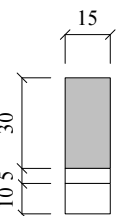
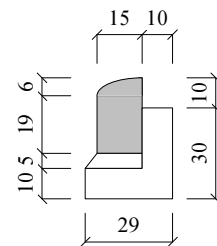
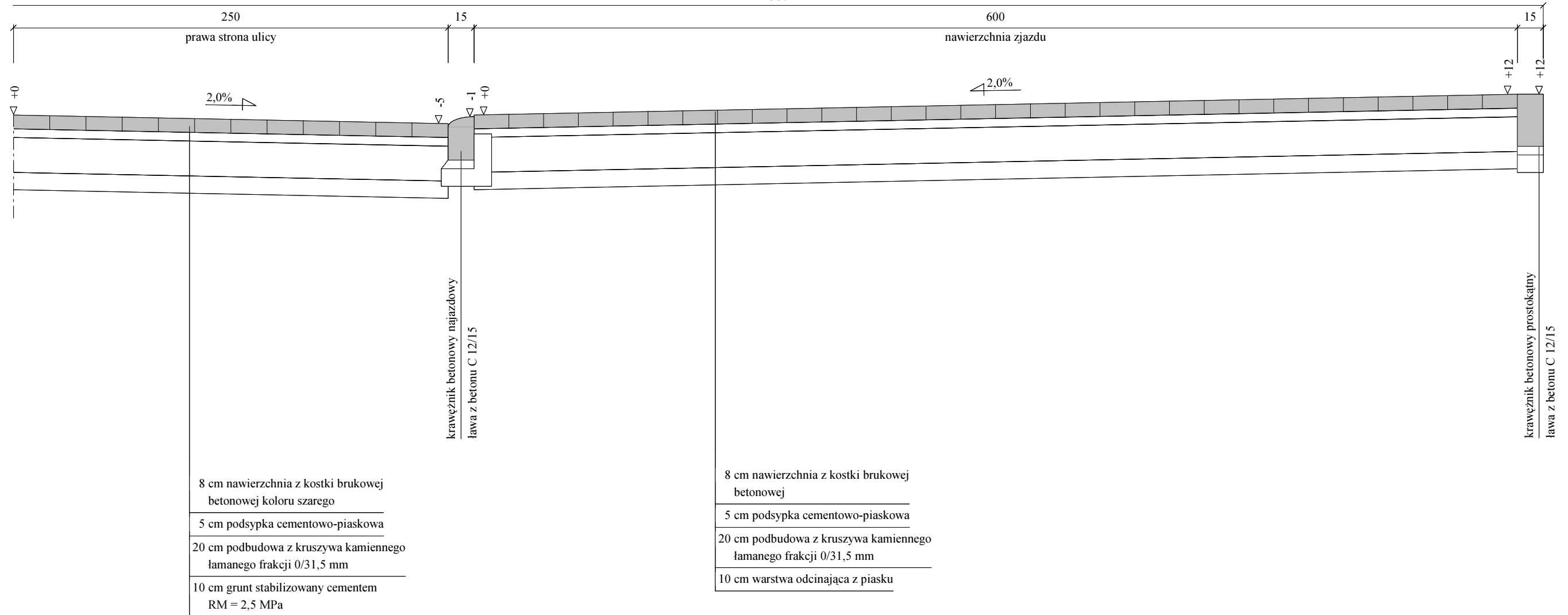


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW PUBLICZNYCH (KM 0+074,50 I 0+163,50)

Skala 1:25

880



1. NA SZEROKOŚCI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO KOSTKA KOŁORU CZERWONEGO
2. NA POZOSTAŁYM ODCINKU KOSTKA KOŁORU SZAREGO
3. NA SZEROKOŚCI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO SPADEK POPRZECZNY 2% DO NAWIERZCHNI ULICY
4. NA POZOSTAŁEJ DŁUGOŚCI SPADEK POPRZECZNY DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO TERENU
5. KRAWĘŻNIK BETONOWY PROSTOKĄTNY NA POZIOMIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO (PROMIENIE WYOKRĄGLAJĄCE)
6. W KM 0+251,00 ZJAZD BEZ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO PRZY IDENTYCZNEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.
7. W KM 0+377,00 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JAK DLA CIĄGU GŁÓWNEGO ULICY.

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyła, Śliwno 1		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin	Umowa KOŚ.3037.28.2014	
Obiekt	Projekt budowlano-wykonawczy "Przebudowy drogi Spacerowej i odc. Wiejskiej do ul. Popieluszki"	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/4
Projektował	Kurdyła Michał	Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Kot Wiesław	Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01	Data VI-VIII.2014 r.