
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ulic Południowej i Polnej w Sulejowie
ADRES INWESTYCJI : Sulejów
INWESTOR : Gmina Sulejow
ADRES INWESTORA : 97-330 Sulejow, ul. Konecka 42
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 10.2011 r.

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.2011 r.

Data zatwierdzenia

Remont ul Południowej i Polnej w Sulejowie obejmuje etapy:

- I etap zadania długości 327.18 mb
- II etap zadania długości 176.58 mb
- III etap zadania długości 440.56 mb

Remontowana podbudowa jezdni posiadać będzie zmienną szerokość i wynosić będzie 4.00 mb. dla etapu I i etapu II w całym jego zakresie, za wyjątkiem włączenia Etapu II do istniejącej nawierzchni asfaltowej w ul. Polnej, która to posiada szerokość 6,0 m, dla etapu III - 3.50 mb..

Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%.

Pobocza projektuje się o szerokości 0.5m, zgodnie z rysunkami nr 5,6,7,8. Pobocza wykonać z tłucznia kamiennego. Odwodnienie powierzchniowe na teren własny działki inwestora.

Warstwy podbudowy:

Remont podbudowy jezdni :

- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 10 - 15 cm
- Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm
- Warstwa betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) 0/12.8 wg PN-S-96025 dla KR-1 - gr 4cm
- Poszerzenie z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm oraz warstwa betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) - gr. 4cm - dł. 105 m.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (327.18+176.58+440.56)*0.001	km km	0.944	
				RAZEM	0.944
2		Roboty ziemne			
2 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 327.18*4.2+176.58*4.2+440.56*3.7	m ² m ²	3745.864	
				RAZEM	3745.864
3		Podbudowa			
3 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 327.18*4.2+176.58*4.2+440.56*3.7	m ² m ²	3745.864	
				RAZEM	3745.864
4		Poszerzenia poboczy			
4 d.4	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - poszerzenie jezdni Krotność = 2 105*3.0	m ² m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
5 d.4	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 10 cm poszerzenia jezdni - 15 cm Krotność = 1.5 poz.4	m ² m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
6 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm poz.4	m ² m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
7 d.4	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. poz.4*0.2	m ³ m ³	63.000	
				RAZEM	63.000
8 d.4	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) poz.7	m ³ m ³	63.000	
				RAZEM	63.000
5		Nawierzchnie			
9 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- na jezdni poz.3	m ² m ²	3745.864	
				RAZEM	3745.864
10 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 327.18*4.0+176.58*4.0+440.56*3.5	m ² m ²	3557.000	
				RAZEM	3557.000
11 d.5	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 362.814	t t	362.814	
				RAZEM	362.814
6		Regulacja infrastruktury technicznej			
12 d.6	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ 1.2	m ³ m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
7		Pobocza			
13 d.7	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (327.18+176.58+440.56)*2*0.5	m ² m ²	944.320	
				RAZEM	944.320