

IP.6220.6.2020

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i pkt 2 lit. b, art. 84 ust. 1 - 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm. zwanego dalej „kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 maja 2020r. (data wpływu 07 maja 2020r.), Gminy Sońsk, ul. Ciechanowska 20, 06-430 Sońsk reprezentowanej przez Pełnomocnika EmPro Emilia Rudzińska-Smolińska, ul. Przasnyska 2, 06-316 Krzynowłoga o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie”** lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo-Łysaki, dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie

**orzekam**

**1. ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie”** lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo - Łysaki, dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie:

**1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowościach Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie, lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo - Łysaki, dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie, gmina Sońsk, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie.

**1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

a) prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z ewentualną wycinką drzew lub krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;

- b) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, należy na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
  - c) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uporządkować i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
  - d) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  - e) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - f) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
  - g) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
  - h) maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować poza terenem budowy na stacjach paliw;
  - i) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
2. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie”** lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo-Łysaki, dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie.

## UZASADNIENIE

W dniu 07 maja 2020r. Gmina Sońsk, ul. Ciechanowska 20, 06-430 Sońsk reprezentowana przez Pełnomocnika EmPro Emilia Rudzińska-Smolińska, ul. Przasnyska 2, 06-316 Krzynowłoga wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie**” lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo-Łysaki, dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa. Zgodnie zaś z art. 49 kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym w dniu 11 maja 2020r. Wójt Gminy Sońsk wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzania się, co do istniejących dowodów i materiałów. Jednocześnie poinformowano strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Wnioski do w/w organów o wyrażenie opinii zostały wysłane w dniu 11 maja 2020r.

Obwieszczenie Wójta Gminy Sońsk z dnia 11 maja 2020r. o wszczęciu przedmiotowego postępowania, zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sońsk i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu w dniu 11 maja 2020r. Dnia 11 maja 2020r. również zostało wysłane do Sołtysów wsi: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

W dniu 02 czerwca 2020r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie z dnia 26 maja 2020r., znak ZNS.712.14.58.2020, w której organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Następnie dnia 03 czerwca 2020r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.679.2020.MŚ z dnia 03 czerwca 2020r., w której organ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Następnie w dniu 10 czerwca 2020r. poprzez obwieszczenie, tutejszy organ poinformował strony postępowania, że sprawa nie może zostać załatwiona w terminie określonym w art. 35 kpa z powodu wymogu uzyskania stosownych opinii, konieczności przestrzegania terminów wynikających z procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązku umożliwienia stronom postępowania zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym przed wydaniem decyzji. Jednocześnie tutejszy organ wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 15 lipca 2020r. Obwieszczenie Wójta Gminy Sońsk z dnia 10 czerwca 2020r. o niezałatwieniu sprawy w terminie, zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sońsk i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu w dniu 10 czerwca 2020r. W dniu 10 czerwca 2020r. zostało również wysłane do Sołtysów wsi: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie z prośbą

o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Następnie w dniu 19 czerwca 2020r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.1.435.1.84.2020.EK z dnia 19 czerwca 2020r., w której organ ten wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii.

W związku z powyższym w dniu 22 czerwca 2020r. Wójt Gminy Sońsk wydał obwieszczenie dot. otrzymanych w/w opinii. Przedmiotowe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sońsk i zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sońsk w dniu 22 czerwca 2020r. Zostało również wysłane w dniu 22 czerwca 2020r. do Sołtysów wsi: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Następnie w dniu 15 lipca 2020r. poprzez obwieszczenie, tutejszy organ poinformował strony postępowania, że sprawa nie może zostać załatwiona w terminie określonym w art. 35 kpa z konieczności przestrzegania terminów wynikających z procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązku umożliwienia stronom postępowania zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym przed wydaniem decyzji. Jednocześnie wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 31 sierpnia 2020r. Obwieszczenie Wójta Gminy Sońsk z dnia 15 lipca 2020r. o niezałatwieniu sprawy w terminie, zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sońsk w dniu 15 lipca 2020r. i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu w dniu 16 lipca 2020r. W dniu 15 lipca 2020r. zostało również przekazane do Sołtysów wsi: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

W dniu 16 lipca 2020r. poprzez obwieszczenie, tutejszy organ poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości w terminie 7 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia, wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z dokumentacją. Obwieszczenie Wójta Gminy Sońsk z dnia 16 lipca 2020r. o zakończeniu postępowania dowodowego, zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sońsk i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu w dniu 16 lipca 2020r. W dniu 16 lipca 2020r. zostało również przekazane do Sołtysów wsi: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się co do zgromadzonego materiału dowodowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo-Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie,

gmina Sońsk, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie o długości ok. 5500mb. Zlokalizowane będzie na działkach : ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk, ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne, ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo-Łysaki, ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie, ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie. Działki stanowią drogę gminną, co do których Gmina Sońsk posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję i podzielona zostanie na dwa odcinki o tożsamy założeniach projektowych dla obu odcinków. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 4,60 – 4,80 m, pobocza obustronne o zmiennej szerokości oraz istniejące rowy przydrożne. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne tj. sieć wodociągowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie jezdni asfaltowej o szer. 5,00m, jednojezdniowej, dwukierunkowej, skrzyżowań z drogami, poboczy obustronnych o szer. 0,75m. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. W ramach przebudowy drogi szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie, ponieważ projektowana droga będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi odbywać się będzie metodami tradycyjnymi przy pomocy maszyn roboczych takich jak: koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonywanie inwestycji. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, w szczególności w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o europejskim kodzie PLRW200017268892 (Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa). Dla JCWP Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.).

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łągowych. Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, nie nastąpi rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt

oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej. Teren pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2020r., poz. 55).

Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po analizie zgromadzonej w trakcie postępowania dokumentacji, uwzględniając uzyskane od organów opiniujących stanowiska - opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Sońsk w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 2 kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT GMINY SOŃSK

Jarosław Muchowski

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie  
ul. Sienkiewicza 27, 06-400 Ciechanów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
ul. Powstańców Warszawskich 11  
06-400 Ciechanów

## Charakterystyka przedsięwzięcia

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

#### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie o długości ok. 5500mb, zlokalizowanej w gminie Sońsk.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- dz. ew. nr 259 – obręb 0031 Sońsk;
- dz. ew. nr 7 – obręb 0016 Komory Dąbrowne;
- dz. ew. nr 114 – obręb 0018 Koźniewo – Łysaki;
- dz. ew. nr 124/1 – 0019 Koźniewo Średnie;
- dz. ew. nr 93 – 0020 Koźniewo Wielkie.

Inwestycja podzielona będzie na dwa odcinki. Założenia projektowe są tożsame dla obu odcinków, dlatego też odcinki traktowane są jako jedna inwestycja. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

#### **Droga gminna stan istniejący:**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,60 – 4,80m;
- pobocza obustronne szerokość zmienna;
- istniejące rowy przydrożne.

#### **Droga gminna stan projektowany:**

- jezdnia asfaltowa szer. 5,00m, jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- skrzyżowania z drogami ;
- pobocza obustronne szer. 0,75m.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie – projektowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W chwili obecnej droga gminna zlokalizowana w miejscowościach: Sońsk, Komory Dąbrowne, Koźniewo – Łysaki, Koźniewo Średnie i Koźniewo Wielkie jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej, usytuowaną w pasie drogowym o szerokości ok. 8,00m - 16,00 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 5500mb. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. Zabudowania usytuowane są po obu stronach drogi. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas prac będą używane maszyny robocze tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie

prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Na czas przebudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i skrzyżowań;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i skrzyżowań.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :**

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

**Jeźdnia - remont**

- warstwa ścieralna z AC11 S 50/70 grub. 5cm;
- warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 grub. zmienna;
- podbudowa - istniejąca konstrukcja jezdni uprzednio sfrezowana.

**Jeźdnia - poszerzenia**

- warstwa ścieralna z AC11 S 50/70 grub. 5cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm;
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm.

**Skrzyżowania**

- warstwa ścieralna z AC11 S 50/70 grub. 5cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm;
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm.

**Pobocza**

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 8cm.

Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników. W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Na tym etapie nie znane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia,



będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie przebudowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0,825m<sup>3</sup>;
- Paliwa – ok. 12,4Mg;
- Oleje – ok. 5,5Mg;
- Smary – ok. 5,5Mg.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Do środowiska, podczas przebudowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy przebudowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm<sup>3</sup>/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300dcm<sup>3</sup>/dobę - przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m<sup>3</sup> i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres przebudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Natomiast jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas budowy. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów. Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Planowa inwestycja przewiduje odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do istniejących rowów. Z realizacji przebudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas przebudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podany w poniższej tabeli :

| Lp. | Rodzaj zanieczyszczenia | Emisja roczna Mg/rok |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 1.  | Dwutlenek azotu         | 0.1165               |
| 2.  | Dwutlenek siarki        | 0.1020               |
| 3.  | Tlenek węgla            | 21,6009              |
| 4.  | Węglowodory alifatyczne | 2,4725               |
| 5.  | Węglowodory aromatyczne | 1,0542               |

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą

magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:**

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

| Lp. | Kod klasyfikacji / ilość  | Sposób czasowego składowania  | Sposób wykorzystania  |
|-----|---|---|---|
| 1   | Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 / 11034 kg   | na placu budowy w uporządkowany sposób  | przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp   |
| 2   | Ziemia (humus) 17 05 04 / 5500 kg   | na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)  | do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład   |
| 3   | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 / 2250 kg  | na placach budowy w uporządkowany sposób  | wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców   |
| 4   | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 / 430kg | na placach budowy   | wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców   |
| 5   | Drewno 17 02 01 / 690 kg  | na placach budowy w uporządkowany sposób  | wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrębki   |
| 6   | Odpadowa papa 17 03 80 / 100 kg   | na placach budowy w uporządkowany sposób  | z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania |
| 7   | Aluminium 17 04 02 / 4,0 kg<br>Żelazo i stal 17 04 05 / 137 kg  | magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy | sprzedaż do składowicy złomu w celu odzysku surowca   |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 8  | Tworzywa sztuczne<br><b>17 02 03 / 275 kg</b>   | magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy                                   | przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców                      |
| 9  | Odpady ulegające biodegradacji<br><b>20 02 01 / 275 kg</b>  | nie składować   | przekazać do regionalnej stacji przetwarzania odpadów  |
| 10 | Opakowania z papieru i tektury <b>15 01 01 / 82 kg</b><br>Opakowania z tworzyw sztucznych <b>15 01 02 / 137kg</b><br>Opakowania z drewna <b>15 01 03 / 1375kg</b> | magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmach na placu budowy                     | zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych  |
| 11 | Zużyte narzędzia<br><b>17 04 07 / 137 kg</b>  | magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach   | przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych  |
| 12 | Ubrania <b>20 01 10 / 137 kg</b>  | magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach   | przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych  |
| 13 | Nie segregowane odpady komunalne <b>20 03 01 / 275 kg</b>   | magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach   | podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych |
| 14 | Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych<br><b>16 81 02 / 82 kg</b>   | w pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych | wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców  |

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

| Lp. | Kod klasyfikacji / ilość na rok  | Sposób czasowego składowania  | Sposób wykorzystania                                      |
|-----|--|---|---|
| 1   | Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych<br><b>16 81 02 / 137 kg</b> | w pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych | wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców |

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja, nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i teren upraw rolnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

**c) obszary górskie oraz leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o europejskim kodzie PLRW200017268892 (Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa). Dla JCWP Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przynosiły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.).

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarach chronionych ani na terenie korytarzy ekologicznych. Najbliższymi formami ochrony przyrody wokół planowanej inwestycji są:

- obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptasiej Dolina Dolnej Narwi PLB140014 zlokalizowany w odległości ok. 21,85 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji;
- pomniki przyrody w odległości ok. 2 km w kierunku północnym od planowanej inwestycji;
- obszar chronionego krajobrazu znajdujący się w odległości ok. 5,60 km „Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu” w kierunku południowo - zachodnim od planowanej inwestycji;
- użytek ekologiczny o nazwie „Bagry” znajdujący się w odległości ok. 10,40 km w kierunku północno – zachodnim od planowanej inwestycji.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia gminy wynosi osób 51 /km<sup>2</sup> (według danych GUS z 2017r.).

**i) obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:**

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

g) **możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony czołowe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

WÓJT GMINY SOŃSK

Jarosław Muchowski