

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka ul. Ks. kardynała Wyszyńskiego we Włodzimierzowie - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 712/1 obr. Włodzimierzów gm. Sulejów  
INWESTOR : Gmina Sulejów  
ADRES INWESTORA : 97 - 330 Sulejów, ul. Konecka 42  
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Ks. Kardynała Wyszyńskiego we Włodzimierzowie gm. Sulejów - ETAP I. Odcinek objęty projektowaną przebudową ma długość 529,21 m. Na projektowanym ciągu drogi przewidzianym do przebudowy znajdują się drzewa i krzewy, które przed rozpoczęciem robót drogowych należy wyciąć.

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni drogi osiągnął wartość 5,0 m - 5,4 m. Przebudowie zostaną poddane nawierzchnie jezdni i poboczy. Na jezdni zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza. Poprawiony zostanie system odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez wyprofilowanie nawierzchni oraz odmulenie rowu przydrożnego.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano dwustronne pobocza o szerokości 50 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. Spadki porzeczne poboczy 8%.

## Przedmiar robót

| Lp.      | Podstawa                             | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                                      | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                                  |              |                 |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-03              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wraz z inwentaryzacją<br>0.529                                    | km<br>km                         | 0.529        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.529</b>    |
| 2        | KNR-W 2-01<br>d.1 0101-01            | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 3        | KNR-W 2-01<br>d.1 0101-02            | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 4        | KNR-W 2-01<br>d.1 0101-03            | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)<br>6   | szt.<br>szt.                     | 6.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>    |
| 5        | KNR-W 2-01<br>d.1 0105-02            | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 6        | KNR-W 2-01<br>d.1 0105-03            | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 7        | KNR-W 2-01<br>d.1 0105-04            | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)<br>6   | szt.<br>szt.                     | 6.000        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>    |
| 8        | KNR-W 2-01<br>d.1 0108-05            | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia<br>0.016   | ha<br>ha                         | 0.016        |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.016</b>    |
| <b>2</b> |                                      | <b>Roboty ziemne</b>  |                                  |              |                 |
| 9        | KNR 2-31<br>d.2 0101-01              | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>Krotność = 0.75<br>2961.57                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2961.570     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2961.570</b> |
| 10       | KNR-W 4-01<br>d.2 0109-06<br>0109-08 | Wywóz ziemi samochodami samowładkowymi na odległość 5 km (grunt kat. III)<br>444.24   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 444.240      |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>444.240</b>  |
| 11       | KNR 2-31<br>d.2 0103-05<br>analogia  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy<br>2961.57  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2961.570     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2961.570</b> |
| <b>3</b> |                                      | <b>Podbudowa</b>  |                                  |              |                 |
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05              | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>2961.57  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2961.570     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2961.570</b> |
| 13       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07              | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 0.625<br>2908.65                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2908.650     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2908.650</b> |
| <b>4</b> |                                      | <b>Nawierzchnia</b>   |                                  |              |                 |
| 14       | KNR 2-31<br>d.4 1004-07              | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>2855.73   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2855.730     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2855.730</b> |
| 15       | KNR 2-31<br>d.4 0311-01              | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>Krotność = 0.75<br>2855.73 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2855.730     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2855.730</b> |
| 16       | KNR 2-31<br>d.4 0311-05              | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>2834.56                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2834.560     |                 |
|          |                                      |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2834.560</b> |
| <b>5</b> |                                      | <b>Pobocza</b>  |                                  |              |                 |
| 17       | KNR 6<br>d.5 1301-05                 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm<br>529,21*0,5*2<br>529.21  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 529.210      |                 |

## Przedmiar robót

| Lp.      | Podstawa                             | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|----------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
|          |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>529.210</b> |
| 18       | KNR-W 4-01<br>d.5 0109-06<br>0109-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III)<br>529,21*0,1<br>52.92  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>52.920  |                |
|          |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>52.920</b>  |
| 19       | KNR 2-31<br>d.5 0114-01<br>analogia  | Pobocza z kruszywa z profilowania istniejącej podbudowy nawierzchni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br><br>529.21   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>529.210 |                |
|          |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>529.210</b> |
| <b>6</b> |                                      | <b>Rowy</b>  |                                      |                 |                |
| 20       | KNR-W 2-01<br>d.6 0201-05            | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem skarp rowu<br>172,31*0,316<br>54.45 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>54.450  |                |
|          |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>54.450</b>  |
| 21       | KNR-W 2-01<br>d.6 0210-04            | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 5<br>54.45  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>54.450  |                |
|          |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>54.450</b>  |