

Znak sprawy: ZP.271.12.2014

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (2)**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **pn. Budowa ulicy Przydziałki w Sulejowie** w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Przydziałki w Sulejowie wraz z rozbudową infrastruktury**”

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniach 29.05.2014 r. i 02.06.2014 r. pytań odnośnie prowadzonego postępowania, o którym mowa wyżej, udzielam odpowiedzi na następujące zapytania:

Pytania:

1. Czy Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie na budowę dla przedmiotowej inwestycji? Jeżeli tak, to proszę o jego udostępnienie.
2. Czy Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomościami do celów budowlanych dla działek objętych inwestycją (uregulowany stan prawny docelowego pasa drogowego)?
3. Czy ul. Przydziałki w Sulejowie objęta inwestycją jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych?
4. Czy w zakres inwestycji wchodzi wycinka istniejących drzew i żywopłotu kolidujących z projektowaną drogą? Przedmiar nie uwzględnia wycinki, a projekt budowlany (opis techniczny) mówi o wycince drzew według odrębnego opracowania. Czy opracowanie o którym mowa w projekcie budowlanym zostało wykonane? Jeżeli tak, to proszę o jego udostępnienie. Czy Zamawiający dopełnił wszelkich formalności prawnych związanych z wycinką drzew?
5. Czy inwestycja obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej? Przedmiar zawiera pozycje dotyczące ścieżki rowerowej natomiast projekt budowlany jej nie przewiduje?
6. Czy inwestycja obejmuje usunięcie kolizji z istniejącymi hydrantami naziemnymi? Jeżeli tak to proszę o uwzględnienie robót w przedmiarze.
7. Czy należy przewidzieć skropienie warstwy wiążącej pod warstwę ścieralną (przedmiar nie przewiduje)? Jeżeli tak, to w jakiej ilości?
8. Jaka jest projektowana podsypka pod kostkę na zjazdach (wg opisu do przedmiaru – cementowo-wapienna, wg przekroju konstrukcyjnego cementowo- piaskowa)?
9. Czy w zakres inwestycji wchodzi przestawianie ogrodzeń kolidujących z projektowaną drogą? Jeżeli tak to proszę o uwzględnienie robót w przedmiarze.
10. Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu wykonania etapu drugiego ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne (termin realizacji przypada na miesiące zimowe i warunki atmosferyczne mogą uniemożliwić prowadzenie robót)?
11. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o roboty ziemne (wykopy i nasypy) wynikające z poszerzenia korony drogi (wejście w skarpy wykopów i nasypów). Przedmiar uwzględnia jedynie korytowanie na grubość konstrukcji, natomiast wysokość skarpy przekracza miejscami 1,5 m.
12. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowego zjazdu do posesji nr 52 (projekt przewiduje tylko jeden zjazd do bramy, natomiast na działce w granicy z pasem drogowym zlokalizowany jest garaż wymagający odrębnej obsługi komunikacyjnej)?

13. Jaka masa (uziarnienie) przewidziana jest na warstwę ścieralną i wiążącą (rozbieżności w projekcie)?
14. Czy Zamawiający potwierdza dobry stan techniczny studzienek urządzeń podziemnych przewidzianych do regulacji, umożliwiającą ich regulację? Część studzienek jest niewidoczna (pod istniejącą nawierzchnią) i nie ma możliwości ich oceny wizualnej.
15. Jaka jest szerokość projektowanych przejść dla pieszych? Z przedmiaru drogowego wynika, że szerokość przejść dla pieszych wynosi 3 m natomiast minimalna szerokość przejść dla pieszych, wynikająca z warunków technicznych wynosi 4 m.
16. Jak przewidziane jest malowanie poziome (znaki poziome) poza przejściami dla pieszych (zarówno projekt stałej organizacji ruchu jak i przedmiar nie precyzują rodzaju linii)?
17. Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego projektu mają być zaprojektowane według wymagań normy PN-EN 13108- 1 oraz Wymagań Technicznych WT-2 wydanie 2010 ?
18. W jaki sposób należy wykonać połączenie nowej jezdni z istniejącą nawierzchnią w km 0+000,00 etap I (różnica wysokości niwelety wynosi 10 cm)?
19. Jakie wymiary ma ława betonowa pod obrzeże (według przedmiaru powierzchnia przekroju ławy wynosi 0,01 m², natomiast powierzchnia przekroju ławy ze szczegółu konstrukcyjnego wynosi 0,021 m²)? Prosimy o skorygowanie przedmiaru.
20. Czy Zamawiający przewiduje zabezpieczenie istniejącego obiektu małej architektury (figurka) zlokalizowanego w km 0+078 etapu I (wykonanie muru oporowego lub innego zabezpieczenia)? Projekt przewiduje wcięcie się z droga (jezdnią i chodnikiem) w istniejącą skarpe co naruszy stateczność obiektu.
21. Proszę o uwzględnienie w pozycjach 10 i 11 przedmiaru dla etapu I, krawężnika dla odcinka drogi określonego w projekcie jako etap 1.1 (zwiększenie przedmiaru o 40 mb).
22. W pozycjach 18 i 19 kosztorysu ofertowego dla etapu I i etapu II błędnie wyliczono ilości mas ziemnych do załadowania i wywiezienia z korytowania pod chodnik.
23. Jak Zamawiający interpretuje zapis §1 ust. 2 umowy „W przypadku uszkodzenia elementów przewidzianych do podwyższenia bądź obniżenia Wykonawca wymieni je na nowe na własny koszt.”? Czy Wykonawca wymieni na nowe urządzenia uszkodzone w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi, czy także urządzenia, które zostały uszkodzone przed rozpoczęciem robót (są w złym stanie technicznym w chwili obecnej)?

24. Zgodnie z przywołaną specyfikacją techniczną nawierzchnie z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z wycofaną normą PN-S-96025. Norma PN-S-96025 29.05.2008 r. bez zastąpienia. Zakres normy PN-S-96025 obejmuje serie europejskich norm zharmonizowanych EN 13108-x, zatwierdzonych w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x wraz z „Wymaganiami Technicznymi WT-2, Nawierzchnie asfaltowe 2010” i one powinny być stosowane przy sporządzaniu specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych nawierzchni asfaltowych.

W związku z powyższym prosimy o zgodę na wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT 2 -2010”.

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1.

Na obecną chwilę wszczęto postępowanie administracyjne, zmierzające do wydania pozwolenia na budowę. W trakcie podpisania umowy o wykonanie robót budowlanych nie posiadanie prawomocnego pozwolenia na budowę przez Zamawiającego będzie podstawą do przedłużenia umownego terminu zakończenia inwestycji.

Ad. 2.

Po uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji w terenie Gmina Sulejów posiadać będzie prawo dysponowania nieruchomościami dla docelowego pasa drogowego.

Ad.3.

Tak, ul. Przydziałki jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Ad.4.

W ramach przetargu nie wchodzi w zakres wycinka drzew i krzewów.

Ad.5.

Ścieżka rowerowa nie jest uwzględniona w przetargu.

Ad 6.

Ewentualne kolizje hydrantów naziemnych zostaną wykonane przez MZK Sulejów – operatora sieci wodociągowej.

Ad. 7.

Należy przewidzieć skropienie tylko warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – zgodnie z przedmiarem.

Ad. 8.

Oczywiście podsypka cementowo- piaskowa.

Ad. 9.

W zakresie inwestycji nie ma rozbiórki lub przestawienia ogrodzeń zewnętrznych.

Ad 10.

Przedłużenie terminu zgodnie z umowa, w której określono rodzaj przesunięć.

AD. 11.

Zgodnie z załączonym zweryfikowanym przedmiarem.

AD 12.

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie dodatkowego zajzdu, co uwzględniono w zamiennym przedmiarze.

AD 13.

Mieszanki mineralno- bitumiczne na podstawie normy PN – EN 13108-1, uziarnienie warstwy ścieralnej należy założyć 0/12,8 i warstwę ścieralną o uziarnieniu 0/16 mm.

AD 14.

Zamawiający potwierdza dobry stan studzienek przewidzianych do regulacji.

AD 15.

Szerokość przejść należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i zamiennym przedmiarem.

AD 16.

Oprócz przejść dla pieszych będą malowane linie przerywane osiowe oraz pasy wyłączeniowe w obrębie skrzyżowania z ul. Cmentarną.

Ad. 17.

Mieszanki mineralno- bitumiczne mają być wykonane na podstawie normy PN – EN 13108-1 i zgodnie z Warunkami Technicznymi WT 2-2010.

AD 18.

Na odcinku 10 m przy włączeniu w ul. Cmentarną (droga powiatowa) należy niweletę dostosować do istniejących rzędnych.

Ad. 19.

Załączono zamienny przedmiar.

Ad. 20 .

Przy kapliczce na 0+078 km i na skarpach należy wykonać wzmocnienie skarpy ze ścian oporowych i płyt ażurowych wykonanych zgodnie z załączonymi szczegółami i przedmiarem robót.

Ad.21.

Zgodnie z skorygowanym przedmiarem.

Ad. 22

Zgodnie z skorygowanym przedmiarem.

Ad. 23.

Urządzenia zniszczone przez Wykonawcę będą konieczne do wymiany przez Wykonawcę.

Ad. 24.

Nawierzchnię z mieszank mineralno – asfaltowych należy wykonać zgodnie z aktualnymi wymaganiami technicznymi WT2-2010.

Z up. Burmistrza
mgr Jan Andrzejczyk
Z-ca Burmistrza