



USŁUGI PROJEKTOWE I BUDOWLANE

„MEG- BUD”

KRZYSZTOF PABICH

siedziba: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Stolarska 16
tel. fax.: (0-44) 7339966
e-mail: krzysztofpub@poczta.onet.pl
Bank PeKaO S.A., rachunek nr:

Projekt budowlano wykonawczy:

Remont drogi położonej w miejscowości Piotrów

Nazwy i kody CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Adres inwestycji:

Piotrów, gm. Sulejów

działki nr ewid: 14, 17, 33 obr. Amelinów -Klementynów

Inwestor: Gmina Sulejów

ul. Konecka 42

97 – 330 Sulejów

<u>Branża</u>	<u>Funkcja</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Podpis</u>
drogowa	projektant	mgr inż. <u>Krzysztof Pabich</u>	LOD/0114/PWOK/03	

grudzień 2009 r.

S P I S T R E Ś C I

1. OPIS TECHNICZNY.
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
 I OCHRONY ZDROWIA.
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PASA
 DROGOWEGO W SKALI 1:1000.
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4. Uzgodnienia branżowe z inwestorem.

II. Zakres opracowania

Projekt Budowlany pt. „Remont drogi w miejscowości Piotrów” – polegający na wzmocnieniu warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego warstwą asfaltobetonu grubości 4 cm.

III. Stan istniejący

Teren drogi posiada w zaznaczonej części wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną.

Przed przystąpieniem do prac remontowych w/w droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

IV. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje odcinek:

- **długości 468,92 mb**

Remontowana podbudowa jezdni posiadać będzie szerokość i wynosić będzie 4.00 mb. w zakresie 0+000 do 0+188,27 mb i 3,50 mb w zakresie od 0+188,27 do 0+468,92 mb.

Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%.

Pobocza projektuje się o szerokości zmiennej od 0 do 0.5m, zgodnie z rysunkiem nr 2 i 3.

Pobocza wykonać z tłucznia kamiennego.

Warstwy podbudowy:

Remont podbudowy jezdni :

- **Istniejąca podbudowa** z kruszywa łamanego - gr. 5 – 15 cm
- **Warstwa wyrównująca** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- **Warstwa** betonu asfaltowego 0/12.8 wg PN-S-96025 dla KR-1 - gr 4cm

INFORMACJA
DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla remontu drogi w miejscowości Piotrów.

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie warstwy wyrównującej z tłuczni kamienno mechanicznie
- Wzmocnienie podbudowy z asfaltobetonu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych elementami które mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Utrudnienia w ruchu drogowym na czas prowadzenia remontu ulicy.
- Roboty budowlane podbudowy jezdni i w jej obrębie szczególnie utrudnienia dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidziane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a) Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia*)
- b) Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c) Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzenia od masy mineralno-bitumicznej.

5. Wymogi dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a) Ustawa z dnia 26.06,1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i Higiena pracy
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr. 129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr. 91 poz.811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr26 poz.313 zm.Dz.U Nr 82 poz.930)

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dot. Bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane- umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywanych robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. Informację dotyczącą planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. Specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót budowlanych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelkę ostrzegawczą. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośrednio przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Piotrków Trybunalski, grudzień 2009r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt. **Remont drogi w miejscowości Piotrów**, dz. nr ew. 14, 17, 33, obr. Amelinów - Klementynów, dla Gminy Sulejów z siedzibą w Sulejowie przy ul. Koneckiej 42 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(pieczęć wraz z podpisem)