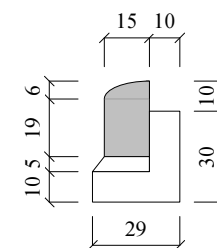
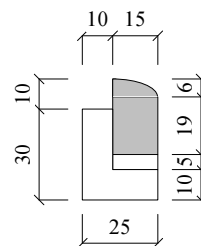
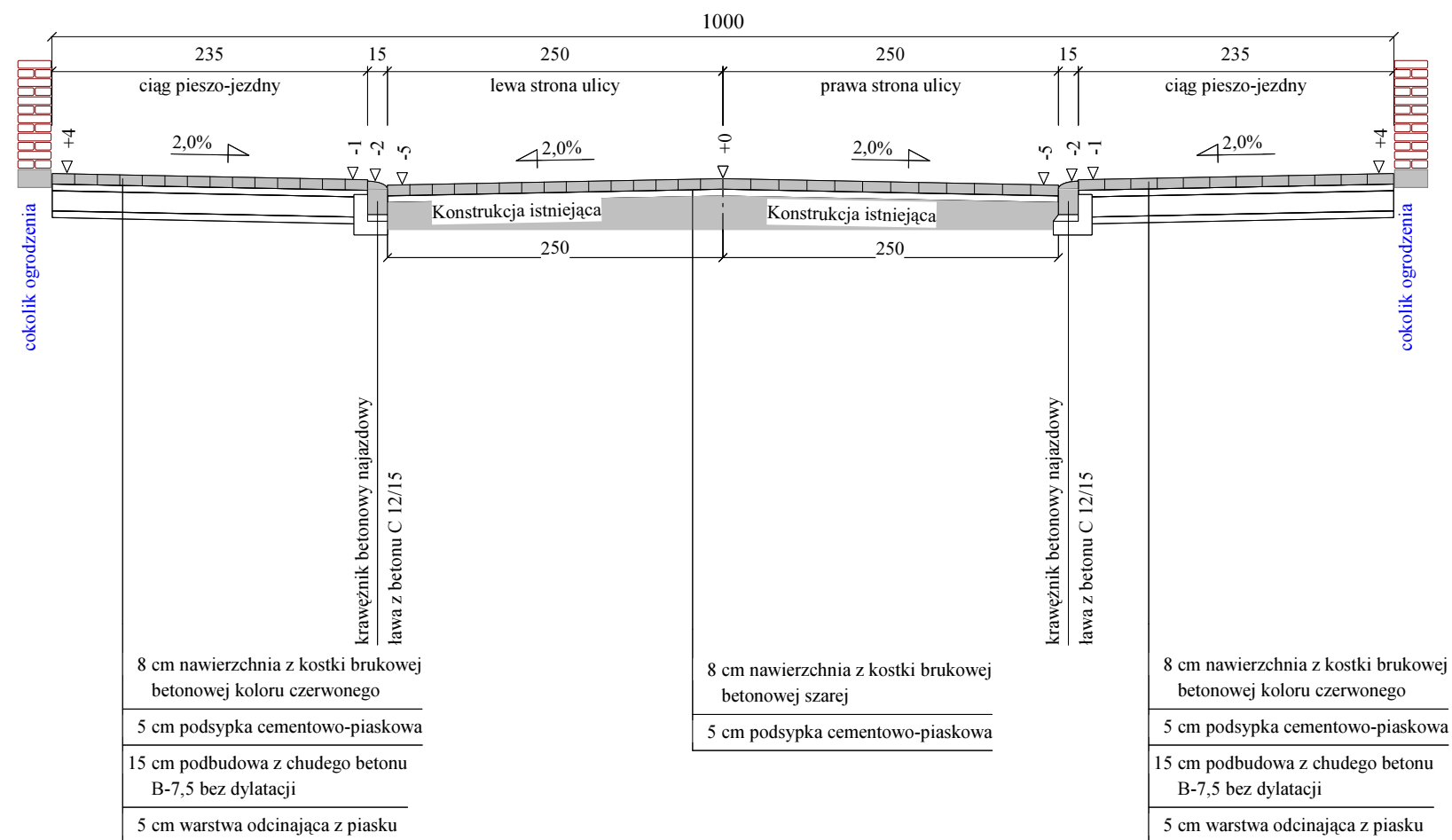


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DLA ODCINKA B - E (OD KM 0+185)

Skala 1:50



1. OD KM 0+175 DO 0+185 PRZEJŚCIE ZE SPADKU JEDNOSTRONNEGO NA DASZKOWY
2. NAWIERZCHNIA ULICY Z KOSTKI KOLORU SZAREGO
3. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO Z KOSTKI KOLORU CZERWONEGO
4. NA ZJAZDACH KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI IDENTYCZNA JAK DLA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
5. NA ZJAZDACH NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KOLORU CZARNEGO
6. SPADEK POPRZECZNY NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH BRAM WJAZDOWYCH
7. MAKSYMALNY SPADEK NA ZJEŹDZIE 6% (W GRANICACH PASA DROGOWEGO).

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyla, Śliwno 1		
Inwestor	Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1 78-300 Świdwin	Umowa KOŚ.3037.19.2014	
Obiekt	Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi ulicy Różanej w Świdwinie		Załączników
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/7
Projektował	Kurdyla Michał	Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Kot Wiesław	Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01	Data IV-V.2014 r.