



BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI

ul. Brunona Kicińskiego 17  
tel. 880-976-974 fax 23-673-88-34

Egzemplarz nr 4

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
121008W UL. OGRODOWA W GĄSOCINIE

KATEGORIA OBIEKTU: xxv

BRANŻA: drogowa

KOD CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

INWESTOR: Gmina Sońsk  
ul. Ciechanowska 20  
06-430 Sońsk

ADRES BUDOWY: Gąsocin, jednostka ewidencyjna: 140209\_2 Sońsk  
obręb: 0011 Gąsocin, działka nr 35, 18/3.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Szepietowski

*mgr inż. Robert Szepietowski*  
Upr. bud. nr CIO/48/98  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
bez ograniczeń  
Członak MGIIB nr MAZ/50/800/01

Ciechanów, grudzień 2018

## SPIS TREŚCI:

### I. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1. Licencja Starosty Ciechanowskiego nr G.I.6642.2383.2018\_1402\_CL1 z dnia 02.11.2018 r. .... - 3
2. Uzgodnienie Wójta Gminy Sońsk w sprawie przekroju normalnego drogi ... - 4
3. Uzgodnienie Zarządcy Ruchem w zakresie geometrii ..... - 5

### II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny ..... - 6
2. Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ..... - 13
3. Przedmiar robót ..... - 20
4. Tabela tyczenia ..... - 21

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Lokalizacja, Rys. nr 1 ..... - 22
2. Plan zagospodarowania terenu, Rys. nr 2 ..... - 23
3. Przekrój normalny, Rys. nr 3 ..... - 24

# CZĘŚĆ OGÓLNA

Licencja nr G.I.6642.2383.2018\_1402\_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA CIECHANOWSKI

2. Licencjobiorca: Szepietowski Robert  
Biuro Projektowe  
Kicińskiego 17  
06-400 Ciechanów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1402.2011.594	2018-11-02	Gąsocin ul. Ogrodowa, Niesłuchy dz. 33/1, Ciemnowo dz. 140
2	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1402.2011.594	2018-11-02	Gąsocin ul. Ogrodowa, Niesłuchy dz. 33/1, Ciemnowo dz. 140

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi

5. ograniczeniami:

a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10

b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,

c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

Z up. STAROSTY  
podpis organu lub upoważnionej osobyKierownik Powiatowego Ośrodka  
Zasobu Geodezyjno-Kartograficznego

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

d33e6d05-f410-4e8c-99dd-220c172576e8

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://ciechanow.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

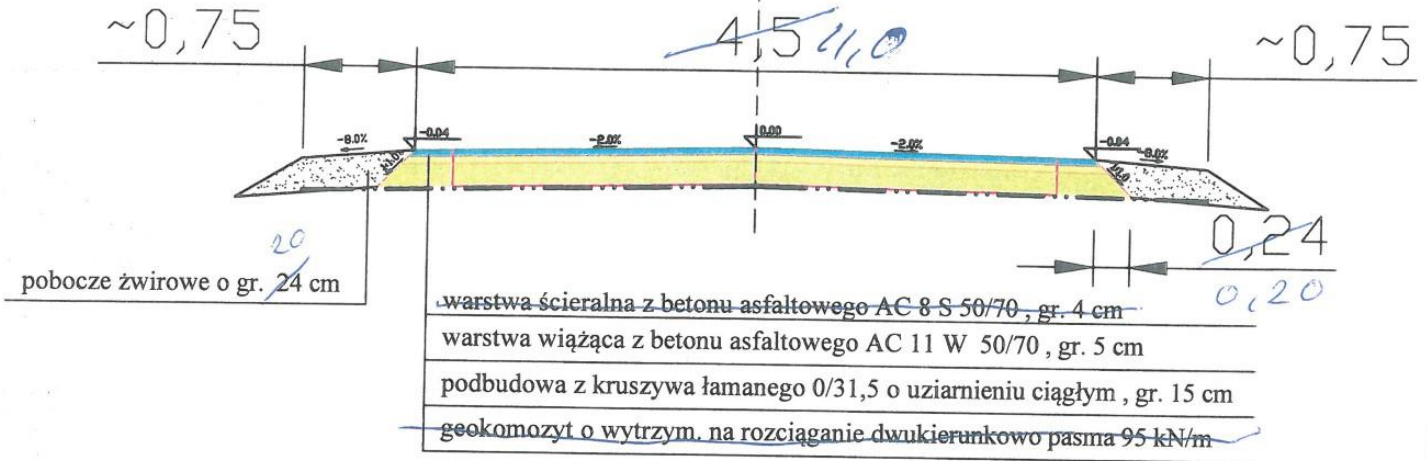
2018-11-02 14:14:07

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

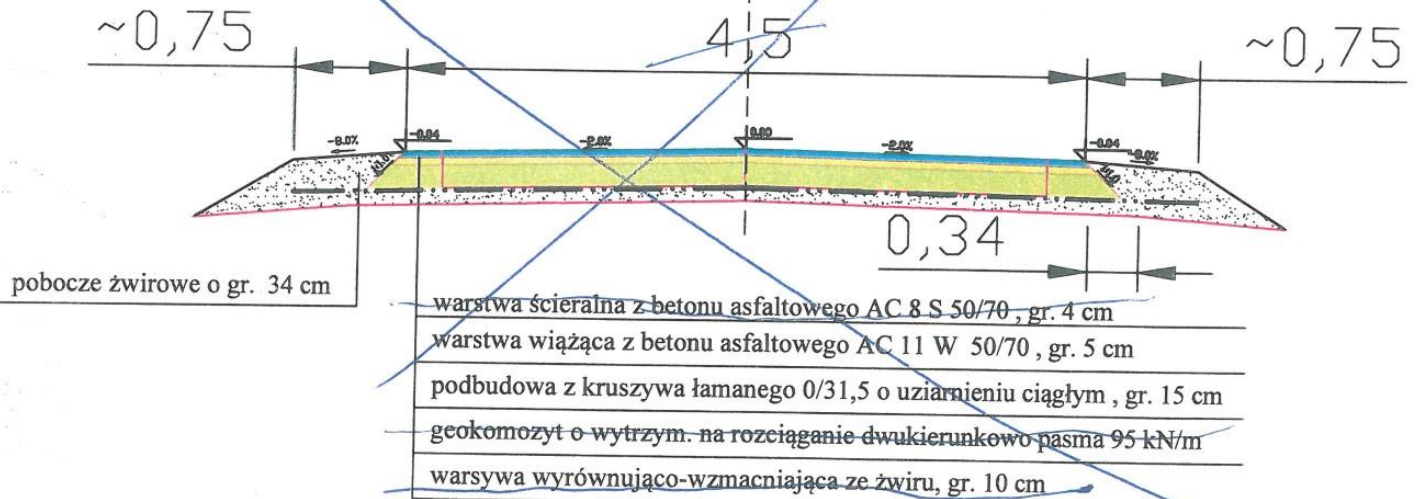
5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć

Przekrój Nr 1  
 od km 0+000,00 do km 0+420,00  
 od km 0+630,00 do km 0+980,00




Przekrój Nr 2  
 od km 0+420,00 do km 0+630,00



Uzgodniono 20.11.2018r

*Robert Szepietowski*

**BIURO PROJEKTOWE**  
 Robert Szepietowski  
 ul. Kicińskiego 17  
 06-400 Ciechanów  
 NIP 566-104-18137, REGON 130870418

GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
 <b>BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI</b> 06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 121008W ul. Ogrodowa w Gąsolinie (dz. nr 35, 18/3, 75/2) NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+680,00			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Pikietaż:	0+000 - 0+680
		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01	Podpis:	<i>A</i>
		Branża:	drogowa
		Data:	GRUDZIEŃ 2018
		Rys. nr:	2

Za zgodność  
z oryginałem

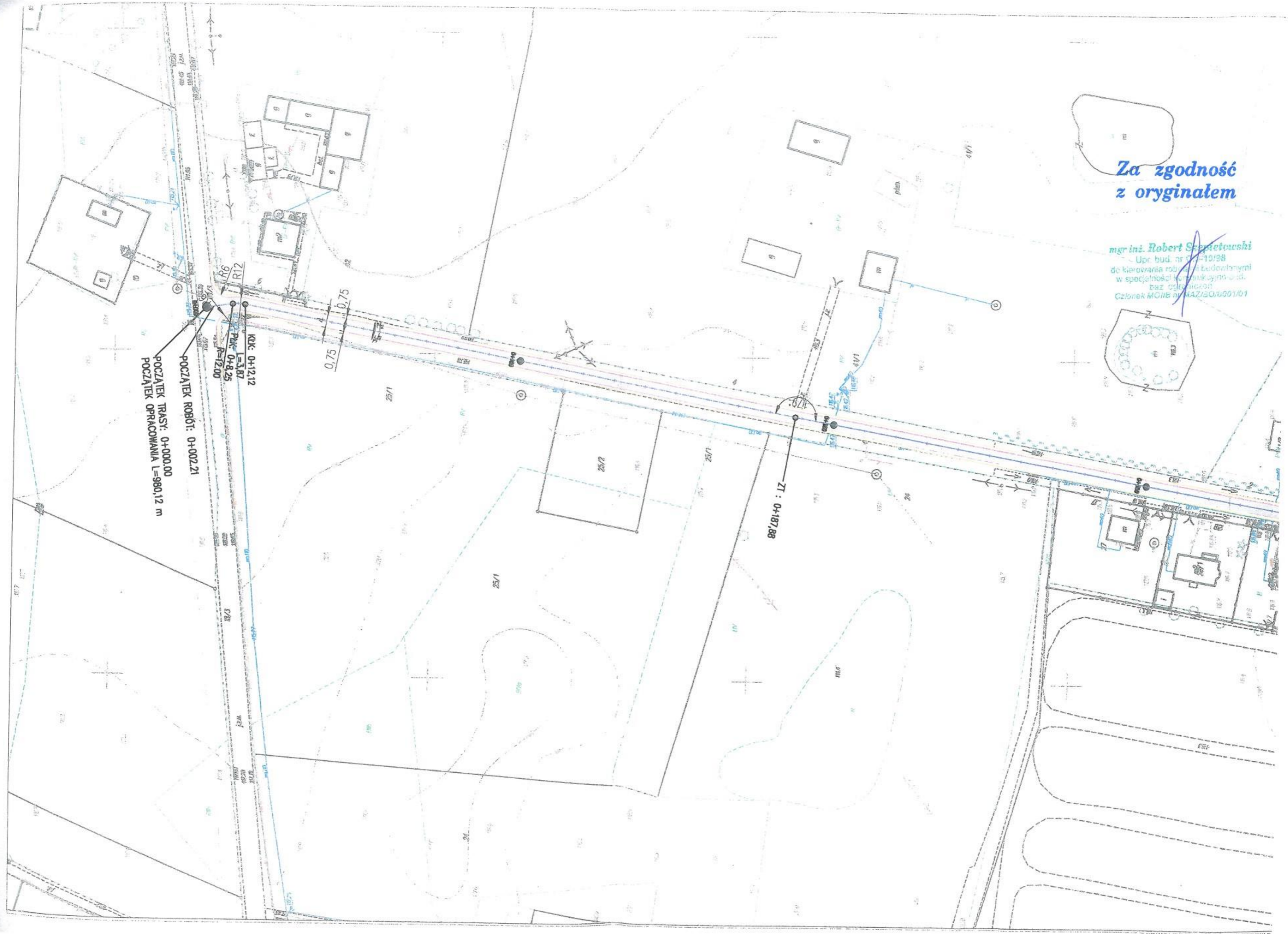
mgr inż. Robert Szpetowski  
Upr. bud. nr 10198  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
Dz. 02/00/0000  
Członek MOiB nr MAZ/00001/01

POCZĄTEK TRASY: 0+000,00  
POCZĄTEK OPRACOWANIA L=980,12 m

POCZĄTEK ROBOT: 0+002,21

KKK: 0+12,12  
PK: 0+8,25  
R=12,00

ZI : 0+187,88



Mapa 2310.1.1.1.18  
r. 1402 2014.374  
02.11.2018  
Z. W. S. P. S. W.

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Robert Szpietowski  
Upr. bud. 5121-13/36  
do kierowania robotami budowlanymi  
w spec. dziedzinie budownictwa  
bez ograniczeń  
Członek G. O. Inż. M. A. 760/000/001

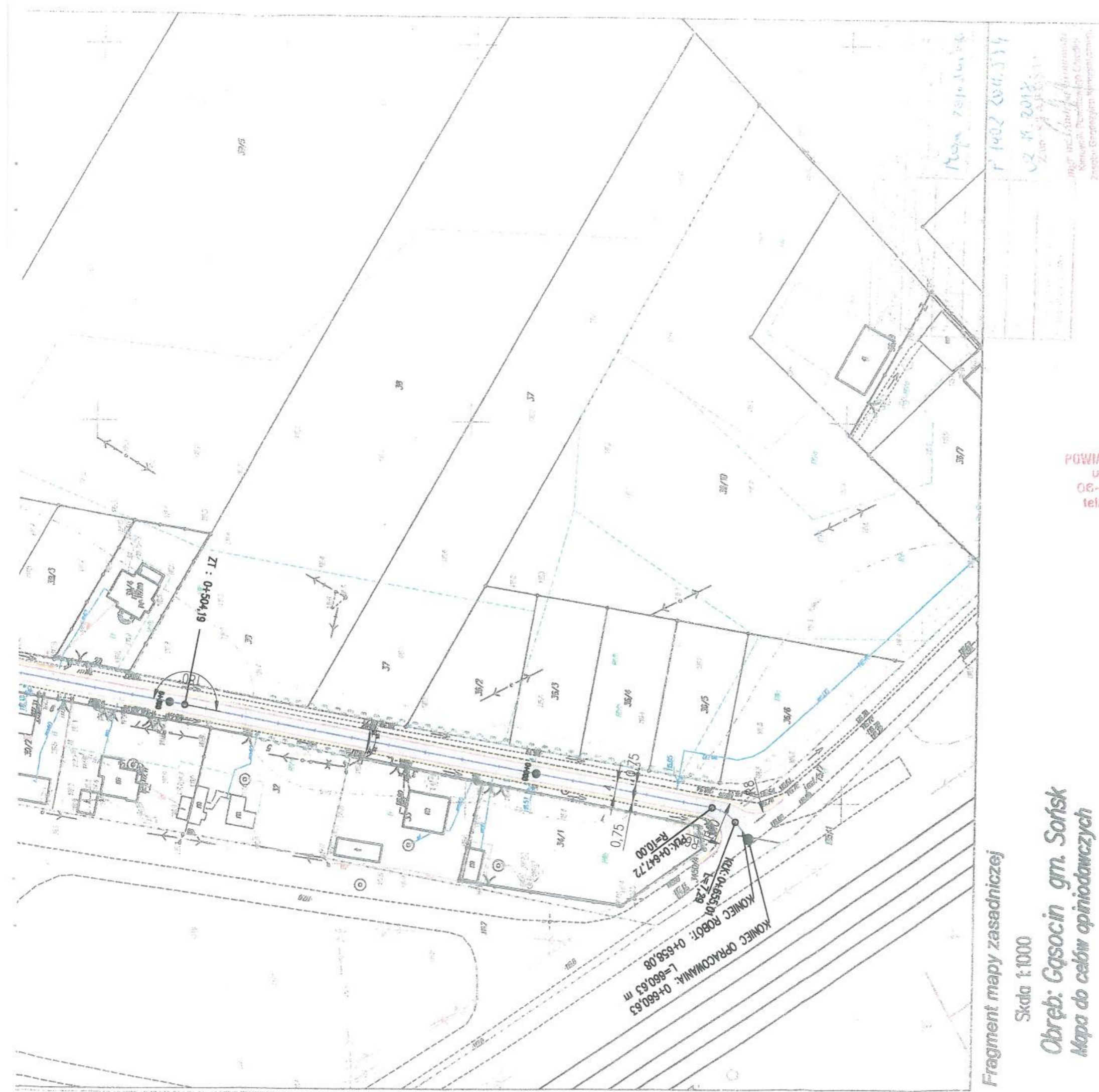
KONIEC OPRACOWANIA: 0+660,83 m  
L=660,83 m  
KONIEC ROBOT: 0+658,08  
KOK: 0+653,0  
L=1,20  
PK: 0+647,72  
R=10,00

ZI : 0+504,19

0,75  
0,75

0,75  
0,75

Fragment mapy zasadniczej  
Skala 1:1000



Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej/zasadniczej, wydanej przez PODGiK w Ciechanowie przyjętej do zasobu pod numerem P.1402.2011.594 z dnia 02.11.2018 załączonej do dokumentacji projektowej

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (t.j. Dz. U. z 11.04.2017r. poz. 789) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opiniodawczy podjętych przedstawioną geometrię 17.12.2018r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
ul. Mazowiecka 7  
06-400 Ciechanów  
tel/fax 23 672 54 14

mgr inż. Robert Boritowski  
Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie

LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BA AC16W GR. 5 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA ZE ŻWIRU GR. 20 CM
- PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. OS DROGI

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Robert Boritowski  
Upr. bud. nr 10198  
do kierowania robotami budowlanymi w specjalności: inżynier ds. bud. bez uprawnień  
Członek MOiB w Mazowieckim

GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 121008W ul. Ogrodowa w Gąsocinie (dz. nr 35, 18/3, 75/2) NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+660,63

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Pikietaż: 0+000 - 0+660	Skala: 1:1000
Opracował:	Podpis:	Branża: drogowa	Data: GRUDZIEŃ 2018 Rys. nr: 2



# CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP.

#### PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia robót przebudowy drogi gminnej nr 121008W ul. Ogrodowa w Gąsocinie (działka nr 35, 18/3 ), na odcinku od km 0+000,00 do km 0+660,63.

#### Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie Inwestora - umowy zawarta z Gminą Sońsk,
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg I Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- pomiary uzupełniające w terenie.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA.

Droga gminna, posiada przekrój szlakowy w niewielkim obniżeniu lub w poziomie terenu przyległego. Jezdnia gruntowa ulepszona tłuczniem, w części rowy przydrożne, szerokość jezdni ok 4,0-5,0m. Modernizowana droga jest klasy D położona jest na terenie zabudowanym o niskiej intensywności oraz śródpolnie. Stanowi połączenie dróg gminnych tj. ulicy Granicznej z ulicą Dworcową i dalej w kierunku wschodnim z ulicą Pułtuską (droga powiatową nr 1242W Ojrzeń – Gąsocin – Łądy Krajęcyno) oraz ul. Ciechanowską (droga powiatową nr 2421W Nasielsk – Gąso-

cin – Ciechanów) w kierunku północnym. Ulica Ogrodowa wraz z przyległymi ulicami Dworcowa, Graniczna i Długa stanowią objazd w kierunku Ciechanowa z pominięciem jednego z wiaduktów i centrum Gąsocina. Początek drogi 0+000 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120980W Koźniewo Łysaki – Gąsocin (ul. Graniczna), a koniec (0+660,63) na skrzyżowaniu z drogą nr 121009W ul. Dworcowa.

### **Istniejące kolizje.**

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) co poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów), umożliwi lepsze warunki użytkowania oraz będzie stanowiło bazę do dalszej przebudowy w najbliższych latach. Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię. Z uwagi na zawyżenie części poboczy /humus/ projektuje się ich zdjęcie do poziomu istniejącej nawierzchni oraz uzupełnienie krawędzi nowej jezdni gruntem przepuszczalnym.

Na całym odcinku drogi tj. od km 0+000,00 km do 0+647,72 zaprojektowano przekrój szlakowy - przechyłkę dwustronną 2% pokazaną na rys. nr 2 i 3.

### **4. USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ.**

W wyniku wizji w terenie określono kategorie (wstępnie) gruntu i wstępny układ warstw, który skorygowano na wniosek Inwestora /uzgodnienie z dnia 26.11.2018 r./ .

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (przebudowa drogi gminnej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskane obserwacje zoptymalizowano rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydro-geologicznych **G1**.

Z uwagi na uproszczony zakres opracowania zaleca się aby w trakcie wykonywania robót ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów lub wzmocnienia podłoża.

#### **5. INFORMACJA O TERENIE BADAŃ.**

Teren badań zlokalizowany jest na w Gminie Sońsk, rejon m. Gąsocin.

Teren pod względem zagospodarowania obejmuje pas drogowy z nawierzchnią ulepszonej tłuczniem. Korona drogi zlokalizowana jest płasko po terenie lub w niewielkim zniżeniu.

#### **6. WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO.**

Z obserwacji natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

#### **7. ODWODNIENIE.**

Bez zmian - powierzchniowe, na pobocza i do istniejących szczątkowych rowów lub terenów zielonych.

## 8. URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE.

Napowietrzna linia energetyczna:

- w km ok. 0+005 tj. obrębnie skrzyżowania z ul. Graniczną /przejście prostopadłe/,
- w km ok. 0+108 /przejście skośne/,
- w km ok. 0+212 /przejście prostopadłe/,
- od km 0+212 do km 0+560 /równolegle do osi drogi, w sąsiedztwie pasa drogowego strona prawa/,
- w km ok. 0+540 /przejście prostopadłe/.
- w km ok. 0+560 /przejście skośne/.

Podziemna linia energetyczna:

- w km ok. 0+005 tj. obrębnie skrzyżowania z ul. Graniczną /przejście prostopadłe/,
- od km ok. 0+005 do km 0+115 /równolegle do osi drogi, na krawędzi pasa drogowego strona prawa/,
- w km 0+115 /przejście prostopadłe/,
- w km 0+453 /przejście prostopadłe/,
- od km 0+453 do km 0+470 /równolegle do osi drogi, na krawędzi pasa drogowego strona lewa z odejściem w lewo/.

Napowietrzna linia telekomunikacyjna:

- w obrębnie skrzyżowania z ul. Graniczną /przejście prostopadłe/.

Podziemna linia telekomunikacyjna:

- od km 0+000 do km 0+665 /równolegle do osi drogi, w sąsiedztwie pasa drogowego strona lewa/,
- od km 0+300 do km 0+665 /równolegle do osi drogi, w sąsiedztwie pasa drogowego strona prawa/,
- w km 0+643 /przejście prostopadłe/.

Sieć wodociągowa:

- w obrębnie skrzyżowania /przejście prostopadłe przez ul. Graniczną/,

- od km 0+000 do km 0+200 /równolegle do osi drogi, na krawędzi (pływająco) pasa drogowego strona prawa/,
- w km 0+200 /przejście prostopadłe/,
- od km 0+200 do km 0+533 /równolegle do osi drogi, w pasie drogowym strona prawa/ z odejściami prostopadłymi w km 0+290, 0+312, 0+340, 0+342, 0+470, 0+474, 0+490, 0+526, 0+584, 0+600, 0+643.

*Niezależnie od zainwentaryzowanych i wykazanych w dokumentacji technicznej nie wyklucza się istnienia innych urządzeń w pasie drogowym.*

## 9. ZIELEŃ.

W pasie projektowanej drogi występują nieliczne drzewa i krzewy nie kolidujące z elementami korony drogi oraz nie utrudniające przepływ wód opadowych i wykonanie remontu. Na ewentualne wycinki należy uzyskać decyzję (stosowna zgodę) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 10. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 10.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 80 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

### 10.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- klasa drogi - D,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokości jezdni 4,00 m,
- liczba pasów – 2,
- obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś,
- pobocze o szer. 0,75 m .

### 10.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano na opracowanych mapach z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącej konstrukcji jezdni i otoczenie. Projektowaną niweletę poprowadzono w niewielkim podwyższeniu (nakładka - grubość warstw nawierzchni 20 cm) z jednoczesnym dostosowaniem do punktów stałych (skrzyżowania, zjazdy).

## 11. PRZEBUDOWA PRZEBIEGU TRASY

Projektowana przebudowa drogi gminnej zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) co poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów) oraz umożliwi wieloletnie użytkowanie. Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię traktując ją (po wzmocnieniu) jako dolną warstwę podbudowy. Zastosowano górną warstwę podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 15 cm. Całość zamknięto (po uprzednim wykonaniu warstwy szczepnej z emulsji bitumicznej) nawierzchnią bitumiczną warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm. Krawędzie jezdni zakończono schodkowo i zamknięto poboczem z kruszywa naturalnego - żwir gr. 20 cm wg przekroju.

### 11.1 MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na całym projektowanym odcinku drogi tj. od km 0+002,21 km do 0+658,08 zaprojektowano przekrój szlakowy daszkowy o przechyłce dwustronnej 2% pokazanej na rys. nr 2 i 3 z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,75 m.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem /z korektą na późniejsze wzmocnienie wg wytycznych Inwestora/. Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

**Na odcinku od km 0 + 002,21 do km 0+647,72**

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy 5 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 15 cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona tłuczniem,
- pobocza ze żwiru gr. 20 cm.

**Związanie międzywarstwowe.** Pomędzy warstwami asfaltową i z kruszywa łamanego 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu, projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym podbudowy i warstwa wiążąca - 0,7+1,0 kg/m<sup>2</sup>. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepiszczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

**ZJAZDY**

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego i zjazdu publicznego utrzymano w dotychczasowej formie jedynie dostosowując je wysokościowo przy użyciu kruszywa naturalnego (żwir).

**12. KOLIZJE**

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

*mgr inż. Robert Szepietowski*  
Upr. bud. nr C/10-10/98  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
bez ograniczeń  
Członek MOiB nr MAZ/SO/8001/01



# INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA

I

## OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 121008W ul. Ogrodowa w Gąsocinie  
od km 0+000,00 do km 0+647,72

Inwestor: Gmina Sońsk

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie in-formacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją projektowanej budowli, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- ~~— rozbiórka istniejących chodników i zjazdów,~~
- ~~ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,~~
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – istniejącej nawierzchni,

- wykonanie podbudowy, nawierzchni chodników i zjazdów,
  - wykonanie warstwy szczepnej (skropienie) emulsją lub asfaltem upłynnionym,
  - ~~– wykonanie zbrojenia istniejącej nawierzchni z siatki zbrojeniowej z włókien szklanych przesączanych asfaltem,~~
  - ~~– wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni (dwie warstwy),~~
  - wykonanie nawierzchni bitumicznej na wykonanej podbudowie,
  - wykonanie oznakowania pionowego.
4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Wprowadzone zmiany nie pogorszą obecnie istniejących warunków dla uczestników w ruchu drogowym. Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz estetyki drogi ul. Ogrodowej w Gąsolinie. Nie mniej jednak ze względu na specyfikę pełnionej funkcji budowli zawsze istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, które jest uzależnione od wielu uwarunkowań.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy drogi wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym lub w sąsiedztwie linii energetycznych przy wykorzystaniu w trakcie robót z terenów przyległych. Należy zwrócić uwagę, że przy drodze zlokalizowana jest kilka zabudowań a drogą mogą poruszać się pojazdy co wymusza określoną organizację robót (zapewniony stały dojazd).

W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- drogowe materiały budowlane (tłuczeń kamienny, piasek, pospółka, ~~kostka brukowa, betonowe krawężniki drogowe, obrzeża betonowe, mieszanka betonowa~~), woda, mieszanka mineralno-asfaltowa,
- sprzęt transportowo budowlany - (koparki, dźwig, ładowarki, samochody),
- maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, elektronarzędzia, młoty pneumatyczne, układarka mieszanek mineralno-bitumicznych, walce stalowe i ogumione, skrapiaarka).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki,
- uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: krawężnikiem, kostką brukową, itp.,
- upadki na skutek nieuwagi ~~podczas wylewania ław, układania krawężników~~, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- porażenie prądem elektrycznym,
- uderzenie olejem hydraulicznym pod wysokim ciśnieniem z uszkodzonych urządzeń o napędzie lub sterowaniu hydraulicznym,
- uderzenie powietrzem z uszkodzonych urządzeń o napędzie lub sterowaniu pneumatycznym,
- poparzenie mieszanką mineralno-asfaltową

mogące powodować:

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,

- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy, poparzenia,
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- cała gama skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym.

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- ze względu na pracę pod ruchem;
- rozładunek i przemieszczanie ~~prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem);~~
- praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach;
- ~~praca przy układaniu kostki brukowej;~~
- praca przy układaniu masy bitumicznej.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych,
- zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp,
- pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice

ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac),

- wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy ulicy oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- elektronarzędzia (np. pilarki)

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi, instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy .

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi.

*mgr inż. Robert Szepietowski*  
Upr bud nr 02-10/98  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
Baz. 02/10/1000  
Czaspek MOHE nr MAZ/BO/8001/01

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 121008W ul Ogrodowa Gąsocin</b>						
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	D.00.00.00, D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.648	km		
				km	0.648	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.648</b>
2	KNR 2-01 d.1 0202-02 + KNR 2-01 0214-04	D.00.00.00, D.01.01.01, D.02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość do 5 km /zdjęcie humusu/. Krotność = 4  645.20*0.10*1.00*2*40%	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	51.616	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.616</b>
3	KNR 2-31 d.1 0103-04	D.00.00.00, D.02.00.01, D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  7.00*645.20+(6.00*6.00-0.25*3.14*6.00*6.00)*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4531.880	
					<b>RAZEM</b>	<b>4531.880</b>
<b>2 WYKONANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>						
4	KNR 2-31 d.2 0114-05	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  4.20*645.20+(6.00*6.00-0.25*3.14*6.00*6.00)*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2725.320	
					<b>RAZEM</b>	<b>2725.320</b>
5	KNR 2-31 d.2 1004-07	D.00.00.00, D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,20-0,30 kg/m <sup>2</sup> 4.08*645.20+(6.00*6.00-0.25*3.14*6.00*6.00)*3+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)*1	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2669.396	
					<b>RAZEM</b>	<b>2669.396</b>
6	KNR 2-31 d.2 0311-01 0311-02	D.00.00.00, D.05.03.05 a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm  4.00*645.20+(6.00*6.00-0.25*3.14*6.00*6.00)*3+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)*1	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2617.780	
					<b>RAZEM</b>	<b>2617.780</b>
7	KNR 2-31 d.2 0114-01	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01 a	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 20 cm  645.20*0.75*2+(6.00*6.00-0.25*3.14*6.00*6.00)*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	983.280	
					<b>RAZEM</b>	<b>983.280</b>
8	KNR 2-31 d.2 0114-01 analogia	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01 a	Regulacja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 20 cm.  20*2.00*5.00	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	200.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>3 OZNAKOWANIE</b>						
9	KNR 2-31 d.3 0702-01	D.00.00.00, D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  5	szt.		
				szt.	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
10	KNR 2-31 d.3 0703-02	D.00.00.00, D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> /2*A-7, 4*D-1, 2*B-33 (40), 8	szt.		
				szt.	8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>

mgr inż. Robert Szepietowski  
Upr. bud. nr C-10798  
do kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-bud.  
bez ograniczeń  
Członek MOiB nr MAZ/BO/6001/01



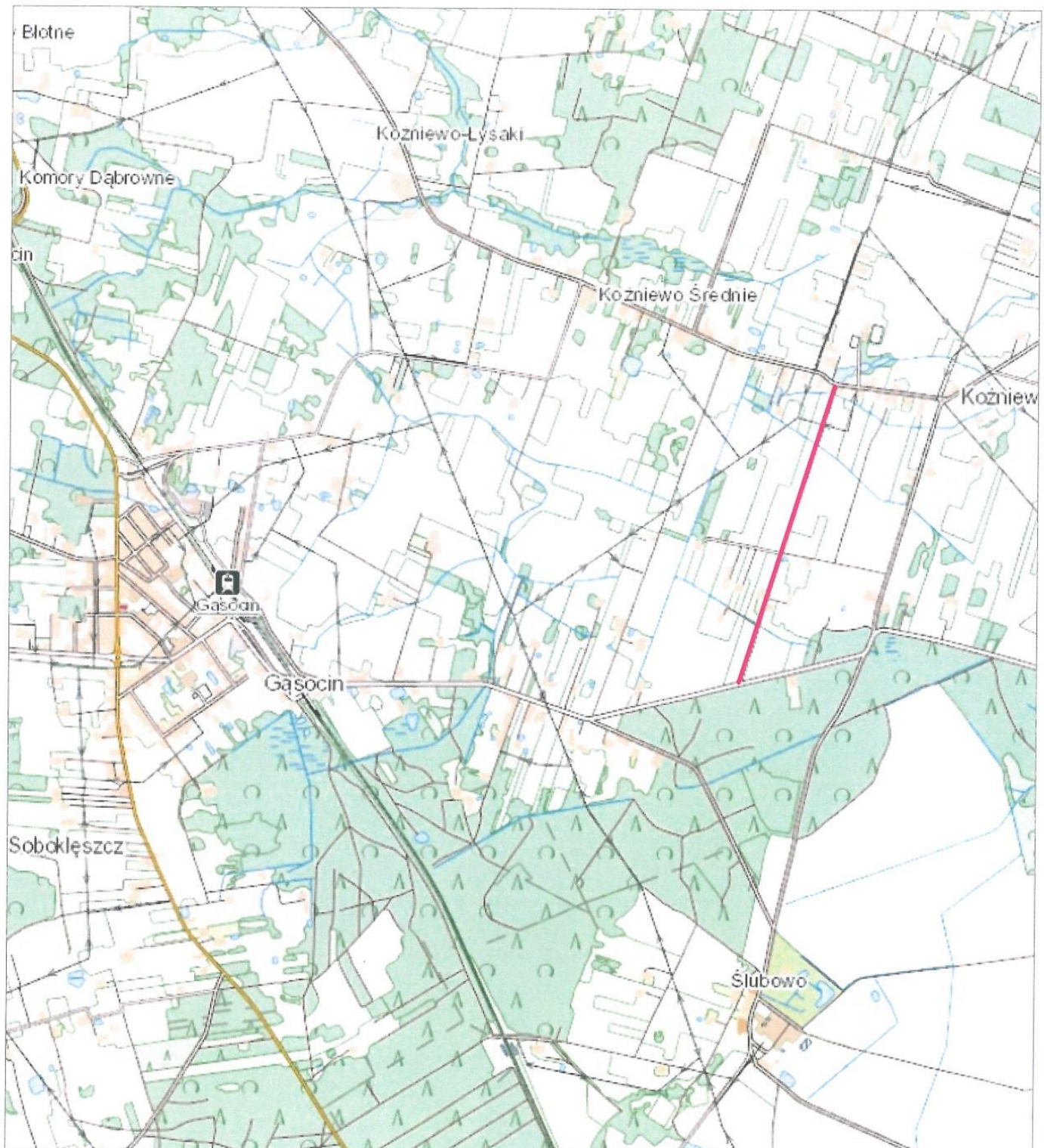
## TABELA TYCZENIA

Lp.	ELEMENT	PIKIETARZ	WSPÓŁRZEDNE
1	Początek trasy	0+000,00	7481213,6658;5845871,7060
2	PLK	0+008,25	7481214,7638;5845863,5340
3	KŁK	0+012,12	7481214,6567;5845859,6797
4	PZ	0+187,88	7481181,6082;5845687,0505
5	PZ	0+504,19	7481125,4879;5845375,7611
6	Zakres <del>PLK</del> <i>opracowania</i>	0+647,72	7481099,8305;5845234,5661
<del>5</del>	<del>KŁK</del>	<del>0+655,01</del>	<del>7481096,1402;5845228,4759</del>
<del>10</del>	<del>Koniec opracowania</del>	<del>0+660,63</del>	<del>7481091,6791;5845224,9994</del>

**mgr inż. Robert Szpletowski**  
 Upr. bud. nr C-14098  
 do kierowania robotami budowlanymi  
 w szczególności w zakresie: sygn. - bud.  
 bez ograniczeń  
 Członek MOiB nr MAZ.5.0100.001

**mgr inż. Robert Szpletowski**  
 Upr. bud. nr C-14098  
 do kierowania robotami budowlanymi  
 w szczególności w zakresie: sygn. - bud.  
 bez ograniczeń  
 Członek MOiB nr MAZ.5.0100.001

# CZĘŚĆ GRAFICZNA



GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20



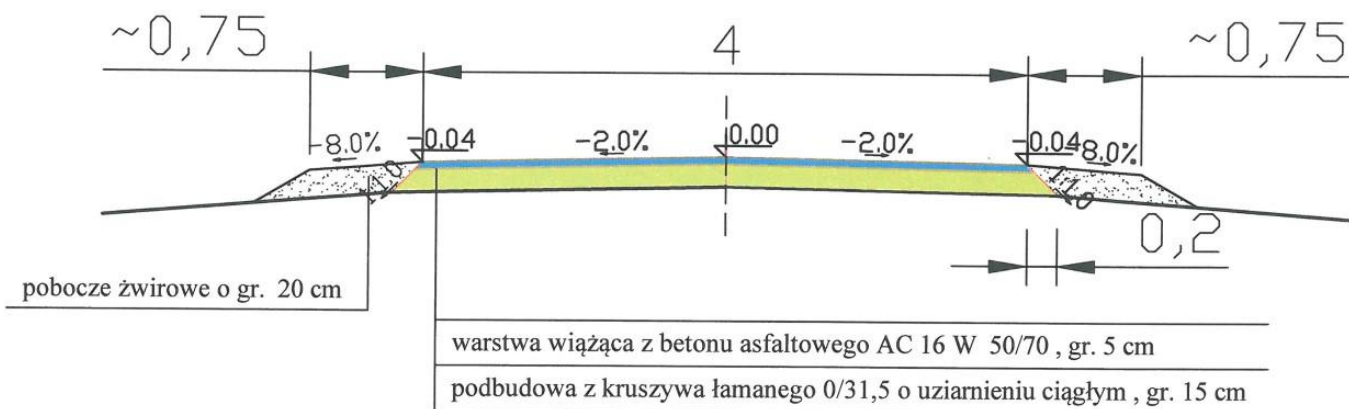
**BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI**



06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
nr 121008W ul. Ogrodowa w Gasocinie (dz. nr 35, 18/3)  
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+647,72

Tytuł rysunku: <b>LOKALIZACJA ROBÓT</b>		Pikietaż: 0+000 - 0+680	Skala: <b>1:25000</b>
Opracował: <b>mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01</b>	Podpis: 	Branża: <b>drogowa</b>	Data: <b>GRUDZIEŃ 2018</b> Rys. nr: <b>1</b>

Przekrój Nr 1  
od km 0+002,21 do km 0+658,08



GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
 <b>BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI</b> 06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 121008W ul. Ogrodowa w Gąsolinie (dz. nr 35, 18/3) NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+647,72			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Pikietaż:	0+000 - 0+660
		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01	Podpis:	
		Branża:	drogowa
		Data:	GRUDZIEŃ 2018
		Rys. nr:	3