

**UCHWAŁA NR XII/89/15
RADY MIASTA ŚWIDWIN**

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie terenie miasta Świdwin:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 811 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.353 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.624 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.394 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 880 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 880 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.908 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLIV/367/14 Rady Miasta Świdwin z dnia 22 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 4117).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta

Mirosława Lemańczyk

Uzasadnienie

Do uchwały Nr XII/89/15 z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Stawki podatku od środków transportu na rok 2016 pozostają na tym samym poziomie co w roku bieżącym. Konieczność podjęcia nowej uchwały wynika:

1. Z nowego podziału autobusów z uwagi na liczbę miejsc siedzących

W art. 10 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:
mniejszej niż 22 miejsca – 1918,50 zł,
równej lub większej niż 22 miejsca – 2425,51 zł,”

Było:

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

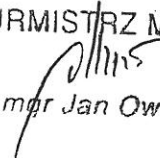
a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.439,20 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.819,56 zł.

2. Ze zmiany w Załączniku Nr 2 przy - zapisie dotyczącym liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach) zapis „3 osie” zastępuje się zapisem „3 osie i więcej”.

3. Ze zmiany w Załączniku Nr 3 przy- zapisie dotyczącym liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach) zapis „3 osie” zastępuje się „3 osie i więcej”.

BURMISTRZ MIASTA


mgr Jan Owsiak