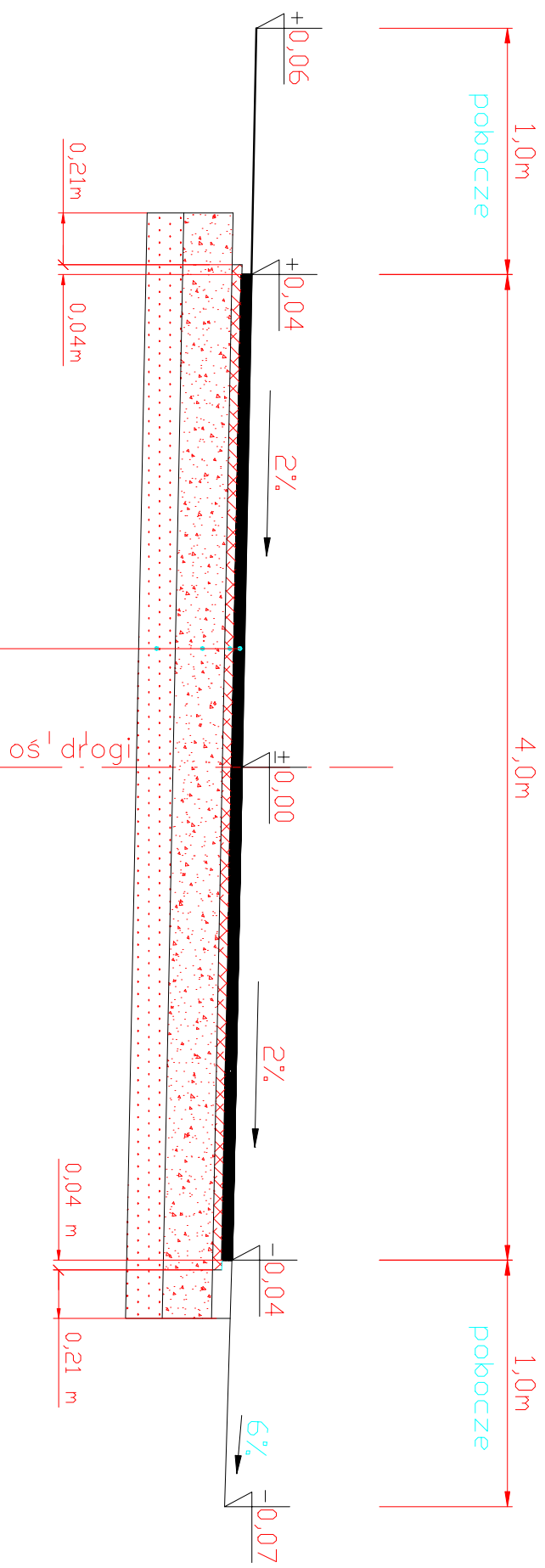


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI – Etap I



Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 4cm – warstwa ścierna z betonu asfaltowego O/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1
 - 4cm – warstwa wierzgąca z betonu asfaltowego O/16 wg PN-S-96025 dla KR 1 + skroplenie emulsyj asfaltową w ilości 0,2kg/mkw
 - 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa twardnego (dolomit): dolna grub. 12cm 31,5/63mm, górna grub. 8cm 4/31,5mm + skroplenie emulsyj asfaltową w ilości 0,7kg/mkw
 - 15cm – warstwa odsączająca z piasku lub wysiewki kamiennej
- istniejące podłoże jezdni do profilowania i zagęszczenia

INWESTOR:		Usługi Projektowe i Budowlane "MEG-BUD" 97-300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16	
OPRACOWANIE:		Gminy Sulejów	
OPRACOWANIE:		Projekt ulicy Poprzecznej w Przygotowie	
RYSUNEK:	Przekrój normalny Etap I 0+000 do 0+419,98	NR RYS.	skala 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Pabich	UPRAWNIENIA:	LOD/0114/PWOK/03