

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY :

P O L N E J

w m. WŁODZIMIERZÓW

GM. SULEJÓW

**Działki Nr. 57; 42/3;42/2;42/1;43;68/2;68/1;68/2;
56/1;69;81;75/7; 54; 56; 139/2; 138;137/2**

INWESTOR : *Urząd Miasta i Gminy Sulejów*

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski lipiec 2008r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

3. Profil podłużny

4. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

5. Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt Budowlany

<PRZEBUDOWY ULICY POLNEJ W
M. WŁODZIMIERZÓW GM. SULEJÓW >

obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie - na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego oraz w części przez tereny prywatne- jezdni i poboczy zlokalizowanych w rejonie budownictwa mieszkaniowego. Jezdnia zaprojektowana została z o nawierzchni asfaltowej. . Projektowana ulica stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej obrębie.

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony w części liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .W części droga przebiegać będzie przez tereny prywatne

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie ulepszoną różnego rodzaju materiałem kamiennym i szlaką.

Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i ich zły stan techniczny nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w nowej konstrukcji nawierzchni.

IV. Stan projektowany

Projektowane jezdnie posiadać będzie stałą szerokość i wynosić będzie 5,00 mb .

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 2%..

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do projektowanych rowów.

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących i projektowanych rowów.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych

Konstrukcja jezdni jest następująca:

- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. W-wy 20 cm
- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego 0/16 grub. W-wy 4 cm
- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego 0/12,8 grub. W-wy 4 cm

Jezdnie posiada spadek daszkowy 2%

Przekroje normalne i konstrukcyjne jezdni pokazane w części graficznej

Przekrój konstrukcyjny wjazdu:

- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. W-wy 10 cm
- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego 0/12,8 grub. W-wy 4 cm
- warstwa piasku średnioziarnistego grub. 5 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdu z przepustem :

Konstrukcja wjazdu j.w tj.

- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. W-wy 10 cm
- **w-wa ścieralna** z bet. asfaltowego 0/12,8 grub. W-wy 4 cm
- warstwa piasku średnioziarnistego grub. 5 cm
- przepust żelbetowy** z rur o średnicy 40 cm i długości 4,50 mb na ławie z betonu B-15 grub. 10 cm

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe

