

Znak sprawy: ZP.271.9.2014

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Remont ul. Torowej w Sulejowie – I Etap**”

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniu 23.04.2014 r. pytań odnośnie prowadzonego postępowania, o którym mowa wyżej, udzielam odpowiedzi na następujące zapytania:

Pytania:

1. Proszę o zamieszczenie SST D.04.04.02 dotyczącej przedmiotowego zadania. Zamieszczona w dokumentacji przetargowej SST wg pkt 1 dotyczy inwestycji budowy boiska szkolnego „Międzyszkolnego Centrum Lekkoatletycznego” w Szamotułach.
2. Czy ul. Torowa i ul. Błonie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych?
3. Czy zamawiający posiada zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu spełniający wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem? Jeżeli tak, to proszę o jego udostępnienie. Projekt budowlany nie obejmuje oznakowania pionowego.
4. Czy w zakresie inwestycji jest odmulenie rowów? Jeżeli tak to proszę o wskazanie pozycji w przedmiarze robót, w której należy te roboty uwzględnić oraz o uzupełnienie projektu budowlanego i wskazanie w nim odcinków rowów do odmulenia.
5. Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego projektu mają być zaprojektowane według wymagań normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych WT-2 wydanie 2010? Jednocześnie prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia w/w MMA, ponieważ w dokumentacji występują duże rozbieżności w tym zakresie (wg rys. 2 – 0/12,8 dla KR1; wg opisu technicznego 0/16 dla KR1).
6. Proszę o załączenie Rys. 2 dotyczącego ul. Torowej w Sulejowie. Załączony w dokumentacji przetargowej Rys. 2 dotyczy ul. Kasztanowej we Włodzimierzowie.
7. Proszę o podanie współrzędnych geodezyjnych dla punktów charakterystycznych osi projektowanej drogi (W), niezbędnych do wytyczenia geodezyjnego.
8. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o roboty ziemne (wykopy, nasypy, odhumusowanie). Zaprojektowana droga częściowo biegnie w nowym śladzie (po istniejących skarpach, rowach przydrożnych). Jednocześnie proszę o określenie konstrukcji jezdni na poszerzeniach.
9. Jaka jest projektowana szerokość jezdni ul. Błonie (droga na działce 48 obręb 8 Sulejów)? Zgodnie z rys. 3 na całym odcinku od km 0+000 do km 0+132,2 szerokość jezdni wynosi 4,0 m a według rys. 1 początkowy odcinek ma szerokość jezdni 5 mb.
10. W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy skalkulować wywóz mas ziemnych wchodzących w zakres inwestycji?

Odpowiedzi na pytania:

AD 1. SST dotyczy ul. Torowej w Sulejowie..

AD 2. Ulica Torowa i ulica Błonie nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

AD 3. Zamawiający nie posiada projektu docelowej organizacji ruchu.

AD. 4. Odmulanie rowów nie wchodzi w zakres inwestycji. Ulica Torowa w Sulejowie posiada na kilku odcinkach rowy odwadniające. W przypadku ich uszkodzenia przy wykonywaniu drogi ich odtworzenie będzie po stronie wykonawcy robót.

AD 5. Należy wykonać mieszanki mineralno- bitumiczne na podstawie normy PN – EN 13108-1, uziarnienie warstwy ścieralnej należy założyć 0/12,8.

AD. 6. W rysunku nr 2 jest błąd w tabelce.

AD 7. W związku z tym, iż dokumentacja jest uproszczona na podkładzie mapy sytuacyjno wysokościowej do celów opiniodawczych projekt nie posiada współrzędnych geodezyjnych.

AD 8. Należy wycenić zakres robót zgodnie z przedmiarem robót.

AD 9 Projektowana szerokość jezdni jest zgodna z rys nr 1 tj. częściowo 5m na początku, później 4 m.

wz. BURMISTRZA

mgr Jan Andrzejczyk
Z-ca Burmistrza