



BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI

ul. Brunona Kicińskiego 17

tel. 880-976-974 fax 23-673-88-34

Egzemplarz nr 4

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ
WŁASNOŚĆ GMINY SOŃSK NIESŁUCHY –
CIEMNIEWKO W M. NIESŁUCHY (DZ. NR 33/1)
NA ODCINKU
OD KM 0+980,00 DO KM 1+560,00

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa

KOD CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

INWESTOR: Gmina Sońsk
ul. Ciechanowska 20
06-430 Sońsk

ADRES BUDOWY: jednostka ewidencyjna: 140209_2 Sońsk
obręb : 0024 Niesłuchy, działka nr 33/1

OPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Szepietowski

mgr inż. Robert Szepietowski
Upr. bud. nr ewid. MAZ/0526/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
Członek MOiPB nr MAZ/BO/0001/01

Ciechanów, 8 czerwca 2020 r.

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1. Licencja Starosty Ciechanowskiego nr WG-POZ.6642.1048.2020_1402_CL1 z dnia 25.05.2020 r. - 3
2. Uzgodnienie Wójta Gminy Sońsk w sprawie przekroju normalnego drogi z dnia 18.05.2020 r. - 4
3. Uzgodnienie Organu Zarządzającego Ruchem w zakresie geometrii z dnia 09.06.2020 r. - 5

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Plan zagospodarowania terenu - 6
2. Przedmiar robót - 14

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Lokalizacja - 15
2. Plan zagospodarowania terenu, Rys. nr 1 - 16
3. Plan zagospodarowania terenu, szczegóły Rys. nr 2 - 17
4. Przekrój normalny, Rys. nr 3 - 19

CZĘŚĆ OGÓLNA

Licencja nr **WG-PO.6642.1048.2020_1402_CL1**

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA CIECHANOWSKI
2. Licencjobiorca: Szepietowski Robert
Biuro Projektowe
Kicińskiego 17
06-400 Ciechanów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1402.2019.186	2020-05-25	Niesłuchy dz. 33/1

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi

5. ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
7884de95-4327-4ada-bd69-8adeb6647325
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://ciechanow.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2020-05-25 09:40:13
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć

**Za zgodność
z oryginałem**

08.06.2020

mgr inż. Robert Szepietowski
Upr. bud. nr ewid. MAZ/0526/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
Członek MOiB nr. MAZ/BO/8001/01

CZĘŚĆ OPISOWA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP.

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia robót przebudowy drogi stanowiącej własność Gminy Sońsk Niesłuchy-Ciemniewko w m. Niesłuchy (dz. nr. 33/1) na odcinku od km 0+980,00 do km 1+560,00.

Opracowanie na podstawie umowy zawartej z Gminą Sońsk.

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie Inwestora,
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg I Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania z późniejszymi zmianami,
- mapa zasadnicza terenu,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA.

Droga gminna, posiada przekrój szlakowy w niewielkim obniżeniu lub w poziomie terenu przyległego. Jezdnia gruntowa częściowo ulepszo-
na żwirem, brak lub szczątkowe rowy, szerokość jezdni ok. 4,0 m. Przebu-
dowywany odcinek drogi położony jest w terenie niezabudowanym, śród-
polnie. Stanowi najkrótsze połączenie z drogą powiatową 1228W Sońsk –

*Przebudowa drogi stanowiącej własność Gminy Sońsk Niestuchy-Ciemniewko w m. Niestuchy
(dz. nr. 33/1) na odcinku od km 0+980,00 do km 1+560,00*

Ciemniewo – Gołymin Ośrodek i miejscowością Niestuchy oraz najkrótszy dojazd do drogi powiatowej 1223W Gołotczyzna – Nasierowo-Dziurawieniec. Początek drogi rozpoczyna na odcinku 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120912W Ciemniewo – Ciemniewko (poza zakresem opracowania), a koniec na powiatowej 1223W Gołotczyzna – Nasierowo-Dziurawieniec w km 2+847,50 (drogi poza zakresem opracowania na drodze powiatowej). Zakres opracowania obejmuje odcinek od km 0+970,00 (roboty od 0+980,00) do km 1+560,00

Istniejące kolizje.

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów), umożliwi lepsze warunki użytkowania oraz będzie stanowiło podstawę do dalszej przebudowy w najbliższych latach. Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki. W całości wykorzystano (bez wykopów) istniejącą nawierzchnię żwirową.

Na całym projektowanym odcinku drogi tj. od km 0+970,00 do km 1+560,00 zaprojektowano przekrój szlakowy - przechyłkę dwustronną 2% pokazane na rys. nr 3. Z uwagi na ograniczenia terenowe (wąski pas drogowy) na części projektowanego odcinka zmniejszono szerokość poboczy drogi.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

W wyniku wizji w terenie określono kategorie (wstępnie) gruntu i wstępny układ warstw, który skorygowano na wniosek Inwestora /uzgodnienie z dnia 18.05.2020 r./ .

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (przebudowa drogi gminnej) zakwalifikowano do ***pierwszej kategorii geotechnicznej.***

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskane obserwacje zoptymalizowano rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydro-geologicznych **G1**.

Z uwagi na uproszczony zakres opracowania zaleca się aby w trakcie wykonywania robót ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów lub wzmocnienia podłoża.

5. INFORMACJA O TERENIE BADAŃ.

Teren badań zlokalizowany jest na w Gminie Sońsk, rejon m. Nieśluchy.

Teren pod względem zagospodarowania obejmuje pas drogowy z nawierzchnią gruntową. Korona drogi zlokalizowana jest płasko po terenie lub z niewielkimi odchyłkami.

6. WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO.

Z obserwacji natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

7. ODWODNIENIE.

Bez zmian - powierzchniowe, na pobocza i do istniejących rowów lub terenów zielonych.

8. URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE.

W pasie projektowanej drogi występuje:

1. przyłącze wodociągowe – w km 1+192, 1+382, 1+551 (przejście prostopadłe),
2. sieć energetyczna napowietrzna - w km 1+050 (przejście prostopadłe.

Niezależnie od zainwentaryzowanych i wykazanych w dokumentacji technicznej nie wyklucza się istnienia innych urządzeń w pasie drogowym.

9. ZIELEŃ.

W pasie projektowanej drogi występują nieliczne drzewa i krzewy nie kolidujące z elementami korony drogi oraz nie utrudniające przepływ wód opadowych i wykonanie przebudowy. Na ewentualne wycinki należy uzyskać decyzję (stosowną zgodę) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

10. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

10.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

10.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- klasa drogi – brak danych,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokości jezdni 4,00 m,

- liczba pasów – 1,
- pobocze o szer. 0,75 m z przewężeniami.

10.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano na mapie zasadniczej z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącej konstrukcji jezdni i otoczenia. Projektowaną niweletę poprowadzono w niewielkim podwyższeniu (nadanie spadków poprzecznych i nakładka - grubość warstw nawierzchni 10 cm) z jednoczesnym dostosowaniem do punktów stałych (skrzyżowania, zjazdy).

11. PRZEBUDOWA PRZEBIEGU TRASY

Projektowana przebudowa drogi zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów) oraz umożliwi wieloletnie użytkowanie. **Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki.** W całości wykorzystano (bez wykopów) istniejącą nawierzchnię traktując ją (po wzmocnieniu) jako warstwę podbudowy. Zastosowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 5 cm. Całość zamknięto (po uprzednim wykonaniu warstwy szcypej z emulsji bitumicznej) nawierzchnią bitumiczną - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm. Krawędzie jezdni zakończono schodkowo i zamknięto poboczem z kruszywa naturalnego - żwir gr. 10 cm wg przekrojów.

Na całym odcinku drogi tj. od km 0+970,00 do km 1+560,00 zaprojektowano przekrój szlakowy - przechylkę dwustronną 2% pokazane na rys. nr 3. Z uwagi na ograniczenia terenowe (wąski pas drogowy) na części projektowanego odcinka zmniejszono szerokość poboczy drogi. Celem poprawy bezpieczeństwa i trwałości krawędzi nawierzchni przewidziano 2 (na przeciwnych kierunkach) poszerzenie jezdni dla potrzeb mijanek.

11.1 MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny:

- od km 0+970,00 km do 0+995,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym szer. od 0,25 do 0,75 m (w km 0+990,00) i lewostronnym od 0,50 do 0,75 m,
- od km 0+995,00 km do 1+028,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym 0,75 m,
- od km 1+028,00 km do 1+048,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym szer. 0,75 m i lewostronnym zmiennym 0,55 - 0,75 m,
- od km 1+048,00 km do 1+158,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,75 m,
- od km 1+158,00 km do 1+198,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości zmiennej od 4,00 m (na odcinku prostym poza mijanką) do 5,00 m (na wysokości mijanki lewostronnej) ze zwiększeniem do średnio 7,65 na skrzyżowaniu i obustronnymi poboczami: prawostronnym szer. 0,75 m i lewostronnym od 0,75 do 0,00 m. Mijanka (w obrębie skrzyżowania) na odcinku od km 1+160,00 do 1+189,82 plus skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2.
- od km 1+198,00 km do 1+268,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z jednostronnym poboczem: prawostronnym szer. 0,75 m,
- od km 1+268,00 km do 1+273,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości od 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym szer. 0,75 m i lewostronnym zmiennym od 0,00 do 0,75 m,
- od km 1+273,00 km do 1+560,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości od 4,00 m (na odcinku prostym poza mijanką) do 5,00 m (na wysokości mijanki prawostronnej) z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym 0,75 m. Mijanka (na odcinku prostym) od km 1+520,00 do 1+545,00 plus skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem /z korektą na późniejsze wzmocnienie wg wytycznych Inwestora/. Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Na odcinku od km 0 + 970,00 do km 1+560,00:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, grubość warstwy 5 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa,
- pobocza ze żwiru gr. 10 cm.

Związanie międzywarstwowe. Pomiedzy warstwami asfaltową i z kruszywa łamanego 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu, projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepszczce asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepszczca. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym podbudowy i warstwa wiążąca - 0,7+1,0 kg/m². Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepszczcem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

ZJAZDY

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdów utrzymano w dotychczasowej formie jedynie dostosowując je wysokościowo przy użyciu kruszywa naturalnego (żwir).

12. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

W ramach profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej należy uwzględnić:

- korytowanie (po około 10 m),

*Przebudowa drogi stanowiącej własność Gminy Sońsk Nieluchy-Ciemniewko w m. Nieluchy
(dz. nr. 33/1) na odcinku od km 0+980,00 do km 1+560,00*

- **odcięcie i usunięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej**

na początku i końcu zakresu robót celem płynnego dowiązania do istniejących poziomów niwelety jezdni bitumicznej.

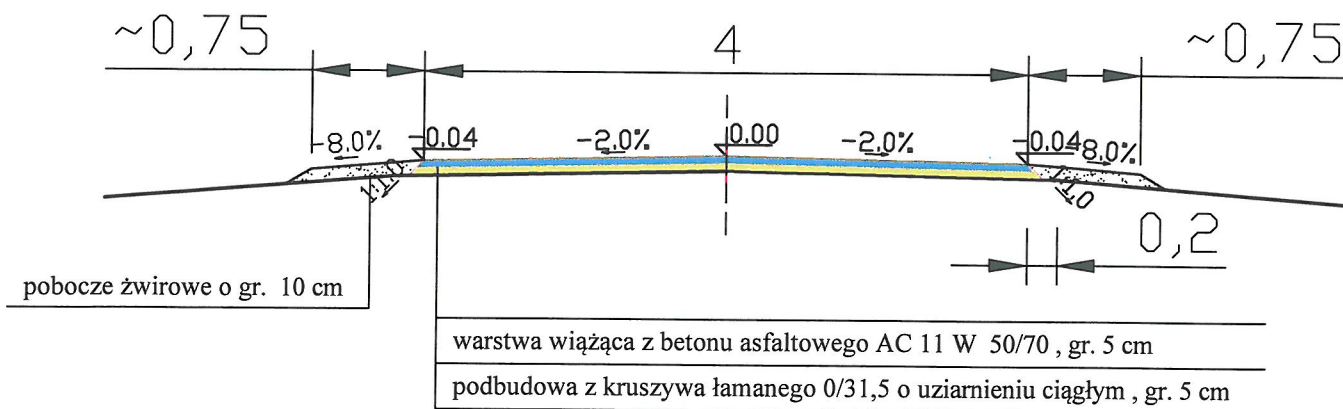
mgr inż. Robert Szczytowski
Upr. bud. nr ewid. MAZ/0526/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierji drogowej
bez ograniczeń
Członek MOiB nr MAZ/BO/8001/01


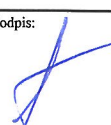
PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ GMINY SOŃSK NIEŚLUCHY-CIEMNIEWKO W M. NIEŚLUCHY (DZ. NR 33/1) NA ODCINKU OD KM 0+980 DO KM 1+560						
1						
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D.00.00.00, D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.590	km km	 0.590	 0.590
					RAZEM	0.590
2						
ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE						
2	KNNR 1 d.2 0407-01	D-00.00.00, D-02.00.01, D-06.04.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z dowiezionego gruntu niewysadzinowego 0	m ³ m ³	 0.000	 0.000
					RAZEM	0.000
3	KNNR 1 d.2 0202-06 0208-02	D-00.00.00, D-02.00.01, D-06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z częściowym wbudowaniem w nasyp pobocza i transportem urobku na odległość do 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładoczymi - renowacja rowów przydrożnych. 0	m ³ m ³	 0.000	 0.000
					RAZEM	0.000
4	KNR 2-31 d.2 0103-04	D.00.00.00, D.02.00.01, D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 590.00*7.00	m ² m ²	 4130.000	 4130.000
					RAZEM	4130.000
3						
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE						
5	KNR 2-31 d.3 0114-05	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 5 cm 4.20*590.00+30.82*1.00+6.00*2.00+27.00*1.00	m ² m ²	 2547.820	 2547.820
					RAZEM	2547.820
6	KNR 2-31 d.3 1004-07	D.00.00.00, D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją bitumiczną w ilości 0,7-1,0 kg/m ² . 4.10*590.00+31.82*1.00+6.00*2.00+27.00*1.00	m ² m ²	 2489.820	 2489.820
					RAZEM	2489.820
7	KNR 2-31 d.3 0311-01 0311-02	D.00.00.00, D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 4.10*590.00+31.82*1.00+6.00*2.00+27.00*1.00	m ² m ²	 2489.820	 2489.820
					RAZEM	2489.820
8	KNR 2-31 d.3 0114-01	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01a	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 10 cm (0.25+0.75)/2*10.00+0.75*570.00+(0.50+0.75)/2*15.00+0.75*198.00+0.75*290.00	m ² m ²	 807.875	 807.875
					RAZEM	807.875
9	KNR 2-31 d.3 0114-01 analogia	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01a	Regulacja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 10 cm. 11*1.00*5.00	m ² m ²	 55.000	 55.000
					RAZEM	55.000
4						
OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE						
10	KNR 2-31 d.4 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5.000	 5.000
					RAZEM	5.000
11	KNR 2-31 d.4 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ² ;/ 2*B-33, 2*A3, 2*T-2, 2*A-4, 2*T-3 10	szt. szt.	 10.000	 10.000
					RAZEM	10.000
12	KNR 2-31 d.4 0703-06	D-07.02.01	Zdejmowanie drogowaskazów jednoramiennych - DO PRZEKAZANIA DLA INWESTORA 4	szt. szt.	 4.000	 4.000
					RAZEM	4.000
13	KNR 2-31 d.4 0702-02 analogia	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - DEMONTAŻ - DO PRZEKAZANIA DLA INWESTORA 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
					RAZEM	2.000

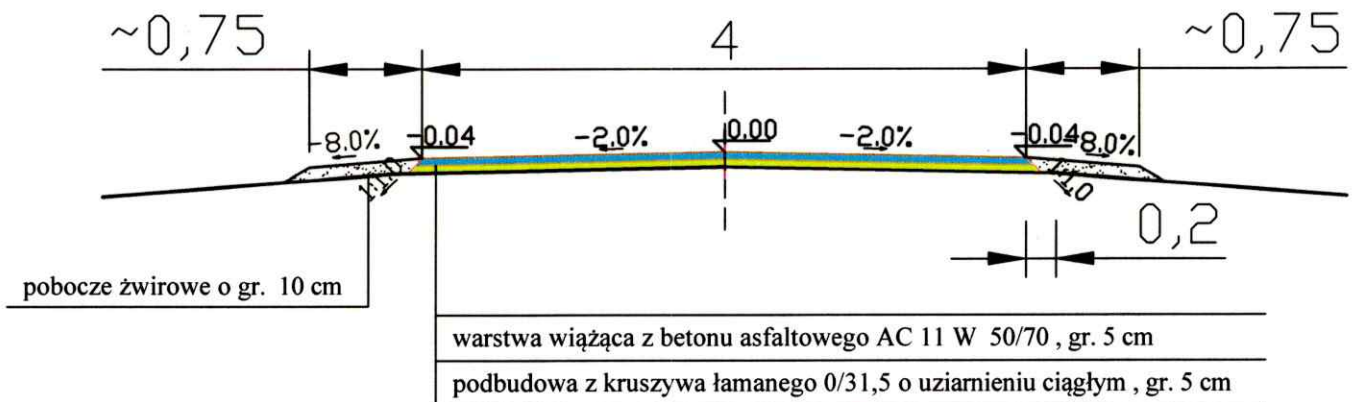
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój Nr 1
od km 0+980,12 do km 1+600,00



GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
 BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI 06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ GMINY SOŃSK NIEŚLUCHY-CIEMNIEWKO W M. NIEŚLUCHY DZ. NR 33/1 NA ODCINKU OD KM 0+980,00 DO KM 1+560,00			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Pikietaż: 0+980 - 1+560	Skala: 1:50
Opracował: mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01		Podpis: 	Branża: drogowa
			Data: 18.06.2020 r.
			Rys. nr: 3

Przekrój Nr 1
od km 0+980,12 do km 1+600,00




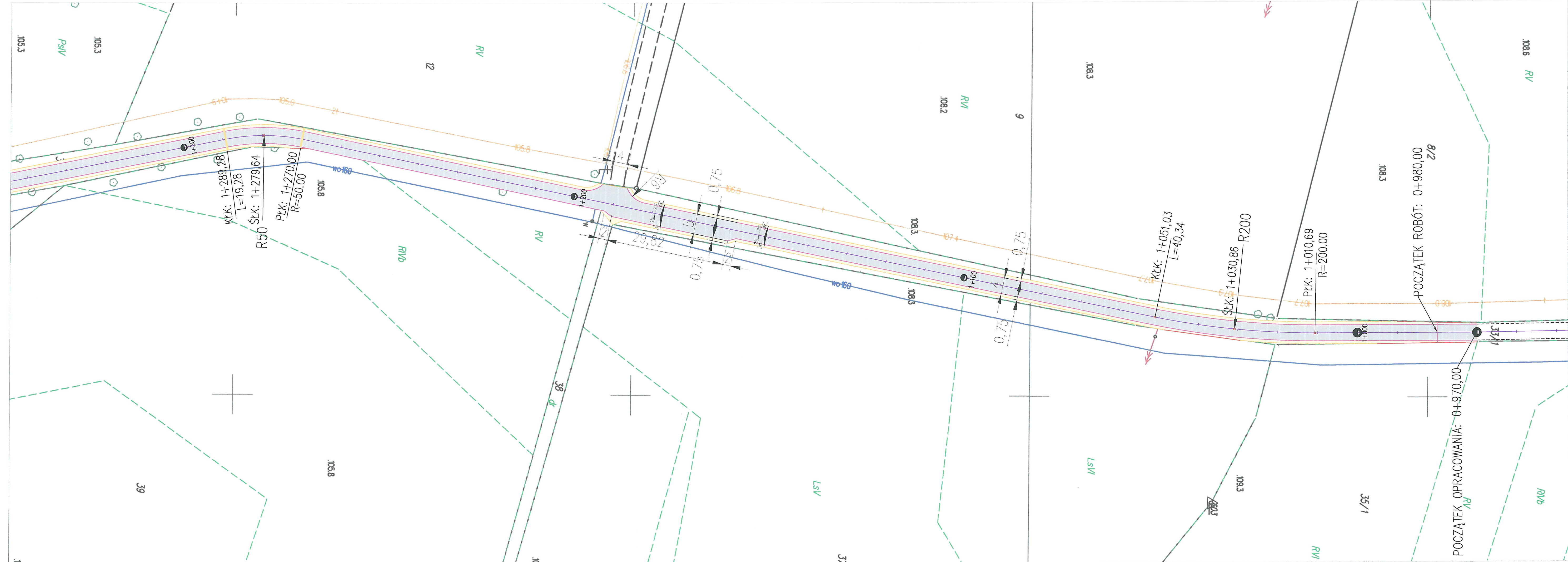
*Dla potrzeb cytowania robót
uzgodniono puktację niniejszą
18.05.2020 r.*

WÓJT GMINY SOŃSK

Jarosław Muchowski

mgr inż. Robert Szebietowski
Upr. bud. nr Cie-10/98
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-bud.
bez ograniczeń
Członek MCIIB nr MAZ/BO/8001/01

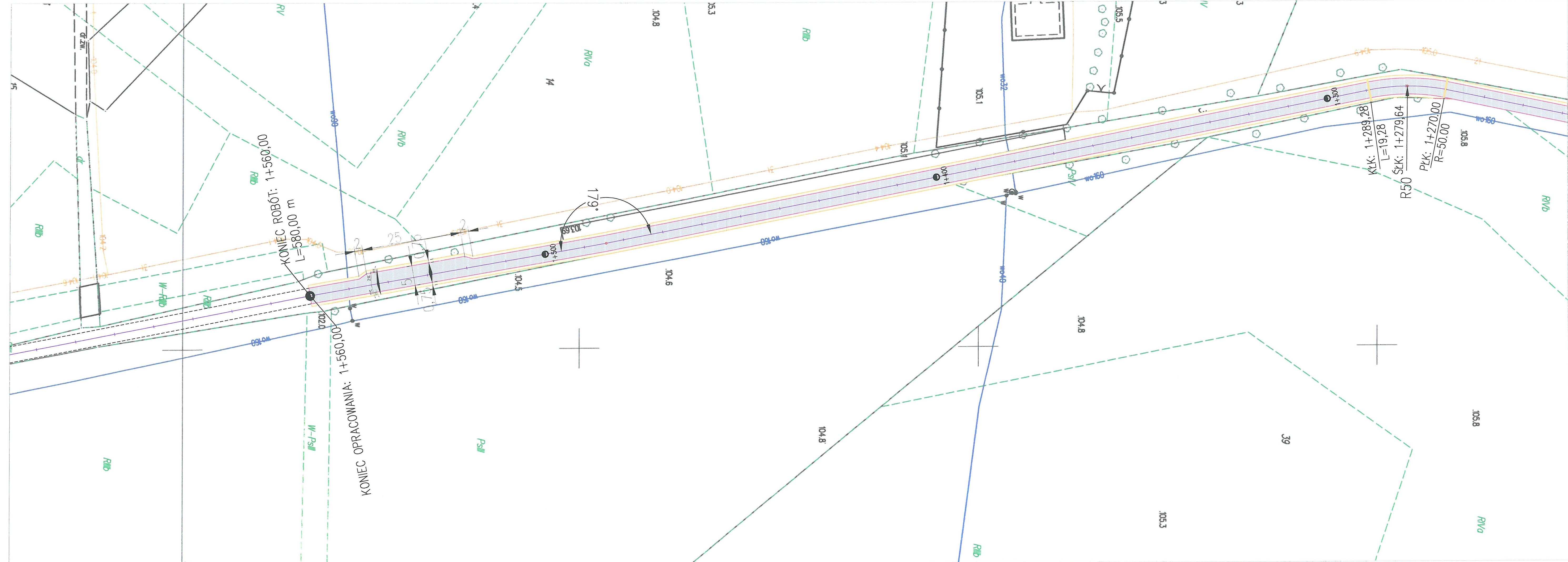
GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
 BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI 06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ GMINY SOŃSK NIEŚLUCHY-CIEMNIEWKO W M. NIEŚLUCHY DZ. NR 33/1 NA ODCINKU OD KM 0+980,00 DO KM 1+560,00			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Pikietaż: 0+980 - 1+560	Skala: 1:50
Opracował: mgr inż. Robert Szebietowski MAZ/BO/8001/01	Podpis:	Branża: drogowa	Data: 18.05.2020 r. Rys. nr: 3



Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, wydanej przez PODGIK w Ciechanowie przyjętej do zasobu pod numerem P.1402.2011.594 z dnia 02.11.2018 załączonej do dokumentacji projektowej

- LEGENDA :**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BA AC16W GR. 5 CM
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA ZE ŻWIROU GR. 24 CM LUB 36 CM
 - PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
 - PROJ. OS DROGI

GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI			
06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI STANOWIĄCEJ WŁAŚNOŚĆ GMINY SOŃSK NIESŁUCHY-CIEMNIEWKO W M. NIESŁUCHY DZ. NR 33/1 NA ODCINKU OD KM 0+970,00 DO KM 1+560,00			
Tytuł rysunku:	Pikietaż:	Skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	0+970 - 1+340	1:500	
Opracował:	Podpis:	Branża:	Data:
mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01		drogowa	8.06.2020
			Rys. nr: 2/1



Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, wydanej przez PODGIK w Ciechanowie przyjętej do zasobu pod numerem P.1402.2011.594 z dnia 02.11.2018 załączanej do dokumentacji projektowej

- LEGENDA :**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BA AC16W GR . 5 CM
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA ZE ŻWIRU GR. 24 CM LUB 36 CM
 - PROJ. KRAWĘDZ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
 - PROJ. OS DROGI

GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20		
BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI		
06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974		
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI STANOWIĄCEJ WŁASNOŚĆ GMINY SOŃSK NIEŚLUCHY-CIEMNIEWKO W M. NIEŚLUCHY DZ. NR 33/1 NA ODCINKU OD KM 0+970,00 DO KM 1+560,00		
Typul rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Pikietaż: 1+340 - 1+560	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01	Podpis: 	Branża: drogowa Data: 8.05.2020 Rys. nr: 2/2