

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „Remont drogi w miejscowości Zalesice od ul. Zachodniej w kierunku ulicy Moryca”.**

Informuję, że w dniu 07.05.2013 r. wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Sulejowie następujące zapytania dotyczące wyżej wymienionego postępowania:

1. Projekt techniczny nie zawiera punktów głównych osi drogi, jak również nie zawiera opracowania geodezyjnego. W jaki sposób wykonawca ma wytyczyć oś drogi ?
2. Prosimy o doprecyzowanie czy przebudowa przepustów ma być wykonana z rur żelbetowych czy betonowych , gdyż istnieje rozbieżność pomiędzy opisem technicznym , a przedmiarem ?.
3. Prosimy o doprecyzowanie czy dla przebudowy przepustów Zamawiający przewiduje wykonanie ścianek czołowych. Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru ?.
3. Poz. 13 przedmiaru robót przewiduje „ oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu”, natomiast przy istniejącej drodze brak jest rowów. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej kwestii ?.
4. Ponieważ norma PN-S-96025 została wycofana 29 maja 2008 roku, decyzją Prezesa PKN, uprzejmie prosimy o zgodę na zastosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnych z obecnie obowiązującą normą PN-EN-13108-1 i Wytycznymi Technicznymi WT-1 i WT-2 wyd. 2010 (ze szczególnym uwzględnieniem uziarnienia w-wy ścieralnej, gdyż w/w przepisy nie przewidują w-wy ścieralnej o uziarnieniu 0/16 i 0/12,8)  
W przypadku braku zgody prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego zamiaru zastosowania mieszanek mineralno-asfaltowych zaprojektowanych wg nieobowiązującej (wycofanej) normy.
5. Prosimy o dołączenie SSI na kruszywo do podbudowy stabilizowanej mechanicznie, ze szczególnym uwzględnieniem dolnej warstwy podbudowy (dla kruszywa 12/31,5).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W związku z sytuacją, iż projekt techniczny jest dokumentacją uproszczoną nie zawiera opracowania punktów geodezyjnych – współrzędnych geodezyjnych. Wykonawca musi zatem na własny koszt wyznaczyć oś drogi i tym samym wpasować jezdnię w istniejący pas drogowy.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Przepusty na remontowanym odcinku należy uwzględnić z rur żelbetowych.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Podczas przebudowy przepustów Zamawiający nie przewiduje wykonania ścianek czołowych.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanek mineralno-birtumicznych zgodnych z normą PN-EN 13108 i wytycznymi technicznymi WT-1 i WT-2.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Dolna warstwa podbudowy należy wykonać z kruszywa o frakcji 0/ 31,5 mm.

**Z up. Burmistrza**

**mgr Karol Zawisłak**  
**SEKRETARZ**