

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Orzechowej w Poniatowie  
ADRES INWESTYCJI : Poniatów nr ewid. działki 162/1 i 162/2 obr. Poniatów  
INWESTOR : Gmina Sulejów  
ADRES INWESTORA : 97-330 Sulejów, ul. Konecka 42  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Pabich  
DATA OPRACOWANIA : 04.2013 r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)  
Vat [V] ..... % R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.2013 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Zakres opracowania

Projekt Budowlany pt. "Remont ul. Orzechowej w Poniatowie" Gm. Sulejów obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego w części wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w rejonie budownictwa mieszkaniowego, jezdni o nawierzchni asfaltowej. Remontowana ulica stanowić będzie dojazd do osiedla zabudowy jednorodzinnej.

### Stan istniejący

Teren ulicy posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną.

Przed przystąpieniem do projektowania w/w droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego częściowo utwardzoną destruktem. Istniejące utwardzenie znajduje się w prawidłowym miejscu i stanowić będzie część podbudowy.

### Stan projektowany

Projektowany odcinek posiada:

- długości 490 mb

Projektowana jezdnia posiadać będzie stałą szerokość i wynosić będzie 4,5 mb.

Spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2% pobocza z tłucznia kamiennego projektuje się o szerokości 0.5m i gr. 15 cm. Dodatkowo należy wykonać dwa zjazdy do dróg gminnych w obrębie pasa drogowego ul. Orzechowej. Oznakowanie pionowe istniejące - bez zmian.

### Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla Kategorii Ruchu KR-1 wg poniższych warstw konstrukcyjnych

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie istniejąca -gr. 15cm

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie projektowana -gr. 15cm

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy

0/16 wg PN-S-96025 -gr 6cm

### Warstwy konstrukcyjne na zjazdach:

- Warstwa wyrównująca z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm

- Warstwa betonu asfaltowego ( warstwa ścieralna)

0/12.8 wg PN-S-96025 dla KR-1 - gr 6 cm

### Odwodnienie

Odwodnienie na teren własny inwestora powierzchniowe oraz do istniejących systemów rowów przydrożnych znajdujących się w pasie drogowym.

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0.490	km km	0.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.490</b>
2	kalk. własna d.1	Obsługa geodezyjna - inwestaryzacja powykonawcza remontowanej drogi, 1	kpl kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowa</b>			
3	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 490*5.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2793.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2793.000</b>
4	KNNR 6 d.2 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 frakcja 0-31,5 mm cm Krotność = 1.5 490*5.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2744.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2744.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
5	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 490*4.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2254.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2254.000</b>
6	KNNR 6 d.3 0309-03	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (war- stwa ścieralna) 490*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2205.000</b>
7	KNNR 6 d.3 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 337.365	t t	337.365	
				<b>RAZEM</b>	<b>337.365</b>
8	KNNR 6 d.3 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 10 cm - pobocza 490*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>490.000</b>
<b>4</b>		<b>Regulacja urządzeń</b>			
9	KNNR 6 d.4 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jed- nym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> 1.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>