

Sulejów, 02.07.2018 r.

Znak sprawy: ZP.271.17.2018

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Opracowanie dokumentacji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Pilicy w miejscowości Sulejów w ramach zadania inwestycyjnego „Rewitalizacja centrum Sulejowa”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniu 28.06.2018 r. pytań odnośnie prowadzonego postępowania, o którym mowa wyżej, udzielam odpowiedzi na następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Proszę o skorygowanie lub wyjaśnienie punktu SIWZ, tj. :

III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa Określenie warunków: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że: - posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tzn. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej: · 1 projekt budowlany (lub budowlano-wykonawczy), którego przedmiotem była budowa kładki o rozpiętości przęsła min. 40m, na podstawie którego uzyskano pozwolenie na budowę; · 1 projekt budowlany (lub budowlano-wykonawczy), którego przedmiotem była budowa obiektu mostowego o długości min. 70 m.

W mojej ocenie wymóg dostarczenia referencji o określonych parametrach z okresu ostatnich 3 lat jest wymogiem nieuzasadnionym, będącym w sposób niekorzystny wpływać na postępowanie przetargowe, w szczególności w zakresie mniejszej liczby zgłoszonych ofert i ich zawyżonej wartości.

Opisane wymagania co do długości i rozpiętości projektowanego uprzednio obiektu inżynierskiego w warunkach Polskich nie są standardem, tzn. nie projektuje się tego typu rozpiętości i długości bez sprzyjającej koniunktury gospodarczej, której w ostatnich latach z oczywistych powodów brakowało.

Nadmienić należy, iż warunki do projektowania obiektów inżynierskich nie uległy zasadniczym zmianom od 18 lat, tj. od momentu wejścia w życie przedmiotowych rozporządzeń: Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie) oraz Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Zwracam także uwagę, iż jednostki rządowe takie jak np. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ważność referencji rozciągają do 10 lat, co wydaje się podejściem racjonalnym z punktu widzenia zarządzenia i wydatkowania środków publicznych (zwiększenie konkurencyjności / obniżenie ceny przy tej samej jakości usługi).

Reasumując proszę o możliwość dopuszczenia referencji o wymaganych parametrach z okresu do 10 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia się warunek posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia w ten sposób, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że:

- **posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie**, tzn. w okresie ostatnich **10** lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:

- 1 projekt budowlany (lub budowlano-wykonawczy), którego przedmiotem była budowa kładki o rozpiętości przęsła min. 40m, na podstawie którego uzyskano pozwolenie na budowę;
- 1 projekt budowlany (lub budowlano-wykonawczy), którego przedmiotem była budowa obiektu mostowego o długości min. 70 m.

Wobec powyższego zmianie uległo ogłoszenie o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych. Zamawiający opublikował na swojej stronie internetowej zmienione ogłoszenie.

Zmianie uległa również Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia. Zmiany zostały naniesione w kolorze czerwonym. Zmieniona specyfikacja została opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Czy przewiduje się możliwość awaryjnego przejazdu przez kładkę (Pogotowie, Straż Pożarna itp.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że projektowany obiekt będzie tylko kładką pieszo-rowerową.

Pytanie nr 3

W 2017 r. miało być ukończenie prac pogłębiarskich na Pilicy, które miały ukształtować przyszły bieg Pilicy. Czy te prace zostały zrealizowane i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prace nie zostały wykonane.

Zamawiający informuje, że w celu umożliwienia uwzględnienia w przygotowanych ofertach otrzymanych wyjaśnień na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) termin składania i otwarcia ofert w postępowaniu **zostaje przedłużony.**

Nowy termin składania ofert ustalony został na dzień **9 lipca 2018 r. godzina 13:30**, nowy termin otwarcia ofert ustalony został na dzień 9 lipca 2018 r. godzina 14:00. Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

BURMISTRZ

Wojciech Ostrowski

Drozd