

**dotyczy: przetargu nieograniczonego na „ Budowa drogi we wsi Łazy Dąbrowa ”.**

**Pytanie 1.**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących wykonania nawierzchni bitumicznej na w/w zadaniu. Ogłoszenie, SIWZ, projekt techniczny przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej składającej się z dwóch warstw tj. warstwa wiążąca gr. 4 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm, natomiast w przedmiarze robót poz. 11 zawiera tylko wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

Prosimy o wyjaśnienie jaką konstrukcję nawierzchni należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedz:**

Z uwagi na występującą rozbieżność prosimy o ujęcie w ofercie cenowej warstw konstrukcyjnych drogi we wsi Łazy Dąbrowa zgodne z **projektem budowlanym**, gdyż w danym postępowaniu przetargowym nadrzędnym jest projektem budowlanym.

Ponadto informuje, iż przedmiar stanowi wyłącznie wyliczenia i zestawienia planowanych prac i podstawowe cele, które umożliwiają ich wycenę. W sytuacji występowania rozbieżności należy brać pod uwagę pierwszeństwo projektu budowlanego.

**Pytanie 2.**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących rur z jakich mają być wykonane przepusty Ø 40, 50, 80 w części opisowej projektu technicznego i w przedmiarze są to rury WIPRO natomiast w części rysunkowej oznaczone są jako rury żelbetowe.

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj rur należy przyjąć do wyceny i czy przy przepuszczeniu Ø 80 zaprojektowanym w km 0+092.23 należy w wycenie uwzględnić wykonanie ścianek czołowych?

**Odpowiedz:**

W odpowiedzi na powyższe pytanie proszę o przyjęcie w wycenie przepusty rurowe 40, 50, 80 jako żelbetowe, lecz nie konieczni WIPRO z uwagi na możliwość zastosowania materiałów równoważnych o niegorszych parametrach.

Natomiast, jeżeli chodzi o uwzględnienie ścianki oporowej w przepuszczeniu Ø 80 to prosimy o jej uwzględnienie.

wz. BURMISTRZA

*mgr Jan Andrzejczyk*  
Z-ca Burmistrza