i wybudowania zbiornika wodnego przy ulicy Łokietka na co mamy koncepcję, był brany pod uwagę przez marszałka do realizacji tego projektu. Również akceptowany przez stronę łobeską, która również miała w ramach infrastruktury wzdłuż rzeki Regi swoje pomysły. Niestety jesienią zeszłego roku pan marszałek zdecydował o tym, że nasz pomysł nie znajdzie się w tym projekcie. W związku z tym mija się z celem udział miasta w tym projekcie z jednego powodu, otóż motywem naszego działania było finansowanie tego przedsięwzięcia do 85% tej inwestycji. Sama nasza koncepcja zagospodarowania przy ulicy Łokietka to jest rząd około 6 milionów, ponieważ nie ma takich pieniędzy, a my nie jesteśmy w stanie z budżetu wyasygnować takich pieniędzy, to nie ma sensu dalej działać, poza tym mamy inne zadania, ważniejsze w naszym mieście.

I teraz do samego pisma pana starosty, który zwraca się o dzierżawę działki nr 16. Jest to działka na której są organizowane na podzamczu imprezy rekreacyjne w naszym mieście, jak na przykład „Dni Świdwina”. Przekazanie w dzierżawę tej działki na 12 lat na urządzenie przystani kajakowej jest po stronie starosty dla mnie nie do końca realne. Nierealne z jednego powodu, nie ma zgody na dzierżawę tego terenu, dlatego, że jest to pod samym blokiem. Z jednej strony plan zagospodarowania przestrzennego wyklucza możliwość usytuowania tego typu zabudowy jak wiaty. Plan dopuszcza małą infrastrukturę – ławeczki, stoliki, ale na potrzeby imprez rekreacyjnych, integracyjnych.

Wracając jeszcze do tego projektu pierwotnego, to zagospodarowanie rzeki Regi miało się odbywać aż od Bierzwnicy, a na spotkaniach różnego rodzaju mówiło się o Sławie. Jeśli ktoś tam był i widzi możliwość urządzenia i zagospodarowania tego miejsca w takim kształcie jak widzi to starosta, to pewnie nie widzi, że rzeka w tamtym miejscu jest niespławna, w niektórych miejscach ma 1,20 szerokości. Nasz pracownik był w okolicach młyna przy ulicy Łąkowej gdzie plan zagospodarowania przestrzennego pokazuje możliwość zagospodarowania tego miejsca jako przystań wodną, kajakową jako element infrastruktury z jakiegokolwiek projektu. Głębokość w tym miejscu rzeki jest na poziomie 30 cm, co też pokazuje jaka ta rzeka w różnych porach roku jest.

W związku z tym, ponieważ ja wystosowałem pismo do powiatu łobeskiego, który jest partnerem wiodącym, o odmowie uczestnictwa w tym projekcie, otrzymałem pismo od wicestarosty powiatu łobeskiego pani Karpowicz, żeby jednak miasto w tym projekcie pozostało, gdzie mówi się o możliwości pojawienia się nazwy miasta w materiałach promocyjnych. W tak zwanym międzyczasie pojawiła się gmina ze Szwecji, która zgłosiła akces, jest to projekt Interreg na lata 2016-2020, a mnie nie interesują wyjazdy studyjne do Szwecji, a to mniej więcej tak na tym etapie ma wyglądać.

Reasumując, ponieważ nie ma możliwości dofinansowania do projektu w takim kształcie w jakim miasto byłoby ewentualnie zainteresowane, podjąłem decyzję, że w takim projekcie uczestniczyć nie będziemy. A wracając do działki nr 16, w żadnym wypadku nie widzę tego z jednej strony, że jest plan zagospodarowania przestrzennego, z drugiej strefa A konserwatorska, a trzy, że miasto ma to miejsce do wykorzystania pod działalność kulturalną i integracyjną. I jeszcze jedna rzecz, most na rzece Redze. W tej chwili przepławki, które są tam zbudowane czy głazy, które mają swój cel i mówienie o tym, że można pod tym mostem przemieścić się z kajakiem, jest w rodzaju science fiction, dlatego, że raz, że rzeka jest w zarządzie zarządu melioracji i urządzeń wodnych, a w związku z tym też, że gmina wiejska Świdwin, która początkowo zgłosiła akces do projektu, wycofała się w zeszłym roku również z tego powodu, że rzeka Rega w niektórych miejscach jest po prostu niespławna. W związku z tym ja nie widzę możliwości zlokalizowania tego elementu, o którym pan starosta w swoim piśmie pisze, na działce tej o którą wnioskuje i tak odpowiem panu staroście.

**Przewodniczący komisji** zapytał: czy ten ośrodek przy ulicy Łokietka, czy tu miała być ta stacja usytuowana?

**Pan Burmistrz** odpowiedział: tak, my ją przewidzieliśmy ale za tym mostem, który jest na ulicy Łokietka. Koncepcję mamy. Ona w tym projekcie się nie znajduje, a więc nie ma szans na sfinansowanie, ale być może pojawia się inne koncepcje i możliwości sfinansowania.

**Radny S. Cieśliński** zapytał: gdyby pan starosta tam chciał to zrobić, albo troszkę dalej?

**Pan Burmistrz** odpowiedział: pan starosta artykułuje wyraźnie teren koło zamku. Natomiast nie jest zainteresowany terenem gdzie plan dopuszcza w tzw. zakolu Regi. O innym terenie pan starosta nie wspomina. Nie wiem jak to się skończy, czy w ogóle projekt dojdzie do skutku, dlatego, że jest tak dużo niewiadomych jak chociażby koszty opracowania studium wykonalności tego

przedsięwzięcia. A w piśmie od pani wicestarosty Karpowicz wyraźnie mówi, że koszty byłyby rozłożone. Bez żadnych efektów dla naszego miasta udział w tym projekcie generowałby koszty na co ja się zgodzić nie mogę.

**Radny P. Szyposzyński** przychylił się do opinii, że stacja przy bloku nie ma żadnego sensu.

Radni wyrazili opinię, że lepszym miejscem dla stancicy jest teren przy ulicy Łąkowej.

#### **Ad. 5**

**Pan A. Kot** przedstawił informację na temat oceny zimowego stanu utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym (załącznik nr 4 do protokołu).

Pan kierownik podsumował: 1 i 2 stycznia była gołoledź. Czy służby sprawdziły się? Ja mam zdanie, że ZUK trochę zasypia z reakcją do podejmowania działań. Wielokrotnie interweniowałem w tej sprawie. Wydaje mi się, że nie ma tam osób odpowiedzialnych za podejmowanie takich decyzji. Te decyzje scedowane są na osoby pełniące dyżur na portierni, one przekazują sygnały do pracowników. Będziemy to monitorować. W umowie jest tak, że czas reakcji firmy z którą mamy umowę jest pół godziny po zaprzestaniu opadów i dbając o finanse nie wypuszczamy za każdym razem, chyba, że opady są intensywne. Jeżeli chodzi o wydatki związane z akcją zima to płacimy za dyżur dyspozycyjny i dla ZUK za okres od grudnia do lutego zapłaciliśmy wynagrodzenie w wysokości 25 tys. oraz są koszty zakupu soli i piasku w kwocie 18 tys. Opłata stała za dyżur wynosi około 6 tys. miesięcznie. Każdy wyjazd jest przeze mnie weryfikowany. Zdarzały się sytuacje, że zmniejszałem ilość godzin czy kilometry odśnieżania.

**Przewodniczący komisji** powiedział: to się powtarza jeśli chodzi o opieszałość ZUK-u w odśnieżaniu, a mówię o kilku dniach stycznia. Chodzi o to żeby w porę reagować. Ta akcja powinna być bardzo wcześnie.

**Pan kierownik** powiedział: akcje podejmowane w czasie gołoledzi były w godzinach trzecia, czwarta w nocy. Najgorszy problem był na chodnikach. Tak naprawdę miasto nie ma chodników. Tu przy placu, przy małym parku to są miejskie chodniki. W każdym innym miejscu są chodniki, gdzie obowiązek utrzymania należy do właściciela posesji przyległej, chyba, że chodnik jest oddzielony pasem zieleni od granicy nieruchomości. Wówczas to zarządca drogi jest zobligowany do utrzymania tego chodnika w odpowiednim stanie. Niestety, tutaj ukłon w stronę straży miejskiej, mało egzekucji pod tym kątem było dla zarządców nieruchomości. Zarządcy nieruchomości nie



wywiązywali się z tego obowiązku.

**Radna J. Stasiewicz** zapytała kto jest właścicielem parkingu przy PW Relax? Kto ten parking ma sprzątać?

**Pan kierownik** odpowiedział: parking należy do PW. I park jest zobligowany do utrzymania porządku na parkingu.

**Przewodniczący komisji** odczytał treść pisma Burmistrza Miasta z dnia 23 lutego br. do Wójta Gminy Świdwin w sprawie zamiany działek (załącznik do protokołu nr 5).

**Pani W. Kubica** kierownik Wydz. Przedsiębiorczości dodała: gdy było wysypisko, droga do niego została przez miasto utwardzona około 1,5 ha. Państwo Rybiccy od 2007 roku starali się o to żeby podzielić tą działkę, ale formalnie tę drogę, którą proponują miastu na zamianę, to ona została dopiero wykonana w 2013 roku. Jak wysypisko zostało zamknięte, to dojazd awaryjny drugi może nam wystarczyć i w związku z tym i wcześniej i teraz pan burmistrz wyraża zgodę. Stare wysypisko śmieci to teraz jest ścieżką edukacyjną i można jeździć tą drogą, którą przygotował pan Rybicki. Wszystko zależy od tego czy wójt proponowane rzeczy zatwierdzi.

Radni nie przedstawili pytań do powyższej informacji.

**Pan J. Łosowski** zgłosił następujące tematy:

- mieszkaniec bloku przy Drawskiej 49 zbiera zużyty sprzęt AGD i prośba jest do straży miejskiej żeby tam interweniowała o uporządkowanie terenu,
- promenada przy tartaku – brakuje 3 lamp,
- prośba do straży miejskiej o zwrócenie uwagi na osoby nietrzeźwe przy dużych sklepach – Biedronka, Netto,
- na deptaku w kierunku Bukowca nie ma koszy na śmieci, jest brudno, krzewy zarastają przejście.

**Przewodniczący komisji** przedstawił wnioski końcowe:

- zobligowanie straży miejskiej do częstszego pojawiania się w mieście,
- zwiększenie liczby koszy na śmieci w mieście, brakuje koszy na ulicy Drawskiej, Połczyńskiej, 3-go Marca, Spacerowej.
- zwiększenie patroli policji i straży miejskiej na ulicy Podgórnej, zwrócenie uwagi na niewłaściwe

parkowanie w mieście,

- zobligowanie straży miejskiej do interweniowania w przypadku nieposprzątania po psach.

Protokołowała:

*M. Tyszczyk*  
M. Tyszczyk

Przewodniczący komisji:

*Jerzy Konat*  
Jerzy Konat