

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi wewnętrznej ulicy Leśnej w Uszczynie gm. Sulejów  
ADRES INWESTYCJI : Uszczyn ul. Leśna nr ewid.dz. 284, 25 obr. Uszczyn gm. Sulejów  
INWESTOR : Gmina Sulejów  
ADRES INWESTORA : 97 - 330 Sulejów, ul. Konecka 42  
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej ulicy Leśnej w Uszczynie gm. Sulejów. Odcinek drogi objętej remontem ma długość 312,85 m.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest obecnie o nawierzchni gruntowej szerokości średnio ok. 4,5 m - 5,0 m.

Droga posiada obecnie nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne, występują wyrwy. Rowy przydrożne zamulone. Stan taki powoduje, że obecnie układ komunikacyjny jest w złym stanie technicznym. Z powodu braku prawidłowego odwodnienia istnieją zastoiska wody i ubytki w nawierzchni.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego. Przekrój poprzeczny jezdni osiągnie szerokości 5,0 m. Istniejąca jezdnia zostanie wzmocniona poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego gr. 10 cm i powierzchniowym podwójnym utwaleniu kruszywem. Wzmocnione i wyprofilowane zostaną pobocza drogi na szerokość po 50 cm każde oraz zostaną odmulone istniejące rowy przydrożne.

Konstrukcja jezdni:

Wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm grubości 10 cm.

Podwójne powierzchniowe utwalenie:

- rozłożenie lepiszcza
- rozłożenie warstwy dolnej: grys 10 mm do 12,8 mm
- rozłożenie lepiszcza
- rozłożenie warstwy górnej: kruszywo 6,3 mm do 10 mm

Na całej długości projektowanej drogi przewidziano pobocza o szerokości 50 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm grubości 10 cm. Spadki poprzeczne poboczy 8%.

Przewidziano również odmulenie, udrożnienie i wyprofilowanie rowów przydrożnych na długości 290 m.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa	m		
d.1	0113-03 analogia	dróg w terenie równinnym			
		312,85	m	312,850	
				RAZEM	312,850
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		312,85*5,0+3,15	m <sup>2</sup>	1567,400	
		1567,4		RAZEM	1567,400
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-04				
		1567,4	m <sup>2</sup>	1567,400	
				RAZEM	1567,400
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07 0114-08	10 cm			
		1567,4	m <sup>2</sup>	1567,400	
				RAZEM	1567,400
<b>3</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07				
		1567,4	m <sup>2</sup>	1567,400	
				RAZEM	1567,400
6	KNR 2-31	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-02	kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>			
		1567,4	m <sup>2</sup>	1567,400	
				RAZEM	1567,400
7	KNR 2-31	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-01	kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>			
		1567,4	m <sup>2</sup>	1567,400	
				RAZEM	1567,400
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
8	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-05				
		312,85*2*0,5	m <sup>2</sup>	312,850	
		312,85		RAZEM	312,850
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0 31,5 mm - warstwa o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07 0114-08 analogia	czeniu 10 cm			
		312,85	m <sup>2</sup>	312,850	
				RAZEM	312,850
10	KNNR 6	Profilowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-01 analogia				
		312,85	m <sup>2</sup>	312,850	
				RAZEM	312,850
<b>5</b>		<b>Rowy</b>			
11	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.	m <sup>3</sup>		
d.5	0201-07 analogia	40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczy-			
		mi na odległość do 1 km - odtworzenie i odmulenie rowów			
		290,0*0,45	m <sup>3</sup>	130,500	
		130,5		RAZEM	130,500