

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Witów - Kłudzice
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 91 obr. Witów, dz. nr ewid. 114, 414, 462 obr. Kłudzice gm. Sulejów
INWESTOR : Gmina Sulejów
ADRES INWESTORA : 97 - 330 Sulejów, ul. Konecka 42
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Istniejący odcinek drogi dojazdowej do pól między wsiami Witów i Kłudzice posiada obecnie nawierzchnię gruntową szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym.

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni drogi osiągnął wartość 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 50 cm każde. Przebudowie zostaną poddane nawierzchnie jezdni i poboczy. Na jezdni po wyrównaniu i wyprofilowaniu zostanie ułożona warstwa podbudowy grubości 10 cm a następnie wykonana nawierzchnia asfaltowa grubości 5 cm. Powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy - 7410 m². Wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza poprzez wyrównanie ze ścięciem nadmairu ziemi, ułożeniem warstwy po zagęszczeniu 10 cm kruszywa. Powierzchnia poboczy przewidziana do przebudowy - 1482 m².

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wraz z okazaniem pasa drogowego i inwentaryzacją 1.482	km km	1.482	
				RAZEM	1.482
2		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 5 cm z przemieszczeniem na planowane pobocza 1482,0*5,0 7410.0	m ² m ²	7410.000	
				RAZEM	7410.000
3 d.2	KNR 2-31 0103-05 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy 7410.0	m ² m ²	7410.000	
				RAZEM	7410.000
3		Podbudowa			
4 d.3	KNR 2-31 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 7410.0	m ² m ²	7410.000	
				RAZEM	7410.000
4		Nawierzchnia			
5 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 7410.0	m ² m ²	7410.000	
				RAZEM	7410.000
6 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 7410.0	m ² m ²	7410.000	
				RAZEM	7410.000
5		Pobocza			
7 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 1482,0*0,5*2 1482.0	m ² m ²	1482.000	
				RAZEM	1482.000
8 d.5	KNR-W 4-01 0109-06 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III) 1482,0*0,1 148.2	m ³ m ³	148.200	
				RAZEM	148.200
9 d.5	KNR 2-31 0114-01 analogia	Pobocza z kruszywa z profilowania istniejącej podbudowy nawierzchni - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1482.0	m ² m ²	1482.000	
				RAZEM	1482.000
6		Oznakowanie poziome i pionowe			
10 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
11 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000