

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi Łazy Dąbrowa - Łącznie w ramach dróg dojazdowych do pól ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 426 obr.Łazy Dąbrowa gm. Sulejów
INWESTOR : Gmina Sulejów
ADRES INWESTORA : 97 - 330 Sulejów, ul. Konecka 42
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Odcinek drogi przewidziany do remontu ma łączną długość 1 574,22 m. W pierwszym etapie przewidziano do remontu odcinek o długości 1029,40 m.

Aktualnie odcinek drogi przewidziany do remontu posiada w części nawierzchnię tłuczniową a w części gruntową o szerokości 3,5 m do 4,5 m.

Obecnie droga jest w dostatecznym stanie technicznym.

Projektuje się remont istniejącej drogi na długości 1029,40 m w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni osiągnął wartość 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m każdy. Remontem zostanie poddana nawierzchnia jezdni i pobocza. Na jezdni zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym 1029.40	m	1029.400	
				RAZEM	1029.400
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta	m ²		
d.2	0102-01 0102-02	823.52	m ²	823.520	
				RAZEM	823.520
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy	m ²		
d.2	0103-05 analogia	4323.48	m ²	4323.480	
				RAZEM	4323.480
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	823.52	m ²	823.520	
				RAZEM	823.520
3		Podbudowa			
5	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - piasek 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0106-03 0106-04	823.52	m ²	823.520	
				RAZEM	823.520
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.3	0114-05 0114-06	720.58	m ²	720.580	
				RAZEM	720.580
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	4323.48	m ²	4323.480	
				RAZEM	4323.480
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0114-07 0114-08	617.64	m ²	617.640	
				RAZEM	617.640
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.3	0114-07	Krotność = 0.625 4220.54	m ²	4220.540	
				RAZEM	4220.540
4		Nawierzchnia			
10	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
d.4	1004-04	4632.30	m ²	4632.300	
				RAZEM	4632.300
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	1004-07	4632.30	m ²	4632.300	
				RAZEM	4632.300
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.4	0311-05 0311-06	1029,4*4,5 4632.30	m ²	4632.300	
				RAZEM	4632.300
5		Pobocza			
13	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.5	1301-05	0,5*1029,40,0*2 1029.40	m ²	1029.400	
				RAZEM	1029.400
14	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5	0114-07 0114-08 analogia	1029.40	m ²	1029.400	
				RAZEM	1029.400
6		Oznakowanie poziome i pionowe			
15	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6	0702-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.6	0703-02				

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000