

Znak sprawy: ZP.271.25.2013

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ulicy Leśnej w Sulejowie”

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniu 02.01.2014 r. i 07.01.2014 r. pytania odnośnie prowadzonego postępowania, o którym mowa wyżej, udzielam odpowiedzi na następujące zapytania:

Pytania:

1. SIWZ Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia jasno określa, że w zakres zamówienia nie wchodzi wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej, natomiast w przedmiarze jest pozycja 26 d.6 Obrzeża betonowe 20x6. Prosimy o potwierdzenie, że pozycja 26 d.6 przedmiaru dotyczy obramowania wjazdów do posesji.
2. W części opisowej projektu jest mowa o „dostosowaniu parametrów technicznych i użytkowych drogi do klasy G”. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) określa szczegółowo, jakie parametry powinna spełniać droga klasy G. Czy projekt spełnia wymagania rozporządzenia?
3. W części opisowej projektu jest mowa o warstwie ścieralnej i warstwie wiążącej 0/16 a w części rysunkowej – rysunek nr 4 Przekrój normalny - jest warstwa ścieralna 0/12,8 i wiążąca 0/16. Jaki rodzaj mieszanki należy użyć do wykonania warstw nawierzchni?
4. W dokumentacji projektowej projektant posługuje się normami, które są wycofane. Na podstawie jakich norm należy wykonać nawierzchnie bitumiczne?
5. W projekcie oznaczono szerokość pobocza jako przedział 0,5-0,8 m a w przedmiarze przyjęto 0,5 m szerokości. Jaką szerokość ma mieć pobocze z tłuczni kamiennego?
6. W projekcie przyjęto kategorię ruchu KR1 natomiast w SST określono jako przedział od KR 1 do KR 6. Jaka kategoria ruchu jest obowiązująca dla przedmiotowego zamówienia?
7. W części opisowej projektu jest mowa o wycince kolidujących drzew. Przedmiar zawiera jedynie pnie do wykarczowania. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wycinki drzew.
8. Projekt przewiduje wykonanie warstwy odsączającej z piasku warstwą grubości 10 cm, natomiast w punkcie 10 d.3 przedmiaru jest mowa tylko o profilowaniu istniejącej warstwy. Czy w zakres zamówienia wchodzi wykonanie warstwy odsączającej, czy tylko profilowanie istniejącej warstwy?
9. Z uwagi na brak w dokumentacji przetargowej szczegółowych informacji nt prac geodezyjnych prosimy o określenie zakresu robót geodezyjnych przewidzianych do wykonania w ramach zamówienia.

10. Prosimy o wyjaśnienie treści specyfikacji: w załączonym projekcie budowlano wykonawczym w pkt. IV.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu, w opisie dotyczącym konstrukcji nawierzchni znalazł się zapis - warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/16 wg PN-S-96025 gr. 4cm, natomiast na załączonych rysunkach 4 i 5 (przekroje konstrukcyjne) - podano warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-95025 gr. 4cm. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

11. Prosimy o wyjaśnienie: na załączonej mapie sytuacyjnej w miejscu, gdzie jest zaznaczony początek opracowania zaprojektowany jest przepust fi 600 dł. 15,0m - nie jest on ujęty w przedmiarze robót.

Czy należy ująć go do wyceny?

#### Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1. Obrzeża 20x6 w przedmiarze pozycja 26 d.6 są to obrzeża zjazdów.

Ad. 2. W części opisowej projektu powinno być „dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi do klasy L”.

Ad. 3. Należy użyć mieszankę 0/12,8 do wykonania warstw nawierzchni.

Ad. 4. Nawierzchnie bitumiczna należy wykonać na podstawie normy PN-EN-13108-1.

Ad. 5. Pobocze ma mieć szerokość 0,5 m.

Ad. 6. Dla przedmiotowego zamówienia obowiązuje kategoria ruchu KR1.

Ad. 7. Wycinka drzew będzie wykonania przez wyspecjalizowana firmę w ramach oddzielnej umowy. Należy wycenić tylko karczowanie pni zgodnie z przedmiarem.

Ad. 8. Należy uwzględnić przy wykonywaniu wyceny roboty związane z profilowaniem istniejącej warstwy.

Ad. 9. Należy uwzględnić w wycenie pełną obsługę geodezyjną łącznie z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Ad. 10. Do wyceny należy przyjąć: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-95025 gr. 4cm

Ad. 11. Przepust o długości 15 m na początku opracowania, nie podlega wycenie w tym postępowaniu.

Z up. Burmistrza  
mgr Jan Andrzejczyk  
Z-ca Burmistrza