

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL - DROG >

inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOSZOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

REMONTU ULICY:

P A R A F I A L N E J

WRAZ Z PRZEBUDOWA

P A R K I N G U

W m. SULEJÓW

Działki Nr. 8- 412 ; 8- 408?1 ; 8- 410/4 ; 8- 410/5 ; 8-410/6

INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy SULEJÓW



Projektant:.....
inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10320/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/288/84
Spec. .konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski grudzień 2006r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- dane wyjściowe do projektowania
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

3. Profil podłużny

4. Przekrój Konstrukcyjny i Przekroje Normalne

inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski 17 STYCZEŃ 2007r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207
/2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M, że

PROJEKT BUDOWLANY


**REMONTU ULICY PARAFIALNEJ
WRAZ Z PRZEBUDOWA PARKINGU**

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

PROJEKTANT

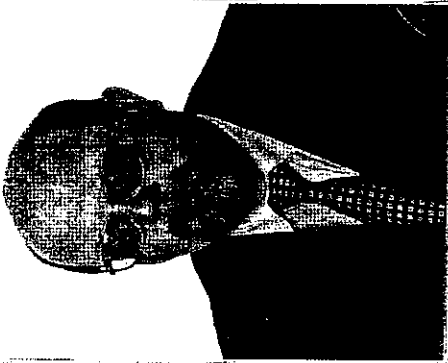

inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP. IV-7242268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Cześć A

PRYWATNA WYŻSZA SZKOŁA OCHRONY ŚRODOWISKA
W RADOMIU

Wydział Ochrony Środowiska

(nazwa jednostki organizacyjnej uczelni)



Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM



DYPLOM

Pan(i) **Albin Antoni CHOMICZY**
(imie/imiiona i nazwisko)

urodzony(a) dnia **3 kwietnia 1958** r.
w **Głiwicach**

ukończył(a) studia na kierunku
Ochrona środowiska
w zakresie **Gospodarka odpadami**

Z wynikiem **dobrym**
i uzyskał(a) w dniu **4 marca 2005** r.
tytuł zawodowy **INŻYNIER**

(podpis posiadacza dyplomu)

Dziękuję (nb) kierownik
jednostki organizacyjnej

Nr dyplomu **5389**

**Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM**

(podpis)

Prof. Andrzej Peretjowicz, prof. PPRCIS
(pieczęć instytucji i podpis)



Radom dnia **05.03.2005** r.
(miejscowość)

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomiczy
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel/fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
p 771-129-87-18, REGON 592262514

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomiczy
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel/fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
p 771-129-87-18, REGON 592262514

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUANA
CWD MA-BUA-11 zam. 8087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 30.000 piśm. 71g

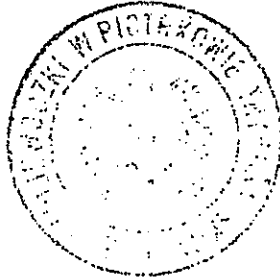
MEJAMIOYTO 5

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
Albin Chomicki **AL-DROG**
97-300 Piotrków Tryb. ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Piotr Zabgorowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przemysłowej



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ORYGINAŁEM

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (644) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

WYKONAWCA
ALBINA ANTONI CHOMICKI
ul. Brzozowa 8
97-300 Piotrków Trybunalski
tel./fax (644) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 24 listopada 2006 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 663 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
5. Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Przebudowa ulicy Parafialnej wraz z przebudową parkingu w m. Sulejów** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w rejonie budownictwa mieszkaniowego, - jezdni o nawierzchni asfaltowej , oraz parkingu dla samochodów osobowych usytuowanego w rejonie istniejącego Kościoła.

Projektowana ulica stanowi dojazd do projektowanego parkingu, oraz do posesji zlokalizowanych w obrębie Kościoła.

Odwodnienie projektowane będzie jako powierzchniowe

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość w I etapie wynoszącą 5,00 mb obustronnie okrawężnikowaną, natomiast w drugim etapie – tj. w rejonie istniejącego budownictwa mieszkaniowego szerokość 3,50.

Chodnik o szerokości 2,00 mb zlokalizowany po jednej stronie.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i jednostronny .

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe

Konstrukcję nawierzchni jezdni i parkingów projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię gruntową, natomiast teren przeznaczony pod parking jest w znacznej części terenem rolniczym, częściowo posiadającym nawierzchnię z tłuczni.

Z uwagi na różnorodność użytego materiału nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie jego w nowej konstrukcji nawierzchni.

IV. Stan projektowany

Projektowane jezdnie posiadać będzie szerokość w I etapie wynoszącą 5,00 mb obustronnie okrawężnikowaną, natomiast w drugim etapie – tj. w rejonie istniejącego budownictwa mieszkaniowego szerokość 350.

Chodnik o szerokości 2,00 mb zlokalizowany po jednej stronie.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% i jednostronny – 1-2 % .

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów poprzez zaprojektowane cieki wykonane z płyt betonowych i elementów prefabrykowanych.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych :

- - warstwa filtracyjna z piasku - grub. 15 cm
- - Podbudowa zasadnicza z tłuczniakamiennego - grub. 20 cm
- - Warstwa wiążąca z asfaltobetonu - grub. 4 cm
- - warstwa ścieralna beton asfaltowy - grub. 4 cm

Przekrój konstrukcyjny parkingu:

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grub. 15 cm
- - Podsypka cem - piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- - warstwa ścieralna z kostki betonowej - grub. 8 cm

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- warstwa piasku - grub. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 3 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. - grub. 8 cm

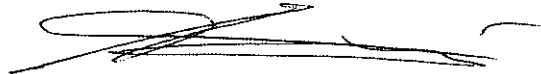
Jezdnie i parking okrawężnikowane krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z betonu B-10

Cieki z płyt betonowych i z elementów prefabrykowanych ułożone na ławie z betonu B-10 grub. 10 cm.

Przekroje normalne jezdni w poszczególnych pikietarzach pokazane w części graficznej

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych cieków i w dalszym odcinku do istniejących urządzeń odwodnieniowych .



inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

INFORMACJA

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla Przebudowy ulicy

PARAFIALNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PARKINGU

W SULEJOWIE

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni tłuczniowej, krawężników , chodników
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-1 w dwu warstwach: 4 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścierna
- Wykonanie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie nawierzchni parkingu i chodników z kostki betonowej grub.8 cm na podsypce cem. piaskowej
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej grub.8 cm
- Ustawienie oznakowania pionowego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego oraz Kościół Parafialny

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Roboty ziemne – koryto drogi i pod parking
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,zjazdów do posesji- szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 Opoz.94 z późn. Zmianami)
- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4
- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)
- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.


7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poz. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

OPRACOWAŁ:



inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

BURMISTRZ SULEJOWA

Sulejów, dn. 25.05.2006r.

Znak sprawy: IR-7331/P/5/06

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust 2 pkt 1, art.50 ust 1, art.51 ust.1 pkt 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000r. poz.1071)

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI

dla: **Urzędu Miejskiego w Sulejowie w Sulejowie ul. Konecka 42**

1. Rodzaj inwestycji: **Przebudowa ulicy Parafialnej w Sulejowie nr dz. 412 oraz budowa parkingu samochodowego na 100 miejsc postojowych zlokalizowanego na działce nr 410/1 i 410/2 obr. 8 dla potrzeb związanych z obsługą cmentarza parafialnego.**
 - 1) rodzaj zabudowy: obiekt infrastruktury technicznej
 - 2) funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu: poprawienie parametrów technicznych i poprawa układu komunikacyjnego.
2. Ustalenia - warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:
 - 2.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) inwestycja realizowana dla obsługi komunikacyjnej.
 - 2.2 Warunki wynikające z przepisów szczególnych:
nie dotyczy
 - 2.3 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - a) teren inwestycji leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 w sprawie określenia szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257 poz.2573) planowane przedsięwzięcie nie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których można wymagać sporządzenia raportu.

2.4 Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- sposób zaopatrzenia w wodę - nie dotyczy
- sposób zaopatrzenia w energię elektryczną – nie dotyczy
- sposób odprowadzania ścieków - nie dotyczy
- sposób odwodnienia- powierzchniowe do istniejących kolektorów w ul. Cmentarnej
- sposób gospodarowania odpadami - nie dotyczy
- obsługa komunikacyjna – ul. Parafialna

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- b) planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, zgodnie z art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane(Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

4. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

ustalenie lokalizacji dla przedstawionej inwestycji celu publicznego jest zgodne z przepisami odrębnymi.

5. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. (art.63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

6. Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 w/w ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów, poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

7. Stwierdza się wygaśnięcie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne, niż w wydanej decyzji.

8. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny nr 1 – mapa w skali 1:500.

UZASADNIENIE

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowana jest w/w inwestycja, warunki lokalizacji dla przedmiotowej inwestycji, określonej we wniosku, ustala się na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 z (późn. zmianami) Teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. ul. Słowackiego 19 za pośrednictwem Burmistrza Sulejowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Dla inwestycji przeprowadzono postępowanie określone w art. 53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dokonując uzgodnień z :

1. Wojewodą Łódzkim- postanowienie nr 32/2006 z dnia 20 kwietnia 2006r znak: RRI/7046/2026/561/AL/2006
2. Marszałkiem Województwa Łódzkiego- postanowienie z dnia 24 kwietnia 2006r, znak:PR.III.7331-69/2006
3. Starostą Powiatu Piotrkowskiego- postanowienie z dnia 14 kwietnia 2006r znak: RS.VII.6019/P/10-224/2006

BURMISTRZ

Stanisław Baryła

.....
pieczęć imienna i podpis
osoby upoważnionej do
wydania decyzji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
3. a/a

Projekt decyzji opracowany został przez mgr inż. arch. Piotra Zaborowskiego upr. GP.IV.7342/56/94 w specjalności architektonicznej bez ograniczeń LO 0376

1. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
3. Organ, który wydał decyzję stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli: inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, dla którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
4. Wygaśnięcie decyzji stwierdza w formie decyzji organ, który ją wydał.
5. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Piotrkowie Tryb., przekładając dokumenty wymagane przepisami Prawa budowlanego, w tym niniejszą decyzją gdy stanie się ostateczna.

woj. łódzkie
m. Sulejów
ul. Parafialna

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500
Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych '65' s.
2. Poziom odniesienia Kronsztadt
3. Pomiar uzupełniający wykonat
4. Opracowanie numeryczne wykonat
5. Sprawdzono w ZUD

w październiku 2006r
w październiku 2006r

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ R

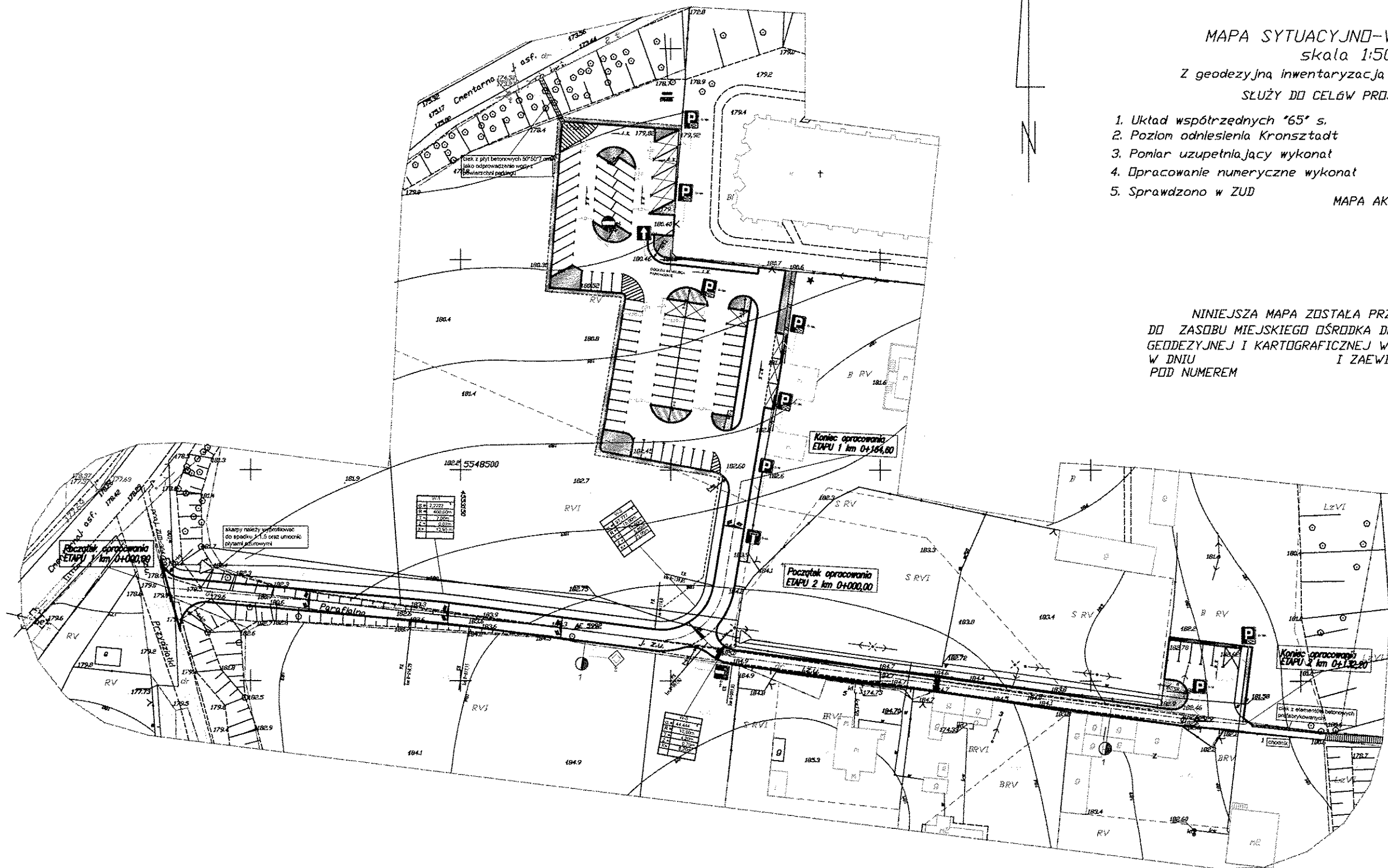
Geodeta Uprawniony
mgr inż.
Upr. GGK
tel. kom.

NINIEJSZA MAPA ZOSTAŁA PRZYJĘTA
DO ZASOBU MIEJSKIEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYB
W DNIU I ZAEWIDENCJONOWANA
POD NUMEREM

URZĄD MIEJSKI
w Sulejowie
97-330 Sulejów ul. Konecka 42

Urządzenie

INSPEKTOR
Polu
mgr inż. Krzysztof Rabich
upr.bud.LOD/0114/PWOK/03



woj. łódzkie
m. Sulejów
ul. Parafialna

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500
Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

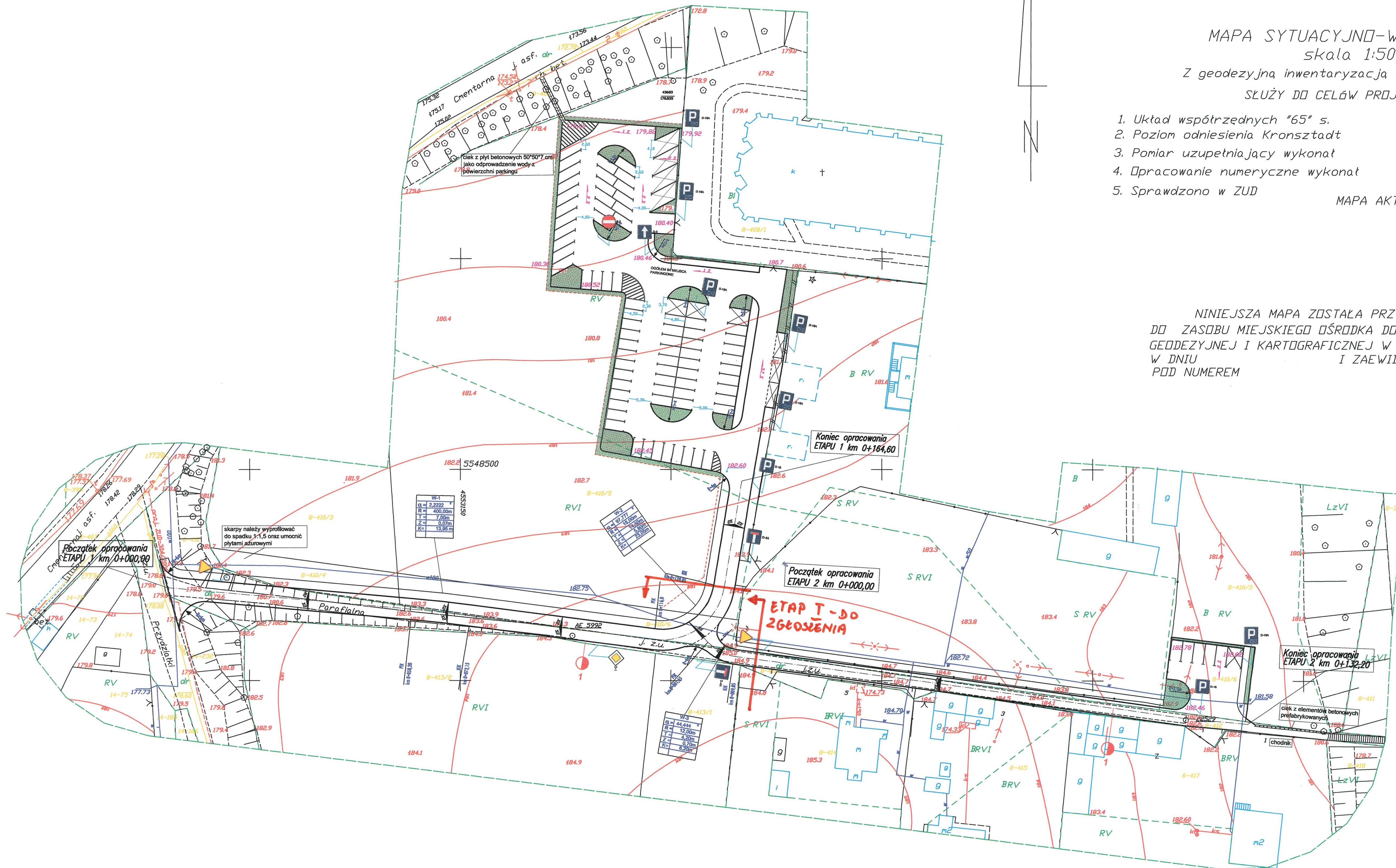
1. Układ współrzędnych "65" s.
2. Poziom odniesienia Kronsztadt
3. Pomiar uzupełniający wykonany
4. Opracowanie numeryczne wykonany
5. Sprawdzono w ZUD

w październiku 2006r
w październiku 2006r

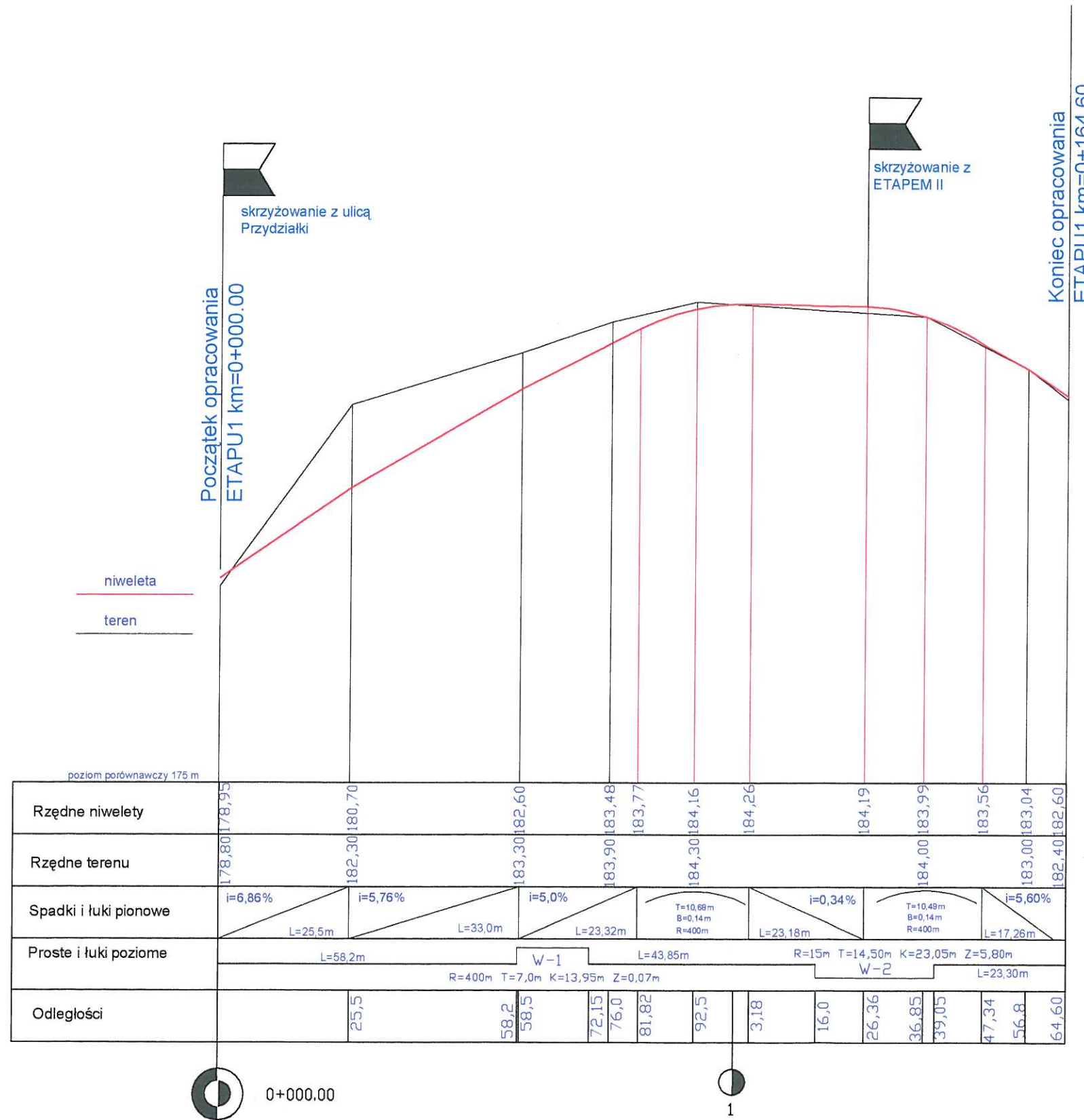
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ R

Geodeta Uprawniony
mgr inż.
Upr. GGK
tel. kom.

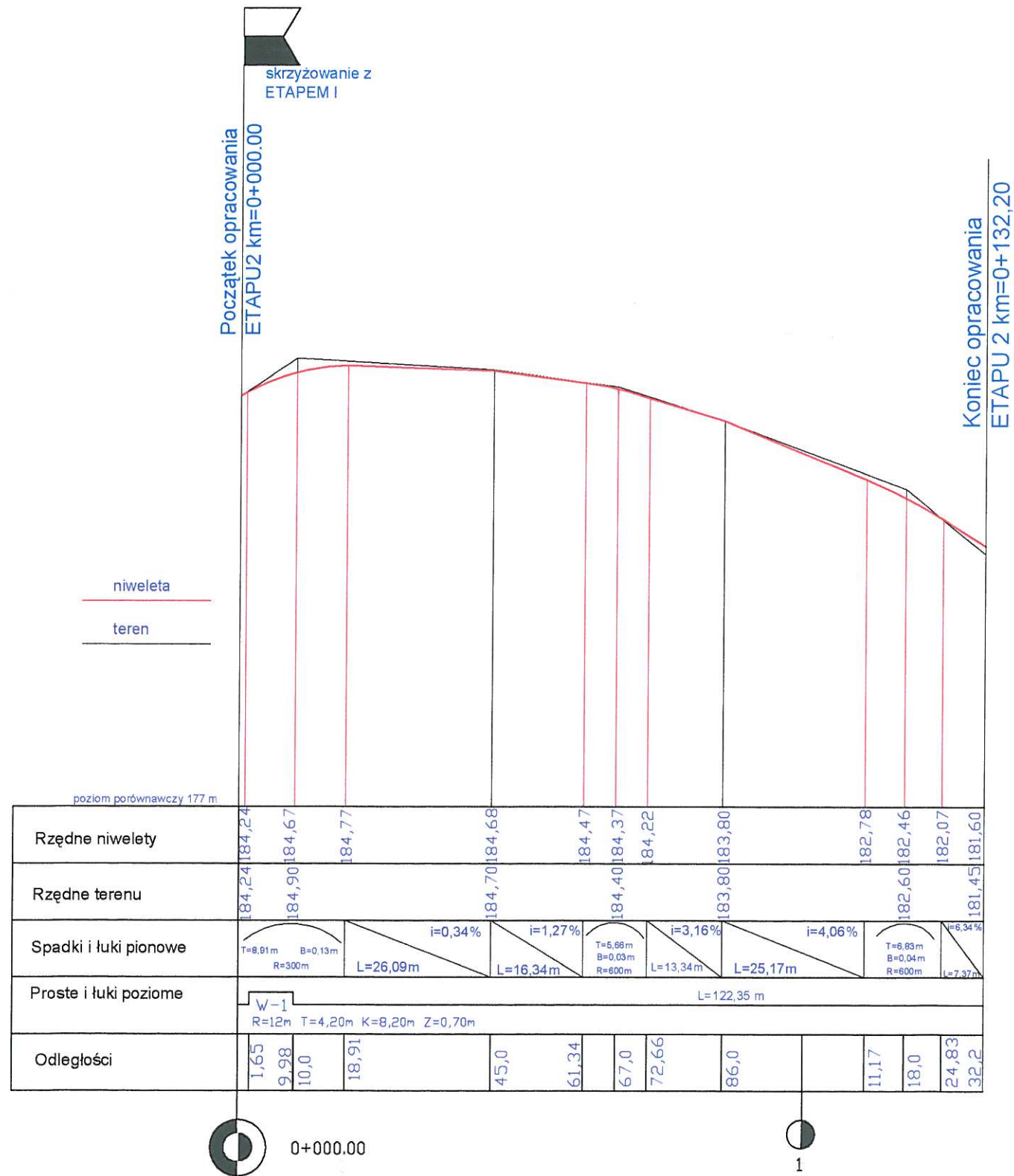
NINIEJSZA MAPA ZOSTAŁA PRZYJĘTA
DO ZASOBU MIEJSKIEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYB
W DNIU
I ZAEWIDENCJONOWANA
POD NUMEREM



inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

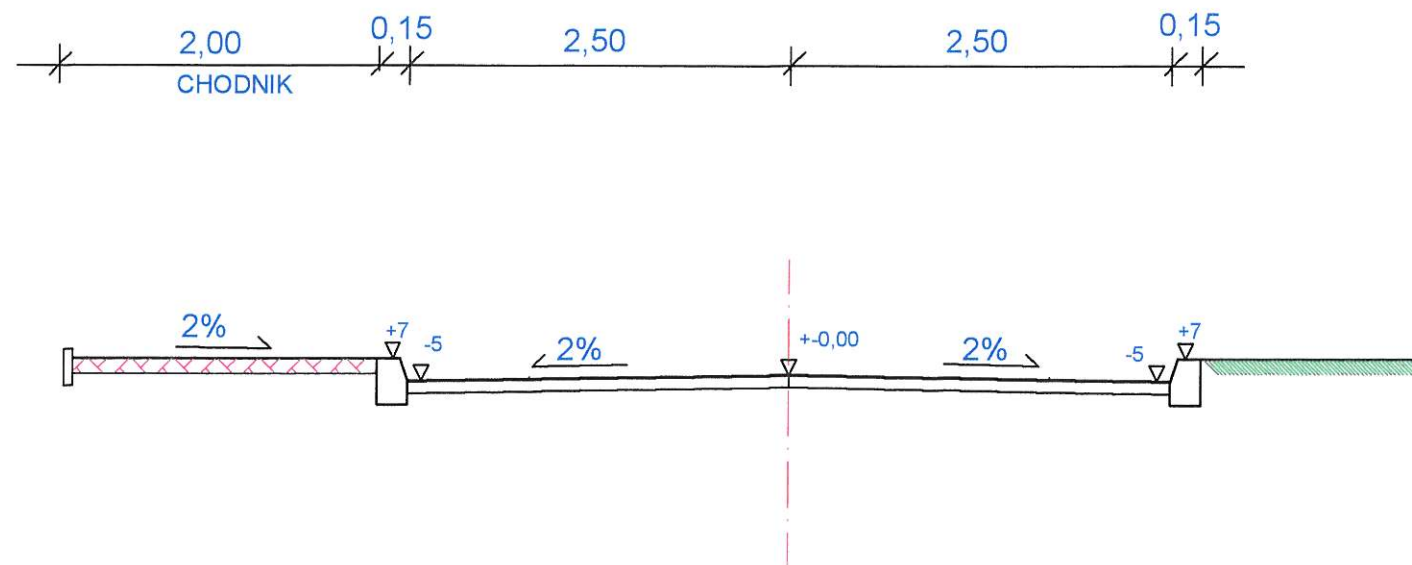


inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY -ETAP 1	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	



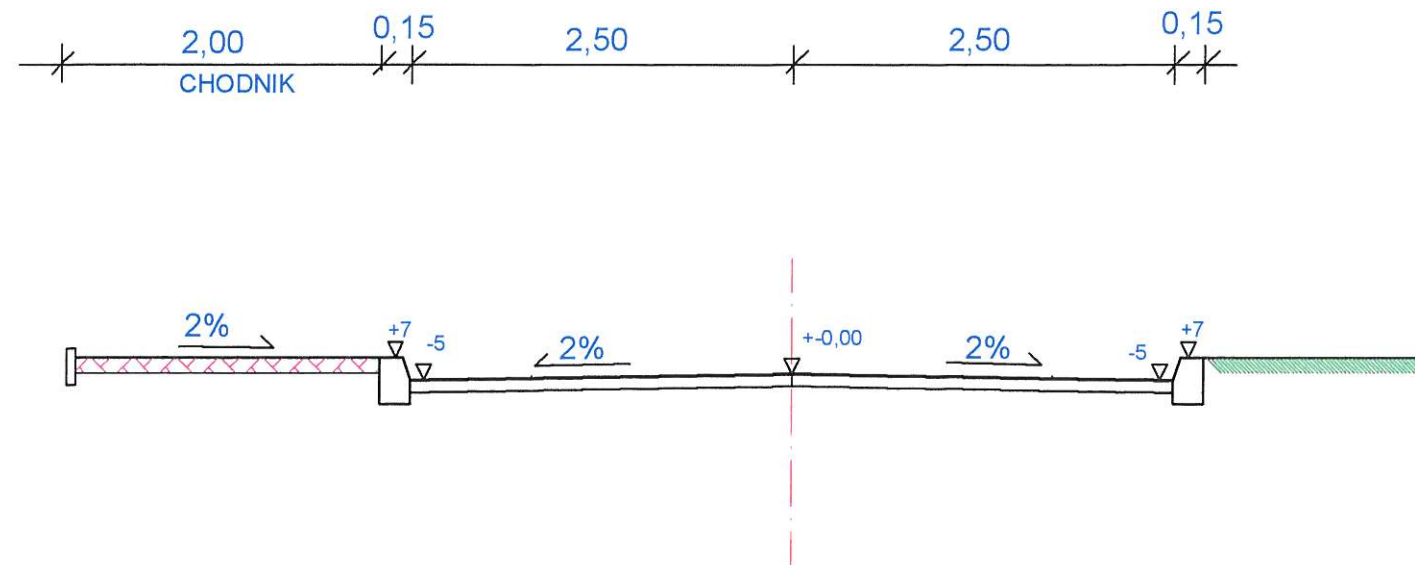
inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY -ETAP 2	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ETAP-1



inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94

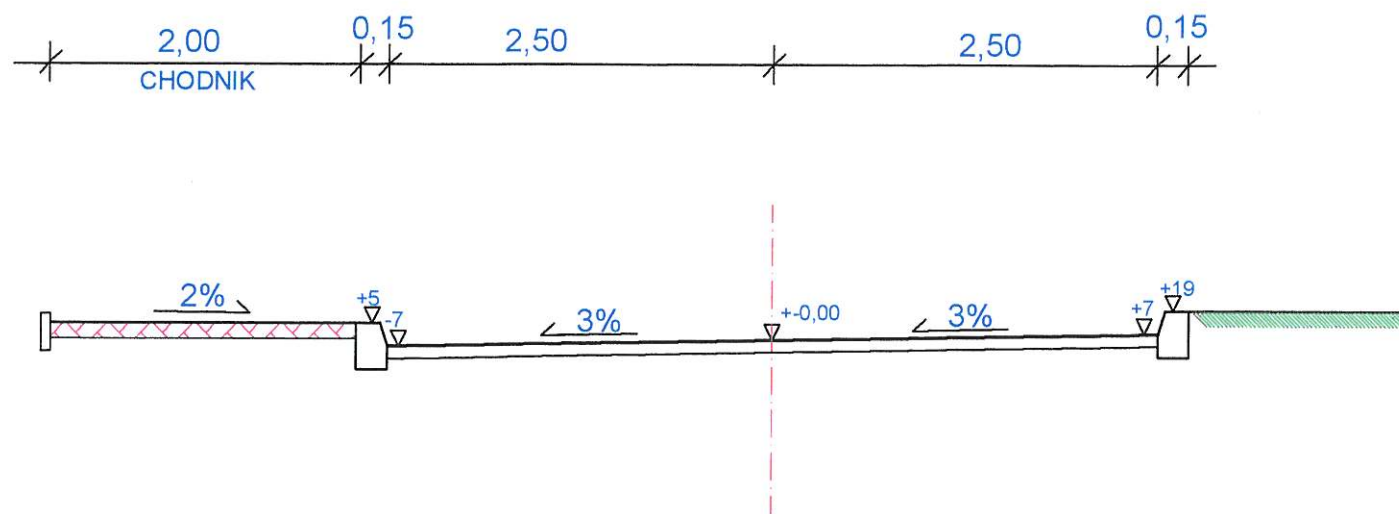
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU ETAP-1 od km=0+058,20 do 0+072,15



inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU ETAP-1

od km=0+116,00 do 0+139,05

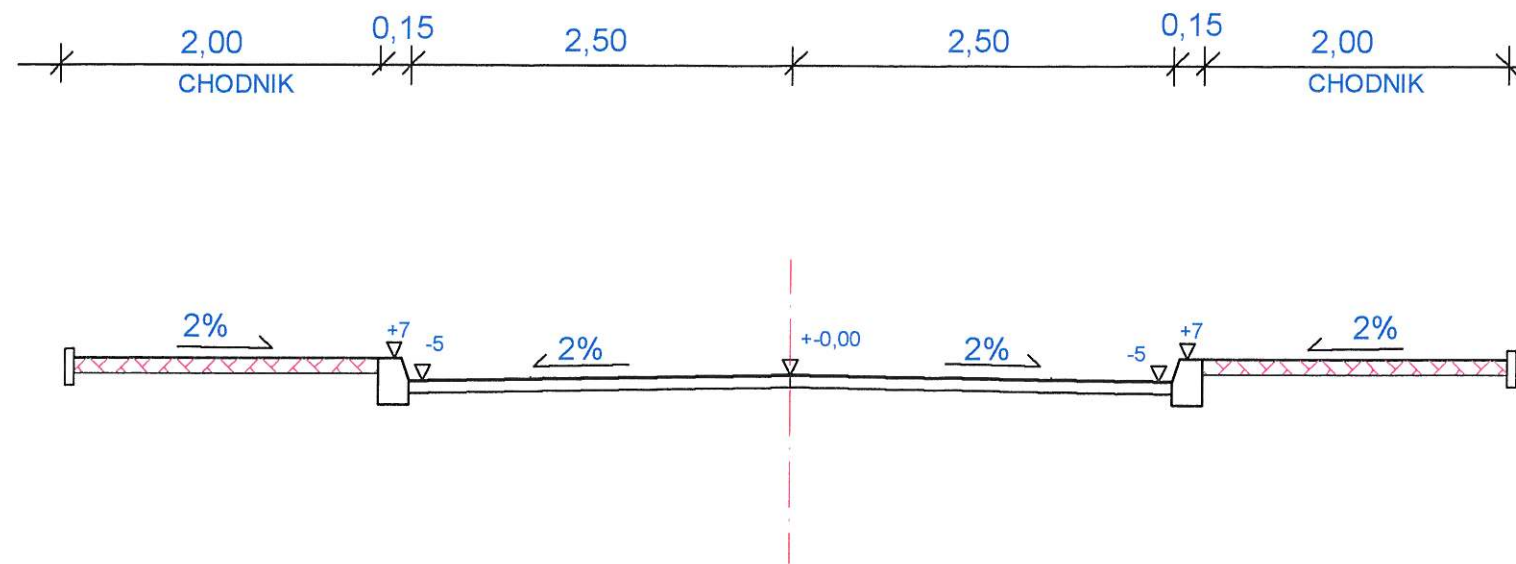


inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP 1	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

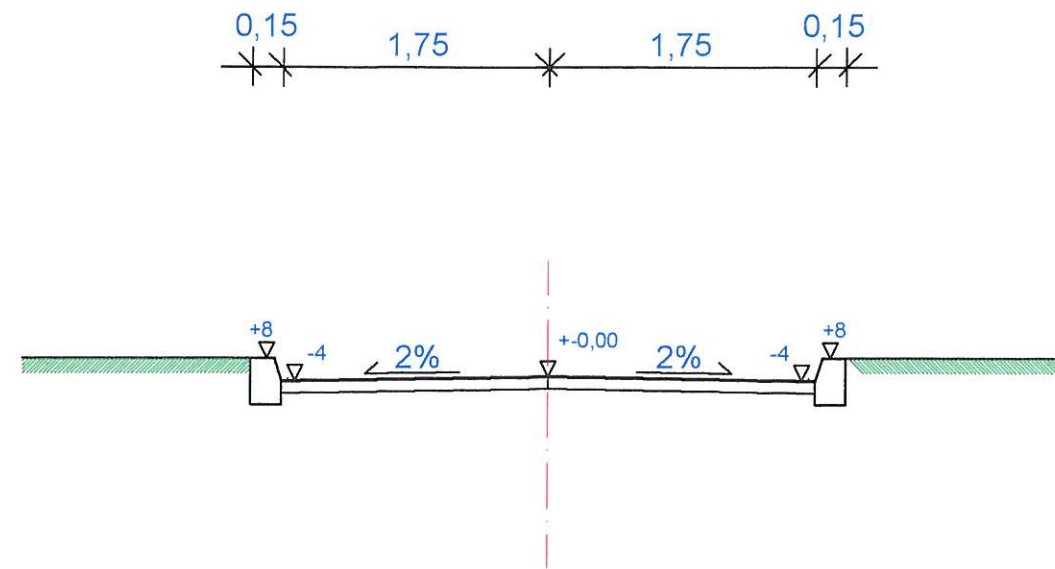
ETAP-1


od km 0+139,05 do km 0+164,60



inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94

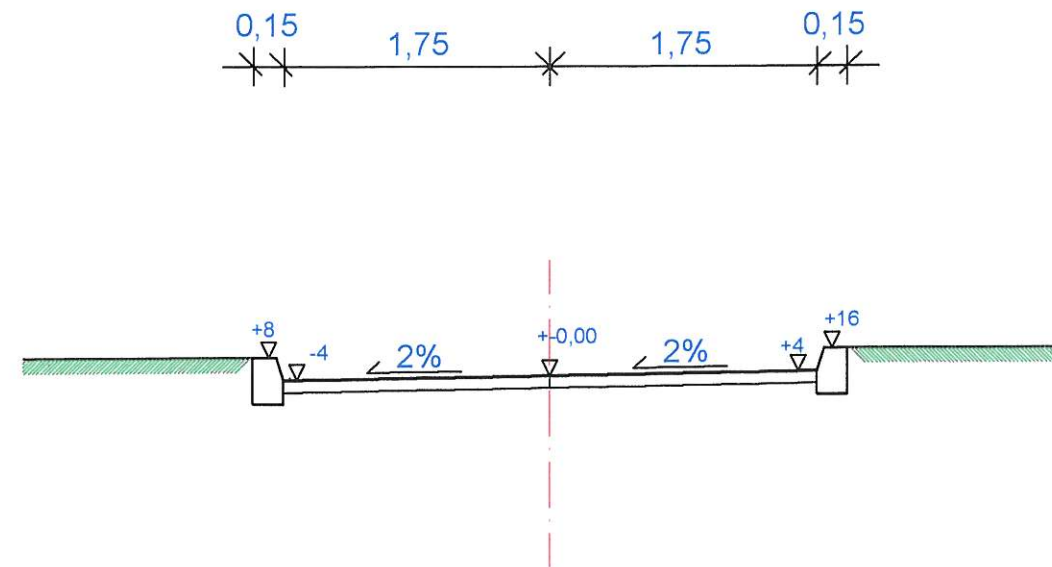
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ETAP-2




inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP 2	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94

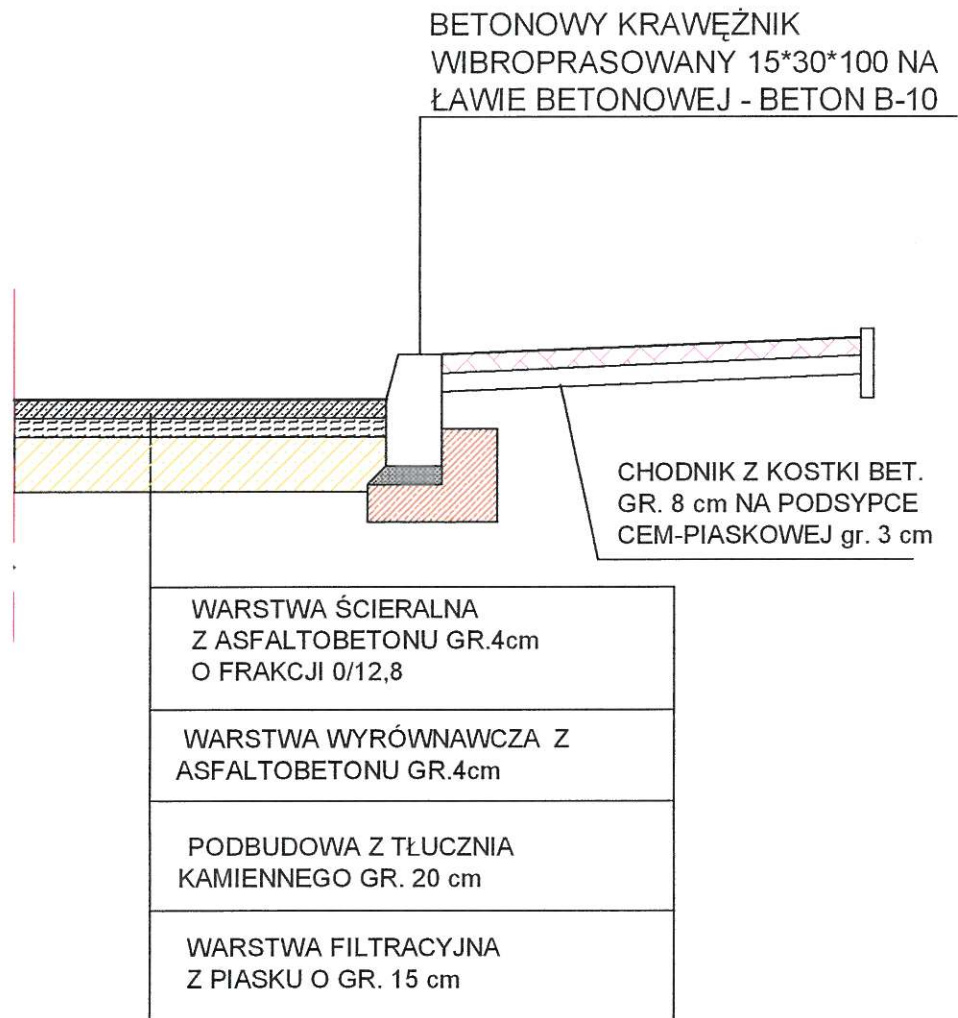
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU ETAP-2

od km=0+001,65 do 0+009,85



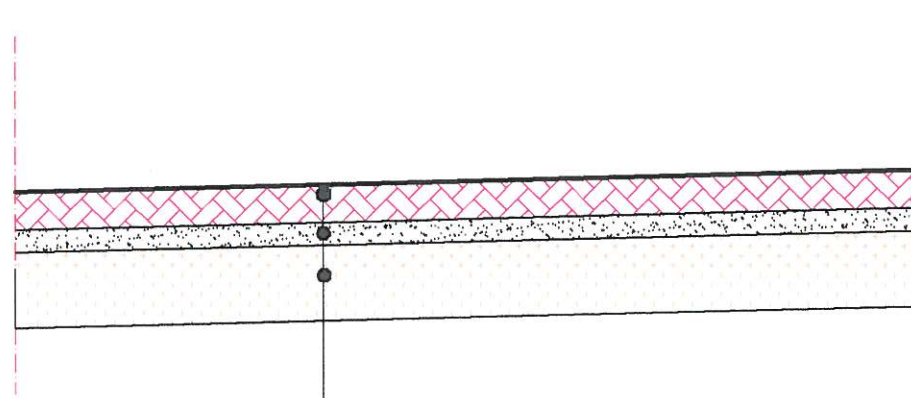
inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP 2	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR-1



inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:20	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - PARKING



1. Warstwa ścieralna-naw. z kostki betonowej gr.8 cm
2. Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm

<i>inwestor</i>	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
<i>obiekt</i>	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
<i>rysunek</i>	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – PARKING	SKALA 1:50	NR. RYS.
<i>projektant</i>	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

4,50

kostka betonowa gr.8 cm

2%

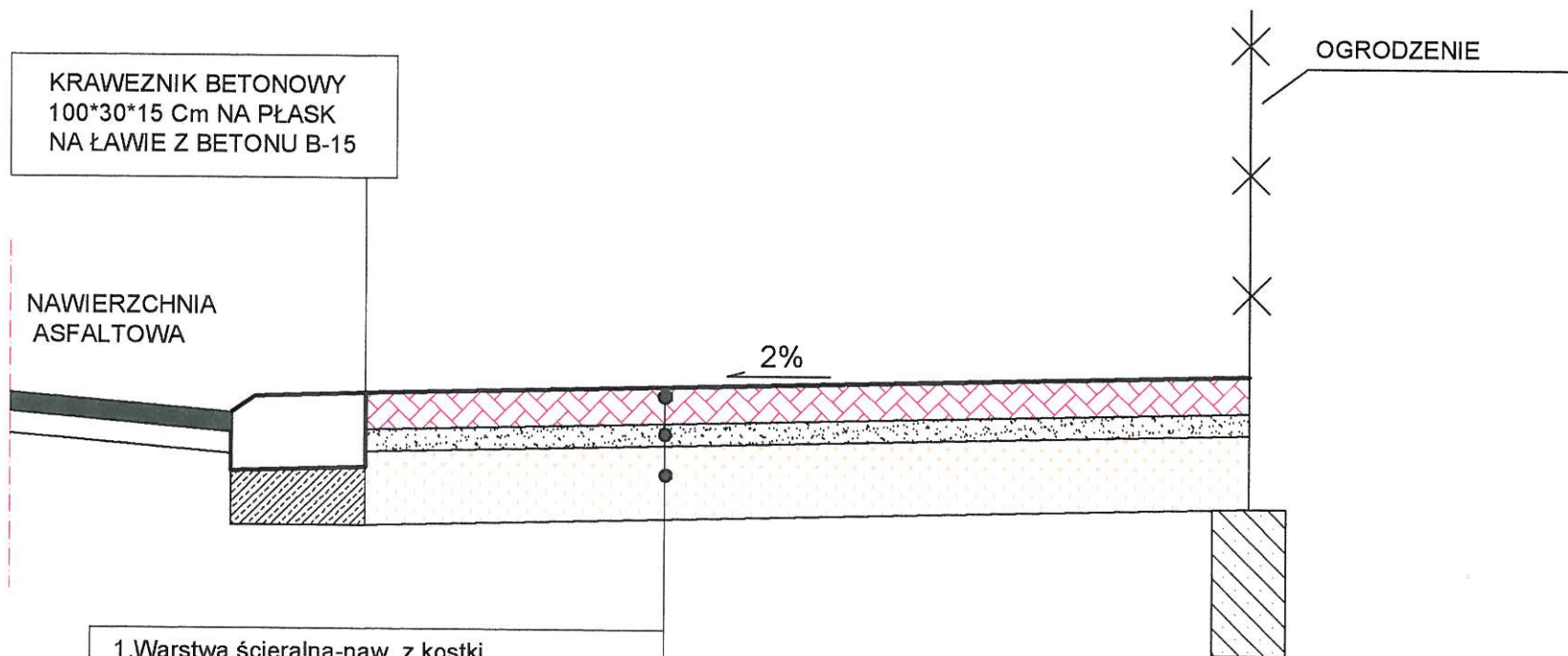
+5

KRAWEZNIK BETONOWY
100*30*15 Cm NA LAWIE
Z BETONU B-10

JEZDNIA ASFALTOWA

<i>inwestor</i>	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
<i>obiekt</i>	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
<i>rysunek</i>	PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
<i>projektant</i>	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU



1. Warstwa ścieralna-naw. z kostki betonowej gr.8 cm
2. Podsypka cem-piaskowa gr.3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
4. Światło krawężnika na wjeździe winno wynosić 3 cm . Spadek w kierunku jezdni 2%

UWAGA:
 Wjazd na odcinku od chodnika do linii ogrodzenia- okrawężnikowany obrzeżem betonowym 30*8 cm ułożonym na podsypce piaskowej

inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY SULEJÓW		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY PARAFIALNEJ WRAZ Z PARKINGIEM W SULEJOWIE		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	