

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

**NAZWA INWESTYCJI** : **Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego nr 10**

ADRES INWESTYCJI : Śrem, ul. Żurawia

INWESTOR : Śemskie TBS Sp. z o.o.

ADRES INWESTORA : ul. Okulickiego 3, 63-100 Śrem

**BRANŻA** : **Drogowa - drogi, parkingi chodniki**

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : inż. Mirosław Kosmański

DATA OPRACOWANIA : 2017-10-30

**Stawka roboczogodziny** :

:

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R+S

Zysk [Z] ..... % R+S+Kp(R+S)

VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

**Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** : **zł**

**Podatek VAT** : **zł**

**Ogółem wartość kosztorysowa robót** : **zł**

*Słownie:*

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2017-10-30

Data zatwierdzenia

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	A - Roboty przygotowawcze	1	2
2	B - Roboty ziemne	3	5
3	C-Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	6	9
4	D - Warstwy mrozochronne, wzmacniające i odcinające	10	10
5	E - Elementy ulic	11	17
6	F - Podbudowy	18	19
7	G - Nawierzchnie	20	21
8	H - Zieleń	22	22

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>A - Roboty przygotowawcze</b>			
d.1	KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z prze- rzutem - do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
		291,0	m <sup>2</sup>	291,000	
		5,0*6,27	m <sup>2</sup>	31,350	
		18,50*5,0	m <sup>2</sup>	92,500	
		5,0*2,0*2	m <sup>2</sup>	20,000	
		520,99	m <sup>2</sup>	520,990	
		115,06	m <sup>2</sup>	115,060	
		6MP	m <sup>2</sup>	70,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 140,900</b>
d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowa- tym lub podgórskim 0,144 poz.1/10000	km		
			km	0,114	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,114</b>
<b>2</b>		<b>B - Roboty ziemne</b>			
d.2	KNR 2-01 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III 2177 poz.1*1,7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 939,530	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 939,530</b>
d.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III poz.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 939,530	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 939,530</b>
d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 10 poz.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 939,530	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 939,530</b>
<b>3</b>		<b>C-Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - głębokości korytowania 28cm, pod chodniki 115,06	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	115,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,060</b>
d.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - dalszy 1 cm Krotność = 1,6 poz.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	115,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,060</b>
d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - głębokości korytowania 41cm ( place manewrowe , zjazdy do garaży) poz.1-520,99-115,06	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
d.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - dalsze 21 cm Krotność = 4,2 poz.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
<b>4</b>		<b>D - Warstwy mrozoochronne, wzmacniające i odcinające</b>			
d.4	KNR 6 0106- 06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm - warstwa odcinająca z piasku średniego poz.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
<b>5</b>		<b>E - Elementy ulic</b>			
d.5	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej krawężnik dla zjazdu	m		
		18,50+19,0	m	37,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,500</b>
d.5	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.11*0,20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,500</b>
d.5	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
		18,5*2+2,0+2,0+0,50	m	41,500	
		3,50+2,0	m	5,500	
		5,0+7,0+5,0	m	17,000	
		19,0	m	19,000	
		4,50*2	m	9,000	
		5,0*2+2,0*2*2	m	18,000	
		14,0*2+5,0*2	m	38,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>148,000</b>
d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	plac manewrowy	(18,5*2+2,0+2,0+0,50)*0,20	m <sup>3</sup>	8,300	
	łuki placu manewrowego	(3,50+2,0)*0,20	m <sup>3</sup>	1,100	
	parking dla niepełnosprawnych	(5,0+7,0+5,0)*0,20	m <sup>3</sup>	3,400	
	zjazd	11,50*0,20	m <sup>3</sup>	2,300	
	zjazd łuki	(4,50*2)*0,20	m <sup>3</sup>	1,800	
	skarpa	(5,0*2+2,0*2*2)*0,20	m <sup>3</sup>	3,600	
	6MP	(14,0*2+5,0*2)*0,20	m <sup>3</sup>	7,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,100</b>
15	KNR 2-31 d.5	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
	łuki placu manewrowego	(3,50+2,0)*0,20	m <sup>3</sup>	1,100	
	zjazd łuki	(4,50*2)*0,20	m <sup>3</sup>	1,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,900</b>
16	KNR 2-31 d.5	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej - krawężnik wystający do 12 cm: na przejściach dla pieszych i zjazdach jako krawężnik obniżony	m		
	0403-01	18,5*2+2,0+2,0+0,50	m	41,500	
	plac manewrowy	3,50+2,0	m	5,500	
	łuki placu manewrowego	5,0+7,0+5,0	m	17,000	
	parking dla niepełnosprawnych	11,50	m	11,500	
	zjazd krawężnik najazdowy	4,50*2	m	9,000	
	zjazd łuki	14,0*2+5,0*2	m	38,000	
	6MP				
				<b>RAZEM</b>	<b>122,500</b>
17	KNR 2-31 d.5	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 84	m		
	0407-05	19,0+4,50+11,0+15	m	49,500	
		35,0	m	35,000	
	skarpa	5,0*2+2,0*2*2	m	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102,500</b>
<b>6</b>		<b>F - Podbudowy</b>			
18	KNR 2-31 d.6	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa	m <sup>2</sup>		
	0113-01	poz.8	m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
19	KNR 2-31 d.6	Podbudowa wyk.ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,0MPa	m <sup>2</sup>		
	0113-01	poz.8	m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
<b>7</b>		<b>G - Nawierzchnie</b>			
20	KNR AT-03 d.7	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej- place manewrowe, dojazdy do garaży, parkingi.	m <sup>2</sup>		
	0304-03	poz.19	m <sup>2</sup>	504,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>504,850</b>
21	KNR 6 0502- d.7	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	04	poz.6	m <sup>2</sup>	115,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,060</b>
<b>8</b>		<b>H - Zieleń</b>			
22	KNR 2-01 d.8	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm - z wykorzystaniem wcześniej spryzmowanego humusu grub. warstwy 10 cm 1453	m <sup>2</sup>		
	0510-01	520,99	m <sup>2</sup>	520,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>520,990</b>