



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

PROJEKT

PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY RYCERSKIEJ W SULEJOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKÓW

Adres obiektu budowlanego:

DZIAŁKI NR EWID. 21/4, 156, 122, 547, 444/1, 527 OBR. 4 M. SULEJÓW

Inwestor:

GMINA SULEJÓW, 97-330 SULEJÓW UL. KONECKA 42

Branża:

DROGOWA

Projekt opracowali:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98	

Sulejów, lipiec 2017

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 3
2. Kserokopia przynależności do OIIB projektanta	str. 4
3. Opis techniczny do projektu na przebudowę odcinka ulicy	str. 5 - 7
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 10
5. Część graficzna:	
Rys. nr D-01 – Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500	str.11

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY RYCERSKIEJ W SULEJOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKÓW

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Sulejów. Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ulicy Rycerskiej w Sulejowie wraz z przebudową chodników.

3. Stan istniejący.

Ulica Rycerska w Sulejowie na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię asfaltową oraz chodnik z płyt betonowych. Ten odcinek ulicy przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują nierówności, spękania jezdni, zastoiska wody z uwagi na nieregularny poprzeczny i podłużny profil drogi. Chodnik w złym stanie technicznym – zużyte, nierówno ułożone, wyszczerbione płyty chodnikowe oraz krawężnik. Na odcinku 58,3 mb ułożony jest nowy krawężnik, który należy przełożyć podczas przedmiotowej inwestycji. Na powierzchni 77,0 m² należy przełożyć nowy chodnik.

4. Dane projektowanej przebudowy.

4.1. Zakres przebudowy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejących zużytych krawężników, obrzeży, chodników z płyt betonowych;
- b) prostowanie odcinków nowego krawężnika do nowej docelowej niwoity ulicy;
- c) przełożenie nowego chodnika do nowej docelowej niwoity ulicy;
- d) wykorytowanie do przyjętego poziomu niwoity terenów chodnika;
- e) ustawienie nowych krawężników i obrzeży na słupach betonowych podporami;
- f) ułożenie podbudowy pod chodniki z warstwy piasku średnioziarnistego gr. 5 cm;
- g) ułożenie podsypki cem.-piaskowej o łącznej grubości 5 cm + 3 cm = 8 cm;
- h) ułożenie kostki o grubości 8 cm i grubości 6 cm;
- i) regulację studzienek kanalizacyjnych i wpustów kanalizacji deszczowej;
- j) oczyszczenie i uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni;
- k) oczyszczenie i skropienie jezdni asfaltowej na odcinku objętym remontem;
- l) ułożenie na odcinku objętym remontem asfaltowej warstwy wyrównawczej średnio 2 cm/m²;
- m) ułożenie na odcinku objętym remontem asfaltowej warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

4.2. Parametry techniczne drogi.

Parametry ulicy nie ulegną zmianie - przebiega po istniejącym śladzie ulicy.

4.3. Przekrój normalny.

Przekrój normalny ulicy nie ulegnie zmianie.

4.4. Przekrój podłużny.

W ramach przebudowy nie przewidziano korekt wysokościowych trasy. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- uchyłki rzędnych istniejącej niwoity;
- uchyłki minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość powierzchniowego - grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w jaskrawe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

6. Wpływ na środowisko.

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac remontowo – budowlanych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

Przebudowa nawierzchni ulicy Rycerskiej w Sulejowie wraz z przebudową chodników.

Adres obiektu budowlanego:

Działki nr ewid. 21/4, 156, 122, 547, 444/1, 527 obr. 4 m. Sulejów.

Inwestor:

Gmina Sulejów, ul. Konecka 42 97-330 Sulejów.

Projektant sporządzający informację bioz:

*mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18*

1. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest przebudowa ulicy przebudowa nawierzchni ulicy Rycerskiej w Sulejowie wraz z przebudową chodników.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- rozbiórkę istniejących użytych krzewów, obręży, chodników płyt betonowych;
- przystawienie odcinków krzewów do rowów docłowej ulicy;
- położenie nowego chodnika do rowów docłowej ulicy;
- wykorytowanie do przyjętego poziomu tępów chodnika;
- ustawienie betonowych krzewów i obręży słupów betonowych oporami;
- ułożenie podbudowy pod chodniki z warstwy piasku średnioziarnistego gr. 5 cm;
- ułożenie podsypki cem.-piaskowej o łącznej grubości 5 cm + 3 cm = 8 cm;
- ułożenie kostki o grubości 8 cm i grubości 6 cm;
- regulację studni kolektorowych i wpustów kolektora deszczowej;
- ocyszczenie i uupładnienie ubytków w istniejącej wierchni sfiltowej jędy;
- oczyszczenie i skropienie jezdni asfaltowej odcinku objętym remontem;
- ułożenie sfiltowej warstwy wyrównawczej średnio 2 cm/m²;
- ułożenie na odcinku objętym remontem asfaltowej warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

3. Wykaz istniejących obiektów

- teren pod przewidzianą inwestycję.

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, linia energetyczna eNN;
- powiatowa sieć telekomunikacyjna;
- kanalizacja deszczowa.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- praca maszyn przy wykonywaniu robót ziemnych;
- rozładunek materiałów potrzebnych do przebudowy drogi.

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót;
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn minimum 6,00m;
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej;
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci;
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę;
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej;
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn;
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy;
- kierownik budowy codziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń.