

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BĄDKOWO - KOSMY PRUSZKI OD KM 0+000,00 DO KM 0+950,00"</b>					
1		<b>Droga Gminna</b>			
1.1		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.950	km		
d.1.1	0119-03	0,950	km	0,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,950</b>
1.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, 950*4,5	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0103-03	4275,00	m <sup>2</sup>	4275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4275,000</b>
1.3		<b>PODBUDOWA</b>			
3	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokompozytu (geosiatka + geowłóknina) o szer. 5,0 m, zakłady poprzeczne 20% = 1 m, wytrzymałość na rozciąganie dwukierunkowo 95 kN/m, 5,50*950+20	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0101-01	5245	m <sup>2</sup>	5245,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5245,000</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm, 4,5*950+20	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0114-07 0114-08	4295	m <sup>2</sup>	4295,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4295,000</b>
5	KNR 2-31	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 - 1,0 kg/m <sup>2</sup> , 950* 4,1	m <sup>2</sup>		
d.1.3	1004-07	3895,00	m <sup>2</sup>	3895,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3895,000</b>
1.4		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z BA 16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, 950*4,1+20	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0310-01 0310-02	3915	m <sup>2</sup>	3915,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3915,000</b>
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup> , 950*4,0+20	m <sup>2</sup>		
d.1.4	1004-07	3820	m <sup>2</sup>	3820,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820,000</b>
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z BA AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, 950*4,0+20	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0310-05 0310-06	3820	m <sup>2</sup>	3820,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3820,000</b>
1.5		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
9	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm, 950*0,5*2	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0204-01 0204-02	950	m <sup>2</sup>	950,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>950,000</b>
1.6		<b>OZNAKOWANIE</b>			
10	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych: średnie: A-1 szt. 1; A-2 szt. 1; A-3 szt. 1; D-46 szt. 1, D-47 szt. 1	szt.		
d.1.6	0703-01	5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
11	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki pojedyncze 7 szt.; podwójne - 1 szt.	szt.		
d.1.6	0702-02	4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BĄDKOWO - KOSMY PRUSZKI OD KM 0+950,00 DO KM 1+900"</b>					
<b>1</b>		<b>Droga Gminna</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, 0,950 0,950	km km	0,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,950</b>
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2 d.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, 950*4,5 4275,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4275,000</b>
<b>1.3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
3 d.1.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokompozytu (geosiatka + geowłóknina) o szer. 5,0 m, zakłady poprzeczne 20% = 1 m, wytrzymałość na rozciąganie dwukierunkowo 95 kN/m, 5,50*950 5225	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5225,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5225,000</b>
4 d.1.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm, 4,5*950 4275	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4275,000</b>
5 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 - 1,0 kg/m <sup>2</sup> , 950*4,1 3895,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3895,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3895,000</b>
<b>1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6 d.1.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych z BA 16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, 950*4,1 3895	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3895,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3895,000</b>
7 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup> , 950*4,0 3800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3800,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3800,000</b>
8 d.1.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z BA AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm, 950*4,0 3800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3800,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3800,000</b>
<b>1.5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
9 d.1.5	KNR 2-31 0204-01 0204-02	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm, 950*0,75*2 1425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1425,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1425,000</b>
<b>1.6</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
10 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych: średnie: A-1 szt. 1; 1	szt. szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
11 d.1.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki pojedyncze 7 szt.; podwójne - 1 szt. 1	szt. szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BĄDKOWO - KOSMY PRUSZKI OD KM 1+900,00 DO KM 2+745,00"</b>					
<b>1</b>		<b>Droga Gminna</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, 0,845	km		
		0,845	km	0,845	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,845</b>
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2 d.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, 845*4,5+20	m <sup>2</sup>		
		3822,50	m <sup>2</sup>	3822,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3822,500</b>
<b>1.3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
3 d.1.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokompozytu (geosiatka + geowłóknina) o szer. 5,0 m, zakłady poprzeczne 20% = 1 m, wytrzymałość na rozciąganie dwukierunkowo 95 kN/m, 5,50*845	m <sup>2</sup>		
		4647,50	m <sup>2</sup>	4647,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4647,500</b>
4 d.1.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm, 4,5*845+20	m <sup>2</sup>		
		3822,50	m <sup>2</sup>	3822,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3822,500</b>
5 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 - 1,0 kg/m <sup>2</sup> , 845*4,1+20	m <sup>2</sup>		
		3484,50	m <sup>2</sup>	3484,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3484,500</b>
<b>1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6 d.1.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z BA 16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm, 845*4,1+20	m <sup>2</sup>		
		3484,50	m <sup>2</sup>	3484,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3484,500</b>
7 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup> , 845*4,0+20	m <sup>2</sup>		
		3400	m <sup>2</sup>	3400,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3400,000</b>
8 d.1.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z BA AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm, 845*4,0+20	m <sup>2</sup>		
		3400	m <sup>2</sup>	3400,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3400,000</b>
<b>1.5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
9 d.1.5	KNR 2-31 0204-01 0204-02	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm, 845*0,5*2	m <sup>2</sup>		
		845	m <sup>2</sup>	845,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>845,000</b>
<b>1.6</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
10 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych: A-2 szt. 1; A-4 szt. 2; D-46 szt. 1; D-47 szt. 1	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
11 d.1.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - słupki pojedyncze	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>