

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

57-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8

(Telefaks 044 -646-25-45; 6403-632-093)

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY :
W A P I E N N E J
W SULEJOWIE

Działki Nr. 255 ; 334/2 ; 365 ; 333/3 ; 393 ;

Obręb 17

INWESTOR : Burmistrz m. SULEJOWA

Projektant:.....

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
ul. Brzozowa nr 8, 57-300 Piotrków
Tel. 6403-632-093
Fax 646-25-45
E-mail: albin@albin-drog.pl
www.albin-drog.pl

Piotrków Trybunalski wrzesień 2007r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa dla projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „Przebudowa ul. WAPIENNEJ w Sulejowie” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego w osiedlu budowlanym jednorodziennego - jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikiem.

III. Stan istniejący

Teren ulicy posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną.

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię gruntową i tłuczniową, chodnik oraz w części ze zróżnicowanego materiału kamiennego i gruzu betonowego. Z uwagi na projektowaną kanalizację deszczową istniejąca jezdnia zostanie rozkopana, a co za tym idzie cała obecna nawierzchnia zostanie rozebrana. Z uwagi na różnorodność styłych do jej budowy materiałów i sły ich stan techniczny nie jest możliwy jej odrzyk i ewentualne wykorzystanie.

Nawierzchnia ul. Garscarskiej asfaltowa. Po robotach kanalizacyjnych zostanie odtworzone nawierzchnia wraz z konstrukcją w trasie kanalizacji

IV. Stan projektowany

Projekt „Przebudowa ul. WAPIENNEJ w Sulejowie” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego

✓
w osiedla budowlotwa jednorodzienege - jezdnia o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikiem.

Odwodnienie projektuje się do projektowanej kanalizacji deszczowej z docelowym odprowadzeniem wód spadowych do zbiornika retencyjnego.

Projektowana jezdnia posiadać będzie szerokość 8,00 mb. Na odcinku objętym projektem po stronie północno-wschodniej – zwarto zabudowanej projektowany jest chodnik na całej długości, natomiast po stronie północno-zachodniej projektowany jest chodnik tylko na odcinkach zabudowanych. Chodnik po obu stronach posiadać będzie szerokość 2,00 mb. Spadek poprzeczny jezdni –deszkowy – 2 ‰. Chodnik ze spadkiem 3‰ w kierunku do jezdni..

Umocnić skarpę na wysokość 1,2 mb płytami szurowymi. Łączna długość umocnienia 72 mb.

Docelowe odwodnienie projektuje się poprzez projektowaną kanalizację deszczową odprowadzającą wody przez ul. Garmcarską do istniejącego zbiornika retencyjnego.

Kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod obciążeniem ruchem KR – 1.

Konstrukcja chodników i ścieżki rowerowej – z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną

dla Kategorii Ruchu KR-1 wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- Warstwa filtracyjna z piasku grubość w-wy - 15 cm
- Podbudowa tłuczniowa grub. Warstwy - 20 cm
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu D/12,8 grub. - 4 cm
- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu D/12,8 grub. - 4 cm

Jezdnia strażnikowana krawężnikiem betonowym

15 x 30 x 100 cm, ułożonym na ławie betonowej wykonanej z betonu B-15.

Konstrukcja wjazdów do posesji-analogiczna

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm

Światło krawężnika na wjeździe winno wynosić 3 cm. Spadek w kierunku jezdni 2‰.

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsyłka cementowo-piaskowa grub. 3 cm.
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

V Organizacja ruchu drogowego

Niniejszy projekt przewiduje utrzymanie istniejącej organizacji ruchu drogowego wymagającej uporządkowania poprzez ustalenie- wymianę następującego oznakowania pionowego:

1. Skrzyżowanie ulic Wapienna-Garncarska

znak A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu„-
podporządkowanie ulicy Wapiennej

znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo”

Wykonać oznakowanie poziome przejścia dla pieszych

znak D-6 „Przejście dla pieszych” - 2 szt.

2. Skrzyżowanie ulic Wapienna-Kwiatowa -

znak A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu„-
podporządkowanie ulicy Kwiatowej

znaki D-1 na ul. Wapiennej - 2 szt.

3. Skrzyżowanie ulic Wapienna-Kamienna

znak A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu„-
podporządkowanie ulicy Kamiennej

znaki D-1 na ul. Garncarskiej- 2 szt.

4. Skrzyżowanie ulic Wapienna-Spacerowa

znak A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu„-
podporządkowanie ulicy Spacerowej

znaki D-1 na ul. Garncarskiej- 2 szt.

5. Skrzyżowanie ulic Wapienna-Rudeckiego

znak A-7 „Ustęp pierwszeństwa przejazdu„-
podporządkowanie ulicy Wapiennej

znaki D-1 na ul. Rudeckiego- 2 szt.

Wykonać oznakowanie poziome przejścia dla pieszych

znak D-6 „Przejście dla pieszych” - 2 szt.



VI. Odwodnienia

Odwodnienie projektuje się do projektowanej kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie - drugą część projektu.

mgr inż. ALBERT CIECICHORSKI
ul.
... ..
... ..
... ..

OPINIA NR ZUD-654/2007
w sprawie uzgodnienia użytkowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu



Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1088 / Nr 120, poz. 1284) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 498)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2007-07-21

otrzymanego dnia 2007-08-01

na posiedzeniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 2007-09-02

opiniuje się pozytywnie: uzgodnienie projektu drogowego; uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej

położonego: m. Sulęjów ul. Wapienna, Garmcarska

inwestor : Urząd Miasta w Sulęjowie
ul. Koszala 42

Uwagi / zalecenia:

Zarząd Dróg Powiatowych

Wysłać do Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb. o lokalizację urządzenia, w formie decyzji administracyjnej

Telekomunikacja Polska S.A.

Obszar Telekomunikacji w Łodzi - 85572

W miejscu skrzyżowania drabienia z kablem telefonicznym roboty należy prowadzić również z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W miejscu skrzyżowania z kablem telefonicznym należy zastosować rurę osłonową.

Przy skłanianiu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 1,0 m od słupa do krawędzi wykopu.

Przed rozpoczęciem robót bezwzględnie zgłosić nadzór w TP Piotrków Tryb. ul. Sienkiewicza 9 (tel. 44-649 72 71).

Zakład Gazowniczy "Gazownia Łódzka" - Rejon Gazowniczy w Piotrkowie Tryb.

Uzgodniono pod warunkami:

- roboty ziemne i montażowe w obrębie sieci gazowej wykonad pod nadzorem przedstawicieli Rejonu Dystryktu Gazu Piotrków Tryb.

- roboty związane z zabezpieczeniem gazociągów / przyłączy oraz montażem rur osłonowych inwestor wykona z własnych środków finansowych w ramach prowadzonej inwestycji.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Punkty osłony geodezyjne podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić również pod nadzorem geodety. W przypadku zakłócenia lub naruszenia punktów osłony inwestor sieci i poniesie koszty wyrownienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Pozostałe:

Uzgodniono użytkowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu / geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie nieupośledzenia realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wyznaczeni pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

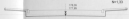
Uzgodnienie linii osłonoj w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 498)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z up. STAROSTY

PRZEKROJE POPRZECZNE
LUBA WYPIENNA W SŁUPCOWIE
SKALA 1:100

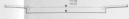
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



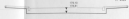
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



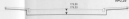
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



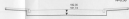
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



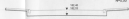
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



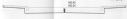
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



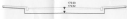
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



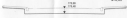
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m
Wzrost 1,80 m



wa

emnych
H

0d

07r.
m i marcu 2007r.

PROJEKTANT:

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

GP.IV.7342/268/94

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Anna Mydło
Upr. GGK Nr 17447
tel. kom. 0-601-33-10-92

0+330



$R=70m$
 $s=89.9717g$
 $T=42.87m$
 $B=76.94m$
 $L=76.94m$

$R=100m$
 $s=17.9403g$
 $T=14.18m$
 $B=28.18m$
 $L=28.18m$

km 0+342.50

Pl km 0+368.62
km 0+372.50

Sl km 0+407.09

Kl km 0+445.56

Pl km 0+503.98
km 0+500.00

Sl km 0+518.07

Kl km 0+532.16
km 0+537.07

Wapienna

17-522

17-381

17-382

17-383

17-384

17-385

17-386

17-388

17-393

17-398

17-399

17-400/3

17-401

17-402

17-403

17-404

17-405

17-406

17-416/1

17-416/2

17-419/2

17-420

17-417/1

17-417/2

17-419/1

17-207

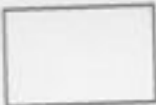



17-366

Rudnickiego

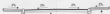
Md 2007 1339/09

proj. kot. 34503

OZNACZENIA

-  Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego dla KR1
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm
-  Projektowane wpusty uliczne





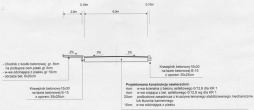
Projektowana konstrukcja nośna:

- 400 - most stalowy z tynkiem izolacyjnym 20-2,5 dla K2-1
- 400 - most stalowy z tynk. izolacyjnym 20-2,5 zgodnie K2-1
- 2000 - konstrukcja betonowa z tynkowaniem stalowego stabilizowanego mieszanki
 - 100 - tynk izolacyjny
 - 1000 - tynk izolacyjny z tynkiem

- Chodnik z kostki betonowej gr. 8cm na podłożu cementowym gr. 8cm
- mostek betonowy w postaci gr. 10cm
- obrzeża kost. betonem

Krawężnik betonowy 10-20
 walcowa betonowa 10-10
 z oporem 10-20cm

Nazwa opracowania	Projekt Budowlany projektowy ulicy Wesołej w Sulęzynie	skala 1:200
Nazwa rysunku	Projekt normalny i konstrukcyjny skala 1:100 an 0-000 do 0-004, 10, an 0-005, 40 do 0-022, 47	Rys.
Projektował	mgr inż. Marek Chmiel	



Nazwa pracownika	Projekt Budowlany projektu ulicy "Przebiegnie" w Działowie	numer 2021
Nazwa projektu	Projekt techniczny i kosztorys ulicy "Przebiegnie" w Działowie	Fig.
Projektant	mgr inż. Adam Dąbrowski	



