

## Odpowiedź na zapytania

### "WYKONANIE NAKŁADEK BITUMICZNYCH NA DROGACH GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH"

#### Pytanie Nr 1

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia. zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**Odpowiedź:** Tak

#### Pytanie Nr 2

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności,

**Odpowiedź:** 1. SIWZ  
2. Dokumentacja  
3. SST

#### Pytanie Nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza prawo do dysponowania nieruchomością dla działki określonej w przedmiocie zamówienia.

#### Pytanie Nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 5 cm. Po dokonaniu wizji w terenie zdaniem Wykonawcy grubość 5 cm wyrównania kruszywem łamanym jest niewystarczająca ze względu na liczne ubytki w istniejącej nawierzchni oraz brak profile poprzecznego.

**Odpowiedź:** Tak

#### Pytanie Nr 5

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zamówienia nie zachodzi konieczność wykonania regulacji istniejących zjazdów

**Odpowiedź:** Należy zapewnić bezpieczny wjazd do posesji

#### Pytanie Nr 6

Prosimy o wyjaśnienie czy na drodze gminnej w miejscowości Łęczno przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej należy wykonać regulację armatury podziemnej tj. studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku regulacji po stronie Wykonawcy prosimy o podanie ilości armatury do regulacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje regulacji armatury podziemnej tj. studni kanalizacji sanitarnej.

**Pytanie Nr 7**

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji wszystkich części niniejszego zamówienia należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe, spełniające wymagania kategorii ruchu KR 1-2?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie Nr 8**

Prosimy o określenie górnego wymiaru ziarn kruszywa w mieszance mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą, ze szczególnym uwzględnieniem projektowanej grubości warstwy wyrównawczej. 2 cm i zapisu z punktu 5.4, SZCZEGÓLWEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ - NA WYRÓWNANIE POBUDOWY MIESZANKĄ MINERALNO-BITUMICZNĄ – Minimalna grubość warstwy wyrównawczej uzależniona jest od grubości kruszywa w mieszance, Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0.5 grubości układanej warstwy

**Odpowiedź:** Tak - największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0.5 grubości układanej warstwy

**Pytanie Nr 9**

Specyfikacje techniczne dla warstw bitumicznych zostały oparte na zapisach wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025.

Czy w związku z faktem Zamawiający potwierdza, że do realizacji wszystkich części niniejszego zamówienia będzie należało zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe zgodne z zapisami obowiązującej normy PN-EN 13 108-1 i Wymagań Technicznych WT-1, I WT-2 wyd. 2014 ?

**Odpowiedź:** Tak wg normy PN-EN-13108-1

**Pytanie Nr 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię poboczy należy wykonać z materiałów zgodnych z punktami 2.2, i 2.2.2 załączonej OST D-06.03.02 NAPRAWA POBOCZY GRUNTOWYCH ?

**Odpowiedź:** Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0,00-31,50 mm

**Pytanie Nr 11**

Prosimy o określenie na jakiej podstawie został dokonany wybór konstrukcji nawierzchni drogowej, gdyż zastosowanie wyrównania grubości 2 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 5 cm nie spełnia naszym zdaniem typowych konstrukcji nawierzchni drogowych,

**Odpowiedź:** Określone parametry w przedmiarze robót stanowią jedynie wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.

  
BURMISTRZ  
Wojciech Ostrowski