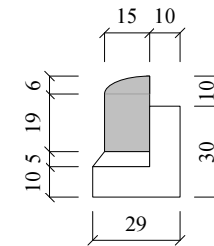
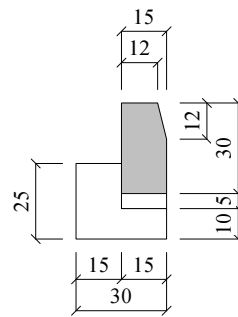
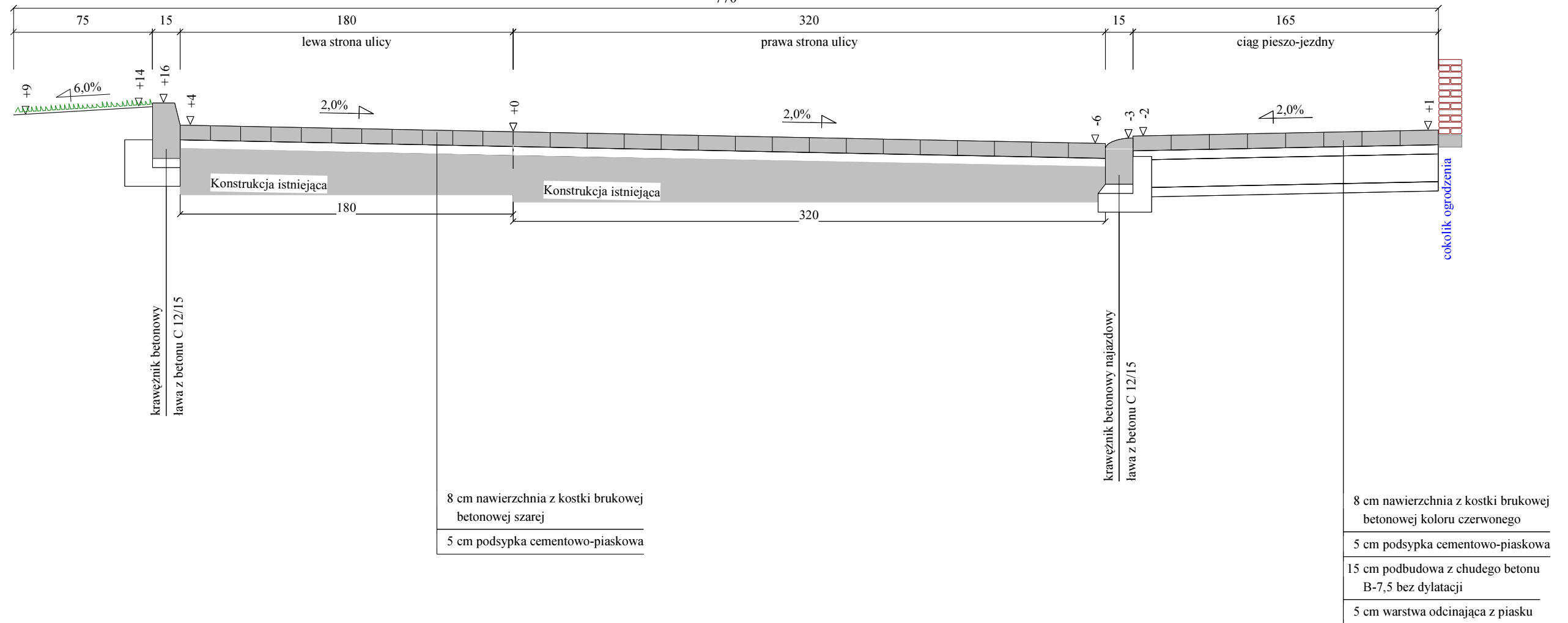


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DLA ODCINKA B - E (DO KM 0+080)

Skala 1:25

770



8 cm nawierzchnia z kostki brukowej  
betonowej szarej  
5 cm podsypka cementowo-piaskowa

8 cm nawierzchnia z kostki brukowej  
betonowej koloru czerwonego  
5 cm podsypka cementowo-piaskowa  
15 cm podbudowa z chudego betonu  
B-7,5 bez dylatacji  
5 cm warstwa odcinająca z piasku

1. OD KM 0+080 DO KM 0+100 PRZEJŚCIE ZE SPADKU PRAWOSTRONNEGO NA LEWOSTRONNY
2. NAWIERZCHNIA ULICY Z KOSTKI KOLORU SZAREGO
3. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO Z KOSTKI KOLORU CZERWONEGO
4. NA ZJAZDACH KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI IDENTYCZNA JAK DLA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
5. NA ZJAZDACH NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KOLORU CZARNEGO
6. SPADEK POPRZECZNY NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH BRAM WJAZDOWYCH
7. MAKSYMALNY SPADEK NA ZJEŹDZIE 6% (W GRANICACH PASA DROGOWEGO)

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyla, Śliwno 1		
Inwestor	Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1 78-300 Świdwin	Umowa KOŚ.3037.19.2014	
Obiekt	Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi ulicy Różanej w Świdwinie		Załączników
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/5
Projektował	Kurdyla Michał	Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Kot Wiesław	Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01	Data IV-V.2014 r.