



BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI

ul. Brunona Kicińskiego 17

tel. 880-976-974 fax 23-673-88-34

Egzemplarz nr 1

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KOŹNIEWO ŚREDNIE

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa

KOD CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

INWESTOR: Gmina Sońsk
ul. Ciechanowska 20
06-430 Sońsk

ADRES BUDOWY: jednostka ewidencyjna: 140209_2 Sońsk
obręb : 0019 Koźniewo Średnie, działka nr 160, 124/1

OPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Szepietowski

Ciechanów, kwiecień 2019

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1. Licencja Starosty Ciechanowskiego nr WG-POZ.6642.666.2019_1402_CL1 z dnia 14.03.2019 r. - 3
2. Uzgodnienie Wójta Gminy Sońsk w sprawie przekroju normalnego drogi ... - 4
3. Uzgodnienie Organu Zarządzającego Ruchem w zakresie geometrii skrzyżowania - 5

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Plan zagospodarowania terenu - 7
2. Przedmiar robót - 14
3. Tabela tyczenia - 15

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Lokalizacja, Rys. nr 1 - 16
2. Plan zagospodarowania terenu, Rys. nr 1/2 - 17
3. Plan zagospodarowania terenu, Rys. nr 2/2 - 18
4. Przekrój normalny, Rys. nr 3 - 19

LicenWG-POZ.6642.666.2019_1402_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA CIECHANOWSKI
2. Licencjobiorca: Szepietowski Robert
Biuro Projektowe
Kicińskiego 17
06-400 Ciechanów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1402.2019.186	2019-03-14	Koźniewo Średnie dz. 160

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi

5. ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urzędzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

Z UP. STAROSTY
Teresa Starzyk
 podpis organu lub upoważnionej osoby
 mgr inż. Teresa Starzyk
 Główny Specjalista

POUCZENIE

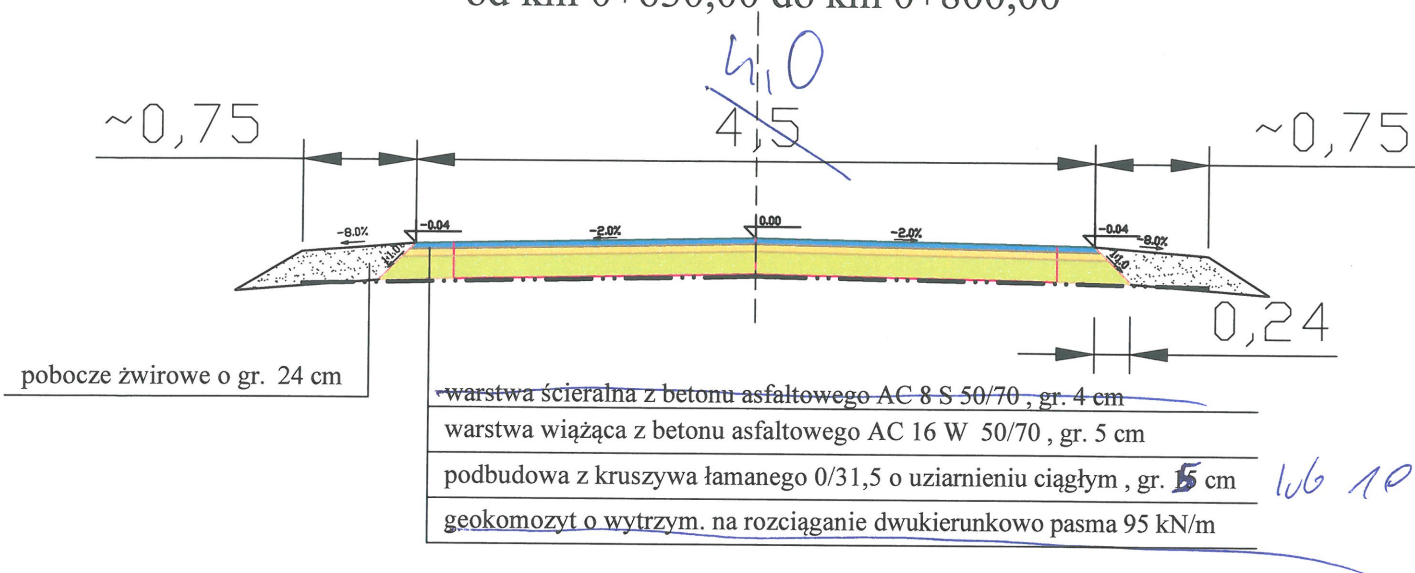
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

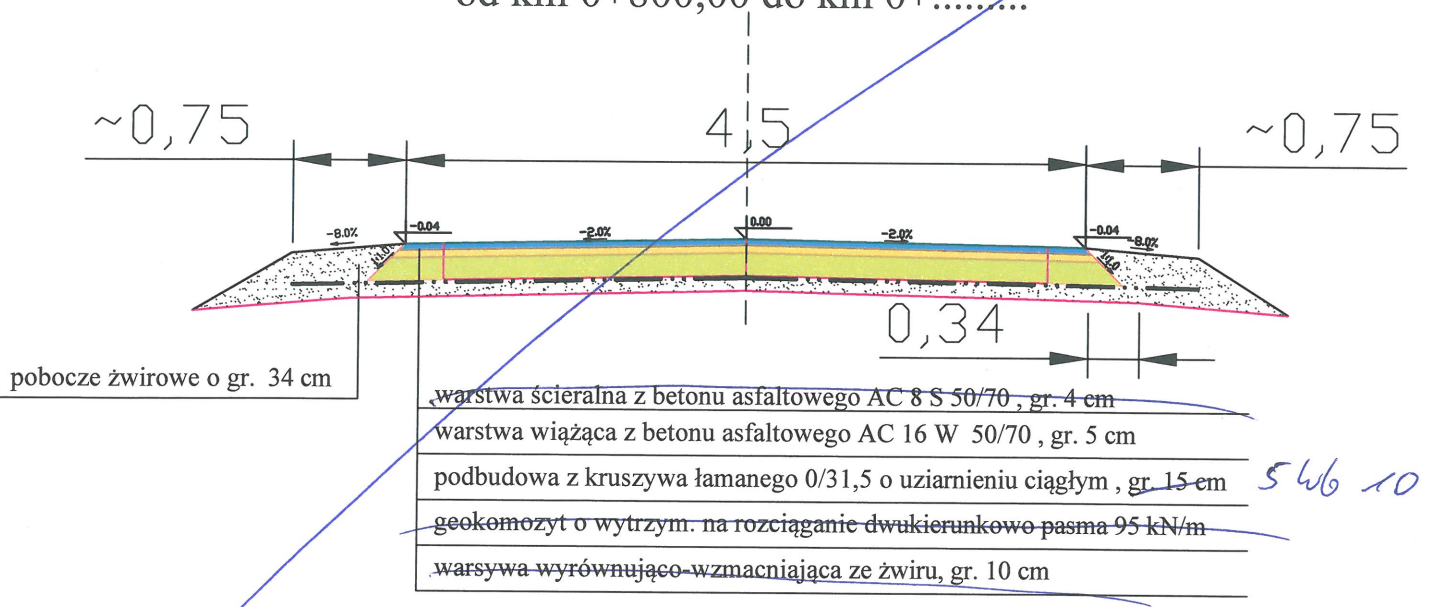
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
3e68cbc9-9f9b-481f-8dc1-176d21be1b9d
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://ciechanow.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-03-14 12:22:14
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć

Przekrój Nr 1
 od km 0+120,00 do km 0+270,00
 od km 0+630,00 do km 0+800,00



Przekrój Nr 2
 od km 0+002,44 do km 0+120,00
 od km 0+800,00 do km 0+.....




*Uzgodniono z uwagami
 i.w. 03.09.2014*

BIURO PROJEKTOWE
 Robert Szepietowski
 ul. Kicińskiego 17
 06-400 Ciechanów
 NIP 566-104-18-37, REGON 130870416

WÓJT GMINY SOŃSK

Jarosław Muchowski

GMINA SOŃSK, 06-430 SOŃSK, UL. CIECHANOWSKA 20			
 BIURO PROJEKTOWE ROBERT SZEPIETOWSKI 06-400 Ciechanów, ul. Kicińskiego 17, tel. 236738834, 880976974			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ w m. Koźniewo Średnie (dz. nr 160 i 124/1) NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+.....			
Tytuł rysunku:		Pikietaż:	Skala:
PRZEKRÓJ NORMALNY		0+000 - 0+.....	1:50
Opracował:	Podpis:	Branża:	Data:
mgr inż. Robert Szepietowski MAZ/BO/8001/01		drogowa	KWIECIEŃ 2019
			Rys. nr:
			2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CIECHANOWIE
06 -400 Ciechanów, ul. Mazowiecka 7

Tel./fax 672 54 14

Tel. 673 78 14 - Księgowość 673 78 15 - Dział Techniczny

NIP 566-16-77-009

DT.4043.1.OP.2019.JS

Ciechanów 2019-04-09

Nr komo 932

Pan Jarosław Muchowski

Wójt Gminy Sońsk

ul. Ciechanowska 20

06-430 Sońsk

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.04.2019 r. dotyczący budowy drogi gminnej w miejscowości Koźniewo Średnie w gminie Sońsk na podstawie §3 ust 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **opiniuje pozytywnie** przedstawioną dokumentację w zakresie geometrii drogi.

Z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Ciechanowie
mgr inż. Józef Borkowski

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP.

PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest załącznik do zgłoszenia robót przebudowy drogi gminnej w m. Koźniewo Średnie (działka nr 160 i 124/1), na odcinku od km 0+000,00 do km 0+929,18.

Opracowanie na podstawie umowy zawartej z Gminą Sońsk.

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie Inwestora,
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg I Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA.

Droga gminna, posiada przekrój szlakowy w niewielkim podwyższeniu lub w poziomie terenu przyległego. Jezdnia gruntowa częściowo ulepszona żwirem, brak lub szczątkowe rowy, szerokość jezdni ok 4,0-5,0m. Modernizowana droga jest klasy D położona jest w części na terenie zabudowanym oraz śródpolnie. Stanowi najkrótsze połączenie z drogą powiatową 1242W Ojrzeń – Gąsocin - Łady Krajęczyno i miejscowością Gąsocin oraz najkrótszy dojazd do drogi powiatowej 2412W Nasielsk –

Gąsocin – Ciechanów w kierunku siedziby gminy Sońsk i siedziby powiatu Ciechanów. Początek drogi rozpoczyna na odcinku 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120978W, a koniec (drogi poza zakresem opracowania na drodze powiatowej) projektowanego odcinka na istniejącej drodze w km 0+929,18.

Istniejące kolizje.

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) co poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów), umożliwi lepsze warunki użytkowania oraz będzie stanowiło podstawę do dalszej przebudowy w najbliższych latach. Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki. W całości wykorzystano (bez wykopów) istniejącą nawierzchnię żwirową.

Na całym odcinku drogi tj. od km 0+002,44 do km 0+929,18 zaprojektowano przekrój szlakowy - przechylkę dwustronną 2% pokazane na rys. nr 3. Z uwagi na ograniczenia terenowe (wąski pas drogowy) na części projektowanego odcinka zmniejszono szerokość poboczy drogi

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

W wyniku wizji w terenie określono kategorie (wstępnie) gruntu i wstępny układ warstw, który skorygowano na wniosek Inwestora /uzgodnienie z dnia 03.04.2019 r./ .

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia

geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowane przedsięwzięcie budowlane (przebudowa drogi gminnej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskane obserwacje zoptymalizowano rodzaj konstrukcji nawierzchni do występujących na danym terenie warunków hydro-geologicznych **G1**.

Z uwagi na uproszczony zakres opracowania zaleca się aby w trakcie wykonywania robót ustanowić nadzór autorski lub inwestorski celem ewentualnego doraźnego miejscowego skorygowania konstrukcji nawierzchni i/lub odwodnienia wykopu, miejscowej wymiany gruntów lub wzmocnienia podłoża.

5. INFORMACJA O TERENIE BADAŃ.

Teren badań zlokalizowany jest na w Gminie Sońsk, rejon m. Koźniewo Średnie.

Teren pod względem zagospodarowania obejmuje pas drogowy z nawierzchnią gruntową. Korona drogi zlokalizowana jest płasko po terenie lub z niewielkimi odchyłkami.

6. WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO.

Z obserwacji natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

7. ODWODNIENIE.

Bez zmian - powierzchniowe, na pobocza i do istniejących szczytkowych rowów lub terenów zielonych.

8. URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE.

W pasie projektowanej drogi występuje:

1. sieć wodociągowa - od km 0+00,00 do km 0+009,00 (przejście równoległe do osi drogi, prawa strona) oraz w km 0+009,00 (przejście prostopadłe),
2. sieć energetyczna napowietrzna - w km 0+006,50, 0+300,00 i 0+765,00 (przejście skośne).
- 3.

Niezależnie od zainwentaryzowanych i wykazanych w dokumentacji technicznej nie wyklucza się istnienia innych urządzeń w pasie drogowym.

9. ZIELEŃ.

W pasie projektowanej drogi występują nieliczne drzewa i krzewy nie kolidujące z elementami korony drogi oraz nie utrudniające przepływ wód opadowych i wykonanie przebudowy. Na ewentualne wycinki należy uzyskać decyzję (stosowną zgodę) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

10. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

10.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

10.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- klasa drogi - D,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokości jezdni 4,00 m,
- liczba pasów – 2,
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- pobocze o szer. 0,75 m .

10.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano na opracowanych mapach z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącej konstrukcji jezdni i otoczenie. Projektowaną niweletę poprowadzono w niewielkim podwyższeniu (nakładka - grubość warstw nawierzchni 20 cm) z jednoczesnym dostosowaniem do punktów stałych (skrzyżowania, zjazdy).

11. PRZEBUDOWA PRZEBIEGU TRASY

Projektowana przebudowa drogi gminnej zapewni bardziej dogodny dojazd oraz poprzez wyrównanie i wzmocnienie jezdni (nakładka) poprawi komfort i bezpieczeństwo (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym przy dużych opadach deszczów) oraz umożliwi wieloletnie użytkowanie. **Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego bez wejścia w przyległe działki.** W całości wykorzystano (bez wykopów) istniejącą nawierzchnię traktując ją (po wzmocnieniu) jako warstwę podbudowy. Zastosowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 15 cm. Całość zamknięto (po uprzednim wykonaniu warstwy szczepnej z emulsji bitumicznej) nawierzchnią bitumiczną - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm. Krawędzie jezdni zakończono schodkowo i zamknięto poboczem z kruszywa naturalnego - żwir gr. 20 cm wg przekrojów.

Na całym odcinku drogi tj. od km 0+002,44 do km 0+929,18 zaprojektowano przekrój szlakowy - przechyłkę dwustronną 2% pokazane na rys. nr 3. Z uwagi na ograniczenia terenowe (wąski pas drogowy) na części projektowanego odcinka zmniejszono szerokość poboczy drogi

11.1 MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny:

- od km 0+002,44 km do 0+011,30 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości zmiennej (obręb skrzyżowania) z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,75 m,
- od km 0+011,30 km do 0+760,00 oraz od km 0+920,00 km do 0+929,18 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,75 m,

- od km 0+780,00 km do 0+820,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,50 m,
- od km 0+840,00 km do 0+880,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szer. 0,30 m,
- od km 0+760,00 km do 0+780,00 oraz od km 0+900,00 km do 0+920,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szerokości zmiennej od 0,75 do 0,50 m,
- od km 0+820,00 km do 0+840,00 oraz od km 0+880,00 km do 0+900,00 => przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami: prawostronnym i lewostronnym szerokości zmiennej od 0,50 do 0,30 m,

Konstrukcję nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem /z korektą na późniejsze wzmocnienie wg wytycznych Inwestora/. Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G1.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Na odcinku od km 0 + 002,44 do km 0+929,18 :

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy 5 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym gr. 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa,
- pobocza ze żwiru gr. 10 cm.

Związanie międzywarstwowe. Pomędzy warstwami asfaltową i z kruszywa łamanego 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu, projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepszycze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepszycza. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym podbudowy i warstwa wiążąca - 0,7+1,0 kg/m².

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepszyczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skro-

pionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

ZJAZDY

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdów utrzymano w dotychczasowej formie jedynie dostosowując je wysokościowo przy użyciu kruszywa naturalnego (żwir).

12. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

W ramach profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej należy uwzględnić korytowanie na odcinku po około 20 m na początku i końcu zakresu robót celem płynnego dowiązania do istniejących poziomów jezdni bitumicznej.

PRZEDMIAR

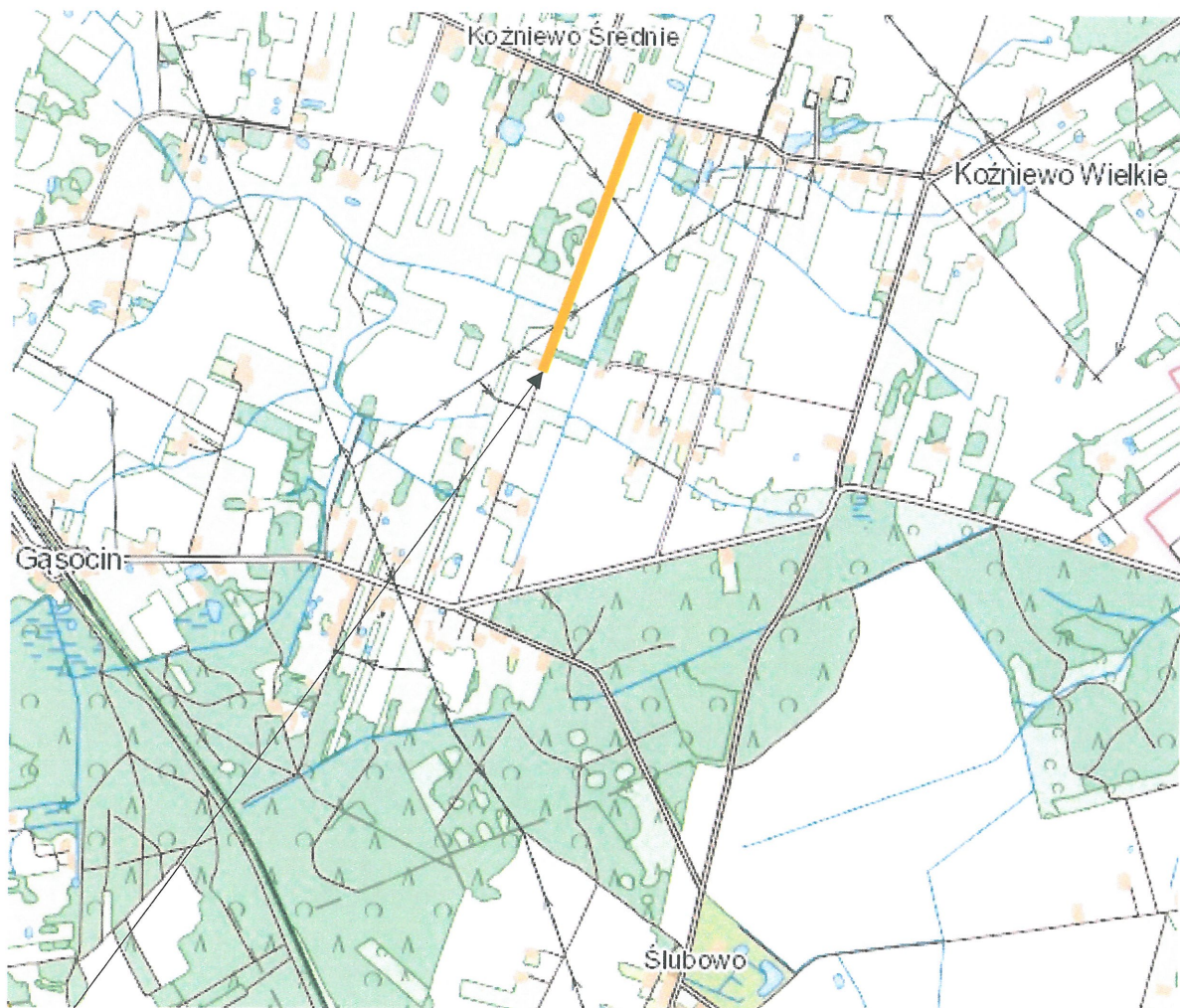
Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŹNIEWO ŚREDNIE (dz. 160 i 124/1)						
1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00, D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.93	km		
				km	0.930	
					RAZEM	0.930
2	KNR 2-31 0103-04	D.00.00.00, D.02.00.01, D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 6.00*930.00+(7.00*7.00-0.25*3.14*7.00*7.00)+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)	m ²		
				m ²	5604.295	
					RAZEM	5604.295
3	KNR 2-31 0114-05	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 5 cm 4.20*926.74+(7.00*7.00-0.25*3.14*7.00*7.00)+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)	m ²		
				m ²	3916.603	
					RAZEM	3916.603
4	KNR 2-31 1004-07	D.00.00.00, D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją bitumiczną w ilości 0,7-1,0 kg/m ² . 4.10*926.74+(7.00*7.00-0.25*3.14*7.00*7.00)+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)	m ²		
				m ²	3823.929	
					RAZEM	3823.929
5	KNR 2-31 0311-01 0311-02	D.00.00.00, D.05.03.05 a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 4.05*926.74+(7.00*7.00-0.25*3.14*7.00*7.00)+(8.00*8.00-0.25*3.14*8.00*8.00)	m ²		
				m ²	3777.592	
					RAZEM	3777.592
6	KNR 2-31 0114-01	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01 a	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 10 cm 0.75*2*3.14*7.00/4+0.75*2*3.14*8.0/4+0.75*(760.00-11.30+929.18-920.00)*2+0.625*(780.00-760.00+920.00-900.00)*2+0.5*(820.00-780.00)*2+0.40*(840.00-820.00+900.00-880.00)*2+0.30*(880.00-840.00)*2	m ²		
				m ²	1300.483	
					RAZEM	1300.483
7	KNR 2-31 0114-01 analogia	D.00.00.00, D.04.04.00, D.04.04.01, D.06.03.01 a	Regulacja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa naturalnego (żwir) o grubości po zagęszczeniu 10 cm. 20*1.00*5.00	m ²		
				m ²	100.000	
					RAZEM	100.000

TABELA TYCZENIA

Lp.	ELEMENT	PIKIETARZ	WSPÓŁRZEDNE
1	Początek trasy	0+000,00	344,4211; 45,4461
2	Początek robót	0+002,44	344,8567; 45,4963
3	PZ1	0+100,00	444,4001; 47,9929
4	PZ2	0+310,00	654,3433; 52,3771
5	PZ3	0+610,00	954,2644; 58,6053
6	PZ4	0+770,00	1114,2358; 61,6278
7	Koniec opracowania	0+929,18	1173,3904; 64,3593

LOKALIZACJA

SKALA 1:25000



TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ