
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi w miejscowości Zalesice od ul. Zachodniej w kierunku ul. Moryca
ADRES INWESTYCJI : Zalesice nr ewid. działki 459/1,458/2 obr. Zalesice
INWESTOR : Gmina Sulejow
ADRES INWESTORA : 97-330 Sulejow, ul. Konecka 42
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Pabich
DATA OPRACOWANIA : 04.2013 r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
Vat [V]	% R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.2013 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres opracowania

Projekt Budowlany pt. "Remont drogi w miejscowości Zalesice" Gm. Sulejów obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego w części wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w rejonie budownictwa mieszkaniowego, jezdni o nawierzchni asfaltowej. Remontowana droga stanowić będzie dojazd do gruntów rolnych.

Stan istniejący

Teren drogi posiada w zaznaczonej części wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną. Przed przystąpieniem do remontu w/w droga posiada nawierzchnię tłuczniową.

Stan projektowany

Remontowany odcinek posiada:

- długości 480,00 mb

Remontowana jezdnia posiadać będzie stałą szerokość i wynosić będzie 4,5 mb.

Spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2% pobocza z tłucznia kamiennego projektuje się o szerokości 0.50 m i gr. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

Remontowana nawierzchnia posiadać będzie warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla Kategorii Ruchu KR-1 wg poniższych warstw konstrukcyjnych

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie istniejąca -gr. 20cm

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie - frakcji 12-31,5 mm -gr. 10cm

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie - frakcji 0-31,5 mm -gr. 10cm

- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu

0/16 wg PN-S-96025 -gr. 4cm

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy

0/16 wg PN-S-96025 -gr 4cm

Warstwy na zjazdach:

- Warstwa wyrównująca z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm

- Warstwa betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)

0/12.8 wg PN-S-96025 dla KR-1 - gr 4 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do rowów odwadniających.

Inwestor przewiduje wymianę dwóch przepustów rurowych długości łącznej 13 mb o średnicy fi 40 cm z rur żelbetowych.

Oznakowanie

Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m2 - elementy zabezpieczenia ruchu U - 3a - 8szt i U - 3b - 8 szt.

Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2- znak ostrzegawczy A- 12 a

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0.480	km km	0.480	
				RAZEM	0.480
2	d.1 kalk. własna	Obsługa geodezyjna - inwestaryzacja powykonawcza remontowanej drogi, przełożenie punktu osnowy geodezyjnej trzeciejklasy (kolizja z remontowaną drogą)	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Podbudowa			
3	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 480*5.7	m ² m ²	2736.000	
				RAZEM	2736.000
4	KNNR 6 d.2 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm - 10 cm frakcja 12-31,5 mm Krotność = 0.5 480*5.7	m ² m ²	2736.000	
				RAZEM	2736.000
5	KNNR 6 d.2 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 frakcja 0-31,5 mm cm 480*5.6	m ² m ²	2688.000	
				RAZEM	2688.000
3		Nawierzchnia			
6	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 480*4.6	m ² m ²	2208.000	
				RAZEM	2208.000
7	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (war- stwa wiążąca) 480*4.6	m ² m ²	2208.000	
				RAZEM	2208.000
8	KNNR 6 d.3 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 219.696	t t	219.696	
				RAZEM	219.696
9	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (war- stwa ścieralna) 480*4.5	m ² m ²	2160.000	
				RAZEM	2160.000
10	KNNR 6 d.3 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 220.32	t t	220.320	
				RAZEM	220.320
11	KNNR 6 d.3 0204-01	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. 10 cm - pobocza 480*2*0.5	m ² m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
4		Odwodnienie			
12	KNNR 6 d.4 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 7+6.0	m m	13.000	
				RAZEM	13.000
13	KNNR 6 d.4 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm 40.0	m m	40.000	
				RAZEM	40.000
14	KNNR 1 d.4 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicz- nie w gruntach kat.I-III 40.0*(0.707*2+0.50)	m ² m ²	76.560	
				RAZEM	76.560
15	KNNR 1 d.4 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 6*1.0	m ³ m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
16	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych dł. rury 1,5 16.0	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
17	KNNR 6 d.4 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m2 - elementy zabezpieczenia ruchu U - 3a - 8szt i U - 3b - 8 szt. 16.0	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
18	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
19	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.	szt.		
d.4	0702-04	do 0.3 m2- znak ostrzegawczy A- 12 a	szt.	1.000	
		1			
				RAZEM	1.000